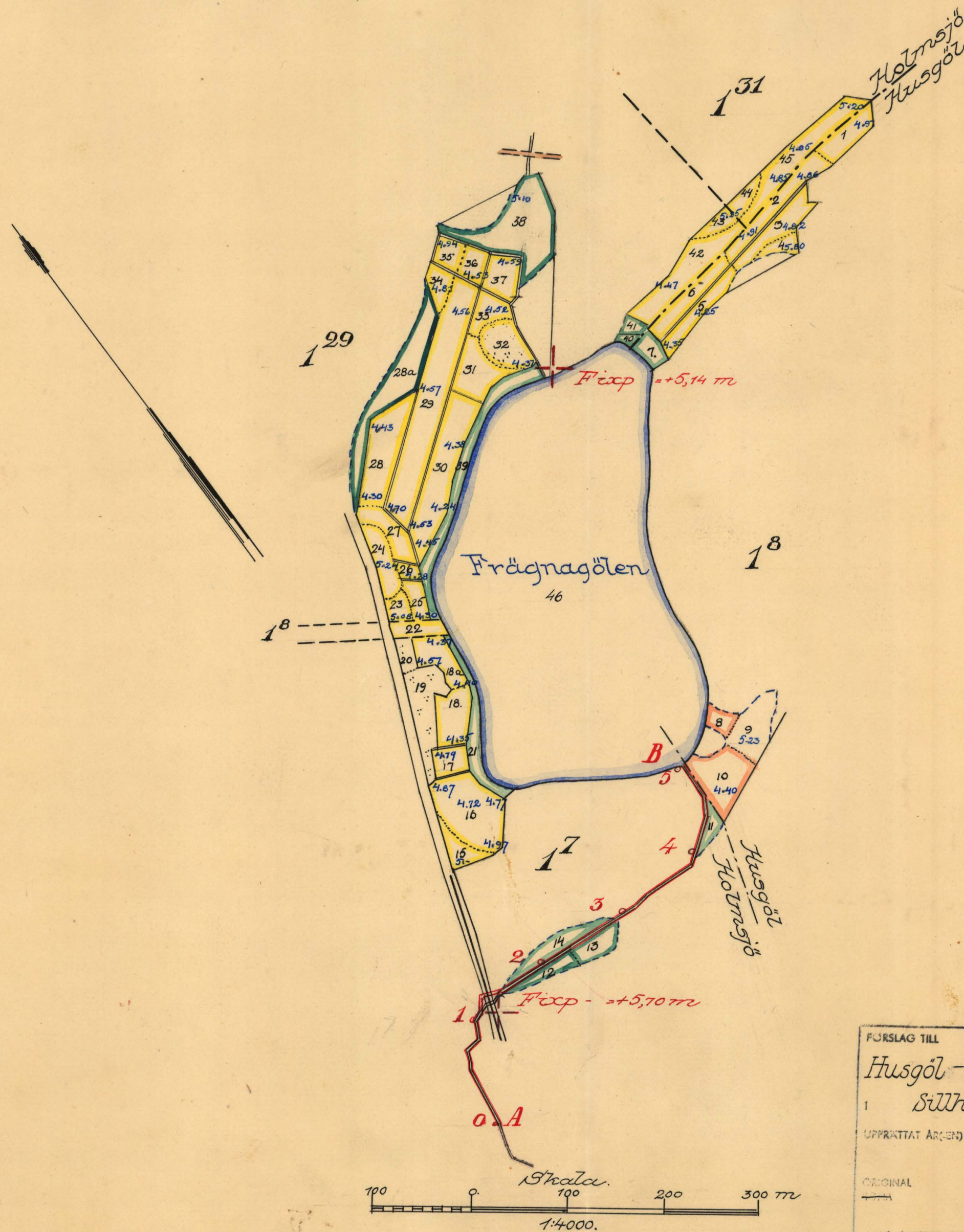


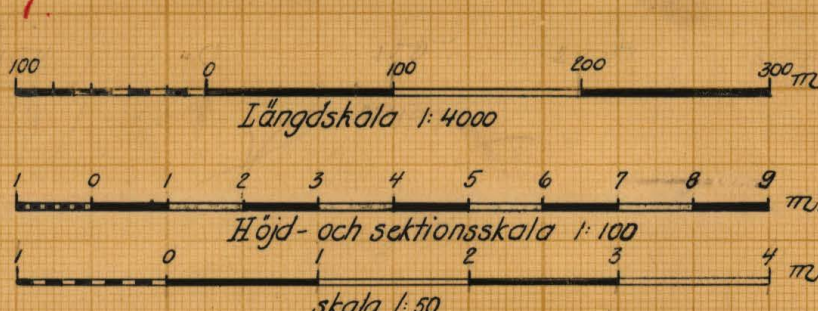
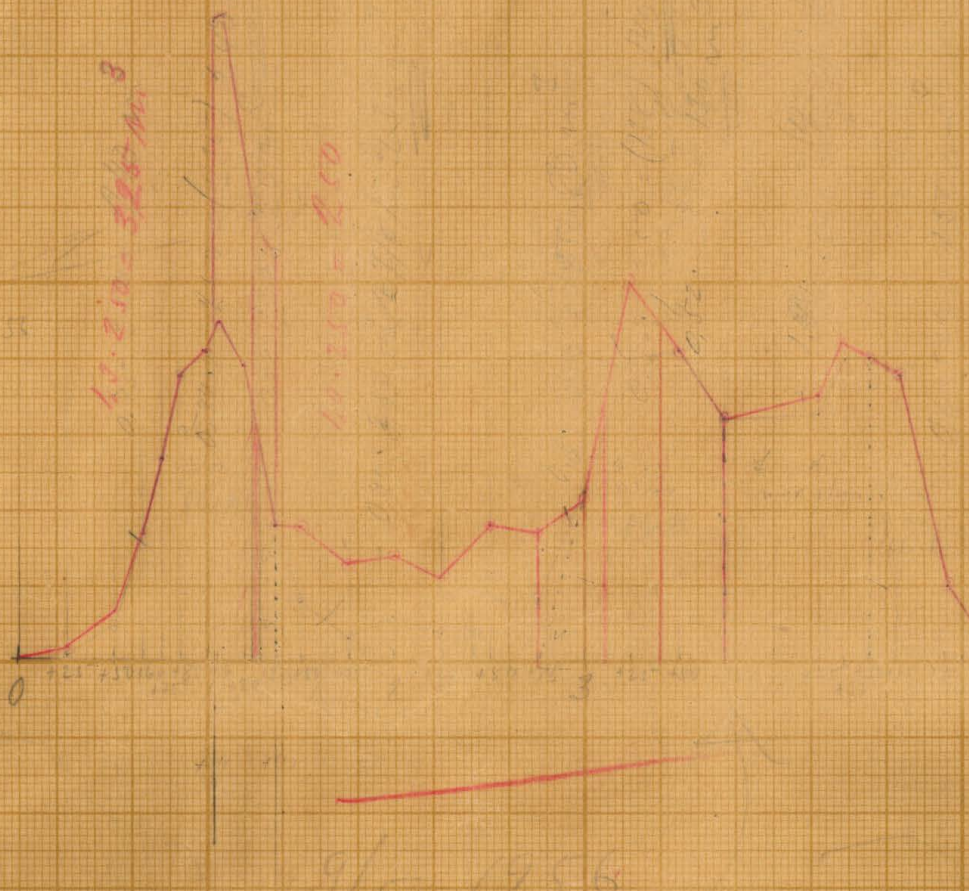
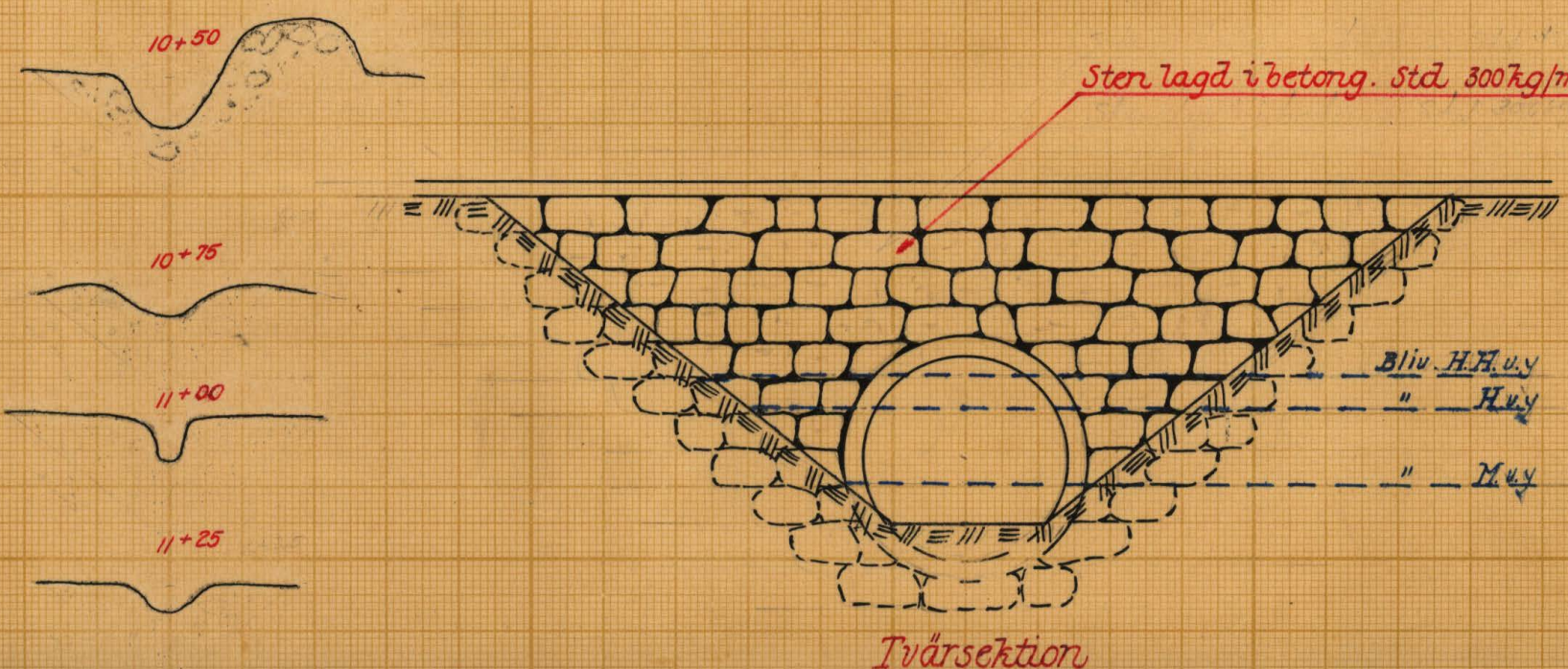
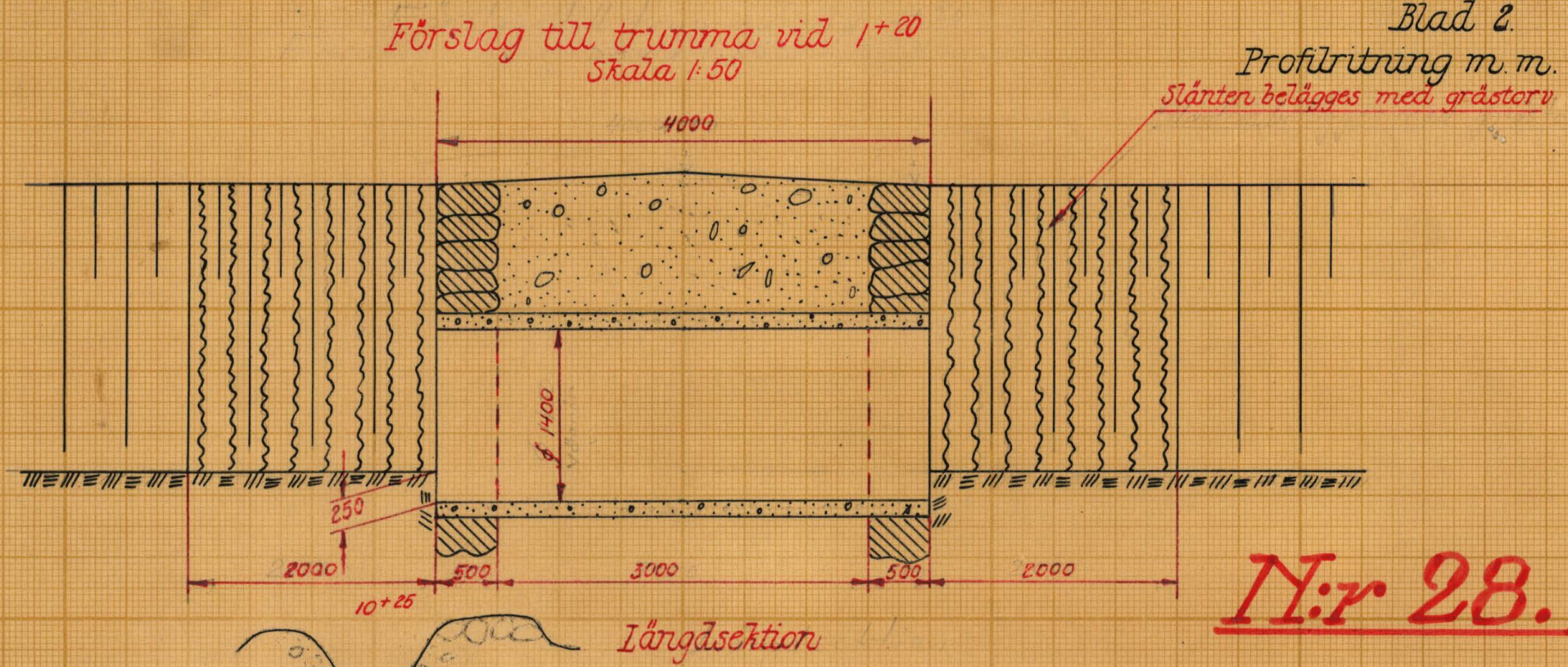
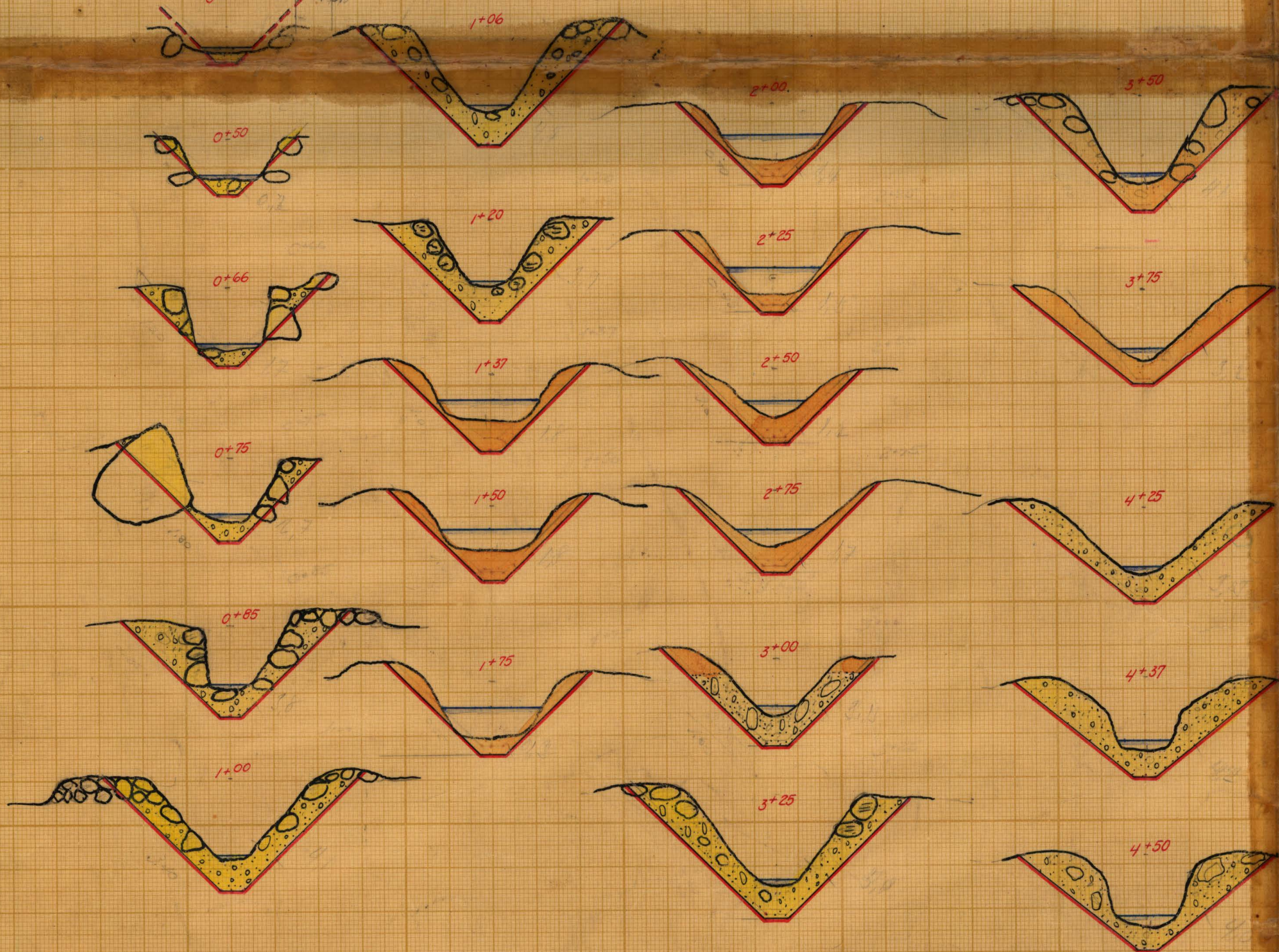
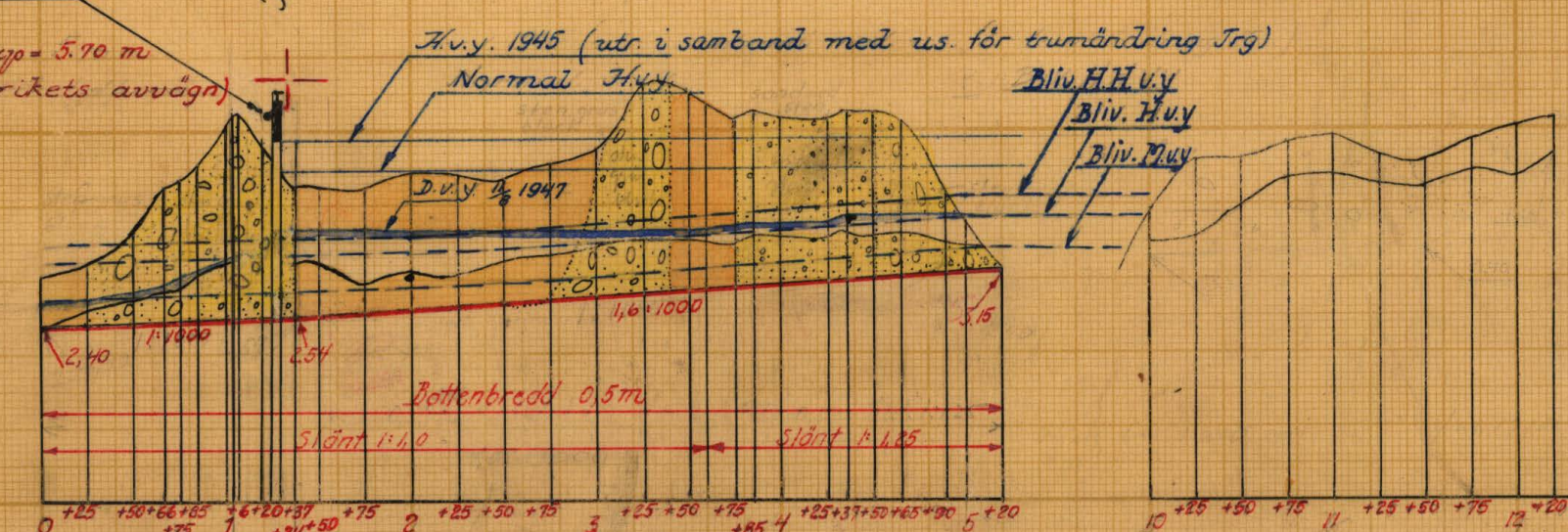
Nr 28.



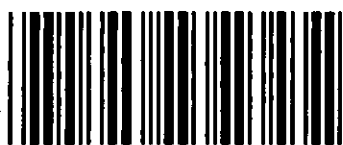
FÖRSLAG TILL	
Husgöl - Holmsjö's dikeföretag år 195	
1 Sillhövda	SOCKEN(NAR) AV Blekinge LÄN
UPPRÄTTAT ÅRSEN 1957	SAMBAND MED SYNEFÖRRÄTTNING ENL. VATTENLAGEN AV
ORIGINAL	<i>Einar Jönsson</i> (NÄMND)
ST. 2...	KUNGL. LANTBROK- STÄMMESEN, ARN
	Nr B 28

Telegrafkabel
Försp. 5.70 m.
(= 107.12 enl. rikets avvägning)

Järnvägssträckan vid km 33+324



FÖRSLAG TILL
Husgöl - Holmsjöns dikningsföretag år 1957
i Sölvhövda SOCKEN (HAR) AV Blekinge
UPPRÄTTAT ÅR 1957 (1) SAMBAND MED SYNEFÖRRÄTTNING ENL. VATTENLAGEN AV
ORIGINAL
KUNKA LANTBRUKS-
STÄLLINGS-RTV Nr 28 B 28



Akt nr:
B28

AUS\$28

N:r 28.



Synehandlingar

till

HUSGÖL-HOLMSJÖS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1957

Sillhövda socken, Blekinge län.

B 28

Arkiv ex.

S Y N E H A N D L I N G A R

rörande Husgöl-Holmsjö's dikningsföretag år 1957 i

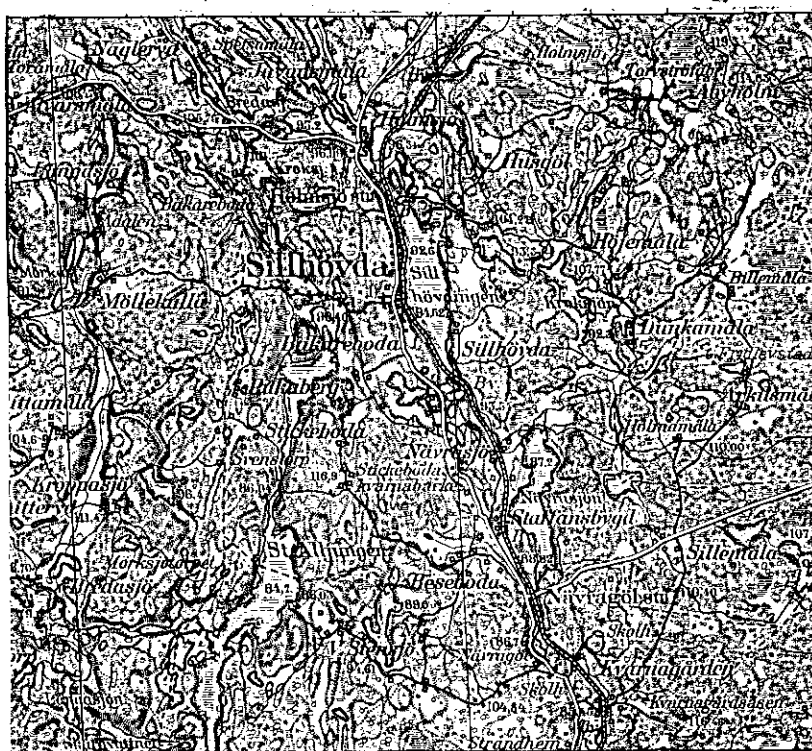
Sillhövda socken, Blekinge län, upprättade av

Einar Zielfelt

Statens lantbruksingenjör

Innehåller 17 skrivna och paginerade sidor.
Härtill hör 2 blad ritningar.

Kartblad nr 11; Karlskrona.



Skala 1:100.000..

Protokoll, fört vid sammanträde för syneförrättning enligt 10 kap. vattenlagen rörande torrläggning av mark till Husgöl och Holmsjö i Sillhövda socken, Blekinge län.

År 1957 den 4 september kl. 16⁰⁰ inställde sig undertecknad, statens lantbruksingenjör, hos hem.äg. Carl Larsson i Holmsjö för att på grund av nedan omförmäلت förordnande (Bil. 1) handlägga ifrågavarande förrättning. På grund av utfärdade kallelser hade följande personer med förrättningsmannen kommit tillstädes:

såsom sakägare och sökande till förrättningen;

Henry Petersson, äg. av Husgöl 1⁸ för vilken fastighet Sven Larssons sterbhus sökt förrättningen,

Helmer Svensson, " " Holmsjö 1⁷,

Bertil Åkesson, " " " 1⁸,

Carl Larsson, " " " 1²⁹,

Fridolf Jansson, " " " 1³¹;

övriga sakägare:

tjfr Baningenjören B. Lindström, Kalmar, för Statens Järnvägar.

§ 1.

Upplästes ansökningsen om förrättningen och det i anledning härav utfärdade förordnandet.

§ 2.

Jäv mot förrättningsmannen kunde ej utrönas.

§ 3.

Förrättningen ansågs vara av sådan beskaffenhet att den kunde handläggas utan biträde av gode män. Ingen av de närvarande yrkade på att sådana skulle tillkallas.

§ 4.

Framlades en efter förberedande undersökningar av förrättningsmannen upprättad plan rörande företaget. - Sökandena yrkade på utförande av företaget enligt det framlagda förslaget.

§ 5.

För företagets utförande behövde en trumma under Statens Järnvägar omläggas. Utdrag av förslaget hade av förrättningsmannen tillställts vederbörande distriktschef, som i skrivelse av den 2/8 1956 (Bil. 2) förklarar att trumman kommer att omläggas utav järnvägen och på dess bekostnad enligt förslag nr 2229 (Bil. 3).

§ 6.

Beträffande fördelning av övriga med företagets utförande förenade kostnader,

utförande av en trumma som behövde ombyggas för företagets genomförande m.m. hade delägarna träffat skriftlig överenskommelse. Densamma upplästes, vidhölls av sakägarna, vitsordades genom förrättningsmannens påskrift samt bilades protokollet (Bil. 4).

§ 7.

Järnvägens ombud yrkade att järnvägstrumman ej skulle omläggas förrän avlopp vunnits.

§ 8.

Helmer Svensson ansåg att underhållet av trumman strax nedströms järnvägstrumman skulle åvila torrlägningsföretaget.

§ 9.

Till styrelse för företaget utsågs hem.äg. Carl Larsson, Holmsjö, sammankallande och verkställande ledamot och Helmer Petersson.

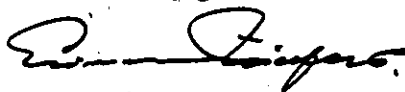
§ 10.

Avgavs lagstadgat utlåtande, vilket upplästes och med bilagor tillfogades protokollet.

§ 11.

Upplästes dagens protokoll och förklarades förrättningen och sammanträdet avslutade.

Ort och dag som ovan



R e s o l u t i o n.

Översändes till statens lantbruksingenjör i Blekinge län, som härigenom förordnas att i laga ordning verkställa ifrågavarande förrättning.

Karlskrona å landskansliet den 19 mars 1947.

På länsstyrelsens vägnar.

Landskansliet i Karlskrona

Ink. 19 MRS 1947

Fritz Selmer

J.G. Rundqvist

Till

Länsstyrelsen i Blekinge län.

med

Vördsamt anhålles om förordnande för behörig förrättningsman att handlägga svneförrättning enligt vattenlagen avseende sänkning av Frägnagölen för torrläggning av marker inom Byarna Husgöl och Holmsjö i Sillhövda socken av Blekinge län.

Av företaget torde följande jordägare komma att beröras:

Sven Larssons sterbhus	1/12	mtl Husgöl	1	8
Helmer Svensson	3/16	" Holmsjö	1	7
Bertil Åkesson	3/16	" "	1	8
Carl Larsson	57/544	" "	1	29
Fridolf Jansson	89/4352	" "	1	31

samt järnvägen mellan Karlskrona och Växjö.

Meddelanden rörande denna förrättning torde ställas till lantbrukaren Carl Larsson, Holmsjö. Telefon Holmsjö 12. 91012

Holmsjö den 5 mars 1947

Sven Larsson sterbhus Genom Axel Larsson
Helmer Svensson
Bertil Åkesson
Carl Larsson
Fridolf Jansson

(grundundersökning
avseende)

u.v.

handlingar och utdrag m.m.
kört

St. för. kl.

Avskrift.

JD VD 22/1946, 1 o. 2/1947
Landskansliet i Karlskrona
Ink. 13 MRS 1947

Utdrag ur:
Protokoll, fört vid torrlägnings-
nämndens i Blekinge län sammanträde
i Karlskrona den 7 mars 1942.

Närvarande: Herr Ordföranden och ledamöterna Palmgren, Thomasson
och Möller.

§ 2.

Följande ansökningar om syneförrättningar hade inkommit
Hästaryd 1^o m.fl. Mörrums socken sök P.A. Johnsson m.fl.
Brödhult Stora m.fl. Kyrkhults " " Albert Jönsson m.fl.
Husgöl och Holmsjö Sillhövda socken " Sven Larssons stbh m.fl.

Sedan det upplysts, att konsulent Hellgård påbörjat undersök-
ning rörande förrättningen i Hästaryd 1^o m.fl., vilken förrättning
avsåge upptagande av avlopp för täckdikning och vore av mindre omfatt-
ning och enkel beskaffenhet och ej kunde antagas beröra motstående
intresse av någon betydelse, beslöts att beträffande denna förrätt-
ning hos länsstyrelsen såsom förrättningsman föreslå Hellgård, vil-
ken av Kungl. Maj:t den 8 februari 1946 förklarats därtill behörig.

Vad däremot anginge förrättningarna i Brödhult Stora m.fl.
samt Husgöl och Holmsjö, beslöt nämnden föreslå, att förordnande måtte
utfärdas för lantbruksingenjören i länet.

Karlskrona som ovan.

Thore Möller.

Justeras.

Erik Larsson.

Rätt utdraget betygar:

Thore Möller

Bestyrkes på tjänstens vägnar:

Göran Skriver

STATENS JÄRNVÄGAR

DISTRIKTSCHEFEN

VI distriktet



Borås 2.8.56

Ankom till

Lantbruksnämnden i Blekinge län

6 AUG 1956

Li 75/56

Lantbruksingenjören i Blekinge län

KARLSKRONA

Telefon 17800

Anknytning 415

Eder referens

Edert brev

SJ referens

SJ diarietebeteckning
40661-325

Husgöl - Holmsjö, dikningsföretag

I anledning av Lantbruksingenjörens skrivelse den 8.6.1956 med begäran om yttrande enligt 10 kap, 52 §, vattenlagen, ang förslag till torrlägningsföretag inom Husgöl och Holmsjö, Sillhövda socken, i den del företaget berör statens järnvägar, får distriktschefen härmed lämna begärt yttrande.

Enligt Edert förslag jämte därtill hörande ritning daterad maj 1956 föreslås att nuvarande järnvägstrumma vid km 33 + 324 ersättes av en kulvert med 1400 mm inre diameter och med överkant ungefär i stentrummans nuvarande botten. Med hänsyn till befintlig trummas utbottning torde en dylik ombyggnad bli dyrbar. Distriktschefen anser att en ny trumma i stället bör anläggas ungefär vid km 33 + 330,5 ersättande den nuvarande trumman. Förslaget framgår av bifogade kopia av 26 bansektionens ritning nr 2229. Detaljkonstruktion av trumman framgår av bifogade kopia av ritning, Broavdelningen nr 2719 - 20.

En ny trumma i enlighet med detta förslag torde bli betydligt billigare än en ombyggnad av nuvarande stentrumma.

Enligt Eder skrivelse har av utredningen framgått att omläggning av järnvägens trumma är nödvändig för torrläggning av ovanför liggande odlade marker till lagenligt djup. Enligt Eder utredning skulle även denna mark varit odlad redan vid tiden för järnvägens tillkomst. Under dessa förutsättningar komma statens järnvägar att bekosta omläggning av trumman i det nya läget jämte omgrävning av till- och avlopp från nuvarande dike till det nya trumläget. Det förutsättes att erforderlig mark utanför statens järnvägars mark för diken till och från den nya trumman tillhandahållas kostnadsfritt av dikningsföretaget.

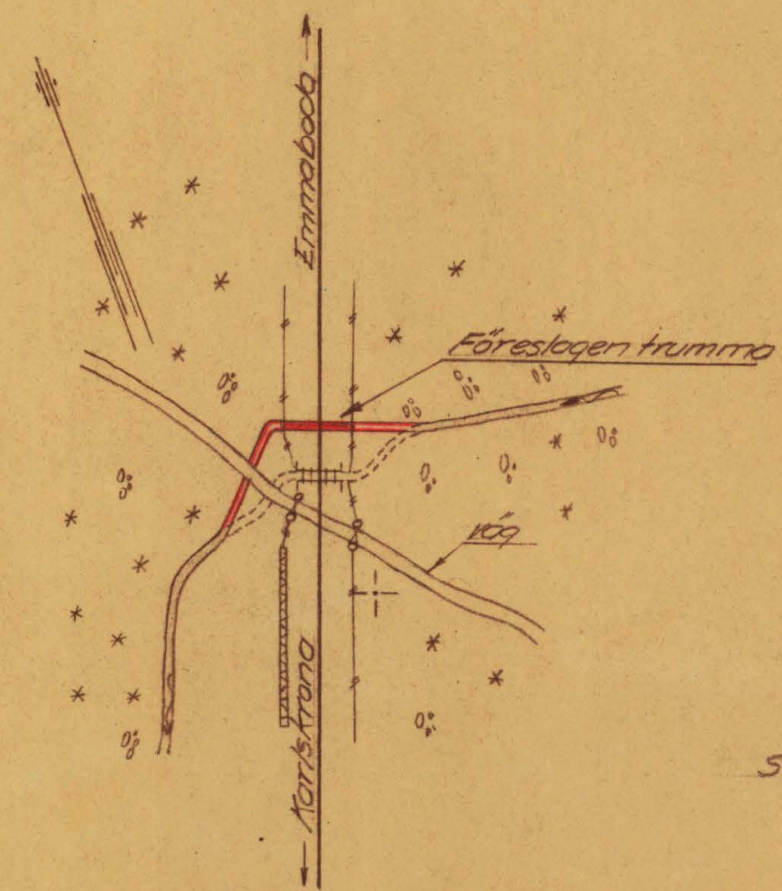
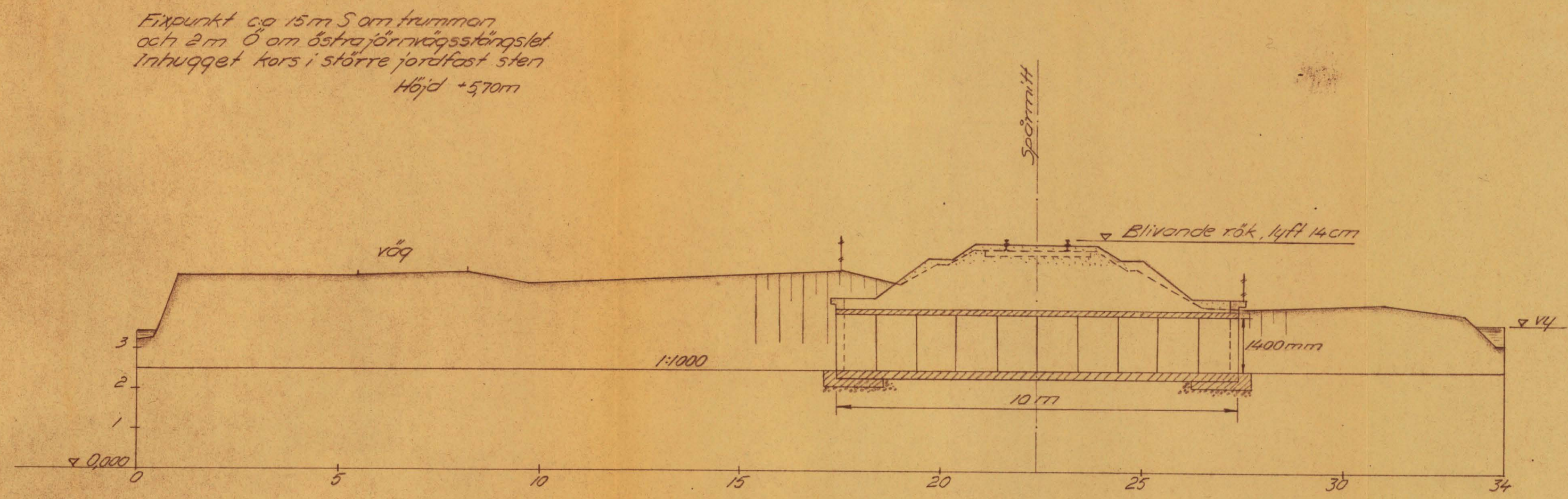
Kostnader för omläggning av vägtrumman få icke belasta statens järnvägar.

Bil

2 ritningar

Erik Ehnhage

Profil, skala 1:100



Plan, skala 1:1000

Holmsjö - Saleboda

Förslag till läggning av ny
trumma vid km 33+330,5
6,5 m N. om den nuvarande (km 33+324)

Konstruktionsritning för trumögon
se styrelsens ritn. B 2719 -20

26 BANSEKTIONEN			
STATENS JÄRNVÄGAR			
Rit. <i>[Signature]</i>	19/7 1956	Löda	N:r
		7	2229

Mellan undertecknade, delägare i tillämnat företag avseende torrläggning av mark till Holmsjö och Husgöl och belägen utmed Frägnagölen och dess avlopp i Sillhövda socken, Blekinge län, har den 15 december 1956 träffats överenskommelse om företags utförande. På förekommen anledning hava vi, med undanröjande av denna, träffat följande nya

Ö V E R E N S K O M M E L S E

1. Företaget skall omfatta uppgrävning utav Frägnagölens avlopp till en längd utav ca 520 m. Avloppet skall erhålla samma sträckning som det nu har, med undantag att trumman under järnvägen skall förläggas norr om den nuvarande, vilket medför korta nygrävningar på ömse sidor trumman. Avloppet skall vid den för gölens vattenstånd bestämmande sektionen, omkring 140 m nedanför sjömyningen, fördjupas omkring 60 cm, erhålla en bottenlutning av 1,6 m på 1.000 m och utföras med bottenbredd 0,5 m samt släntlutning 1:1,0 i nedre delen till en längd av omkring 360 m och i övrigt med släntlutning 1:1,25.
2. I företaget skall ingå utförande av en ägovägstrumma strax nedströms järnvägstrumman. Den skall utföras som rörtrumma med 1,4 m inre diameter och givas en total längd av 4,0 m. Några andra broar eller trummor skola ej ingå i det gemensamma företaget.
3. För företags utförande erfordras att järnvägstrumman vid km 33+324 fördjupas. Järnvägen önskar för sin del i stället för fördjupning av den nuvarande trumman utföra ny trumma utav rör med 1,4 m inre diameter och förlägga denna 6,5 m norr om den nuvarande, mot vilket vi ej hava något att erinra.
4. Under förutsättning att järnvägen bekostar omläggning utav sistnämnda trumma förbinda vi oss att gälda alla med företags utförande förenade kostnader enligt följande fördelning.

Fastighet		Ägare		Andel i %
Husgöl	1 ⁸	1/12 mtl	Henry Petersson	13,1
Holmsjö	1 ⁷	3/16 "	Helmer Svensson	8,1
"	1 ⁸	3/16 "	Bertil Åkesson	0,3
"	1 ²⁹	57/544 "	Carl Larsson	75,2
"	1 ³¹	89/4352 "	Fridolf Jansson	3,3
S u m m a				100,0

5. Kostnaderna för företags framtida underhåll skola fördelas enligt samma andelstal.
6. Vi förbinda oss att lämna fri mark för avloppets upptagande samt för jordupplag oavsett om dikesjorden upplägges på båda eller endast den ena av

- dikets sidor. Likaledes avstå vi från ersättning för annat intrång genom dikningsarbetets utförande såsom att träd måste fällas utmed dikets sidor.
7. Kostnaderna för förslagets upprättande ävensom övriga förrättningskostnader skola fördelas mellan oss enligt de i punkt 4 ovan angivna procenttalen.
8. Vi överlåta åt förrättningsmannen att vid pågående syneförrättning lämna de närmare föreskrifter angående företaget som kunna påkallas.

Sålunda överenskommet försäkras.

Holmsjö den 19/8 1957

Helmer Svensson

Bertil Åkesson

Henry Petersson

Carl Larsson

Fridolf Jansson

Att Henry Petersson, Helmer Svensson, Bertil Åkesson, Carl Larsson och Fridolf Jansson här ovan egenhändigt tecknat sina namn betygar:

Martha Johansson

Richard Lundin

Förestående överenskommelse vitsordas. Holmsjö den 4 september 1957

Richard Lundin

Vid syneförrättning enligt 10 kap. vattenlagen rörande torrläggning av mark till Husgöl och Holmsjö i Sillhövda socken, Blekinge län avgav förrättningsmannen följande

U T L Å T A N D E

Mom. 1. Torrlägningsområdet är beläget omedelbart öster järnvägen Karlskrona-Emmaboda och c:a 2 km nordöst Holmsjö station på denna järnväg. Det tillhör i hydrografiskt avseende Silletorpsåns vattenområde nr 80/81. Företaget avser fördjupning av avlopp från s.k. Frånagölen för torrläggning av omkring densamma belägna odlade marker. Gölens areal uppgår till c:a 9 hektar och något förhållande som kan motivera att företaget är att jämföras med sjösänkning föreligger ej. Detsamma är därför att anse som sådant som omnämns i 7 kap. 1-36 §§ vattenlagen..

Företaget skall benämnas Husgöl-Holmsjö dikningsföretag ~~år~~ 1957..

Mom. 2. För handläggande av förrättningen vilken grundar sig på Länsstyrelsens i Blekinge län tergalresolution av den 19 mars 1947 har något laga hinder icke funnits föreligga. Förrättningsmannen finner ej heller hinder möta mot företagets utförande..

Mom. 3. Karta över torrlägningsområdet har upprättats genom komplettering av karta som begagnats vid en år 1936 avslutad syneförrättning rörande företag som dock ej kommit till utförande. Profyl och sektionsritningar över det avlopp om vilket nu är fråga hava nymäts.

Mom. 4. Avloppets nederbördsområde utgör omkr. 6 km². Medelvattenmängden har uppskattats till 60 lit/sek, normal och exeptionell högvattenmängd till 0,5 resp. 0,9 m³/sek. De vid nämnda vattenföringar beräknade vattenstånden i avloppet har inlagts å profilritningen.

Mom. 5.. För företagets genomförande behöver en öppen trumma å järnvägslinjen Karlskrona-Emmaboda ombyggas. Enligt meddelande från järnvägens ombud vid förrättningen har järnvägen för avsikt att inom den närmaste tiden verkställa erforderlig omläggning på sätt framgår utav distriktschefens skrivelse av den 2/8 1956 till förrättningsmannen.

Från järnvägens sida har ~~uttryckt~~ ^{yrkats} önskemål att med omläggningen må anstå till dess avloppet nedanför järnvägen uppgrävs. Med anledning härav bestämmes att ~~det~~ ^(i omläggningen) skall åligga järnvägen att verkställa omläggningen omedelbart efter det att avlopp från trumman vunnits ~~i omläggningen~~ ^{av 1/1957} med syneförslaget.

~~dock att vad som avtalats i § synoprotokollet skall lända till efter~~
~~rättelse..~~

I företaget skall ingå utförandet av en trumma strax nedströms järnvägen vid väg huvudsakligen avsedd för hemkörslor. Den skall utföras såsom rörtrumma med 1,4 m inre diameter på sätt som närmare framgår av bilagd ritning.

Några andra bro- eller trumbyggnader skall ej ingå i företaget. Om sådana framdeles kunna erfordras få de ej utföras på sådant sätt att de uppdämma vattnet för vilket de dessutom skola lämna en fri genomgångsöppning av minst 1,4 m diameter.

Mom. 6. Beträffande arbetets utförande hänvisas till bilagd arbetsbeskrivning /bil. C/ samt till upprättade ritningar..

Mom. 7.. Några ersättningar för intrång eller annat genom dikningen skola ej utgå.

Mom. 8.. Kostnaderna för företaget har enligt bilagt specificerat kostnadsförslag beräknats till 9.000:- kronor..

Mom. 9. Beträffande kostnadernas fördelning hava vederbörande delägare träffat skriftlig överenskommelse /prot. bil. 4/ vilken upplästes vid dagens sammanträde, vidhållits av sakägarna och vitsordats av förrättningsmannen. De i densamma i punkt 4. angivna andelstalen skola lända till efterrättelse vid fördelning av alla med det gemensamma företagets utförande förenade kostnaderna. I bilagd kostnadsfördelningslängd har för varje fastighet angivits såväl nämnda andelstal som delaktighet i de beräknade kostnaderna.

Mom. 10.. Företagets utförande beräknas ej märkbart kunna inverka på vattenförhållandena i nedanför liggande vattendrag. Vid Fränagölens sänkning skall avtappningen ske succsesivt så att skada ej vållas å nedanför liggande mark.

Mom. 11. På grund av vad ovan anförts lämnas härmed, så vitt det på förrättningsmannen beror, medgivande till företagets utförande..

Det skall om sökandena önskar fullfölja detsamma utföras i huvudsaklig överensstämmelse med det nu upprättade förslaget. Det må påbörjas så snart denna förrättning vunnit laga kraft och skall vara fullbordat senast den 1 september 1962.

Avsyrning av företaget skall efter anmälan verkställas av i länet tjänstgörande lantbruksingenjör.

Mom. 12. Företaget skall för framtiden underhållas i förslagsenligt skick. Rensning bör i regel verkställas vart femte år. Ras eller svårare hinder för vattnets avrinning böra omedelbart avlägsnas. Det åligger företagets styrel-

//

se att hava uppsikt över detsamma och verkställa erforderliga åtgärder för underhållet. Kostnaderna härför skola gäldas och fördelas såsom kostnaderna för det första utförandet. Underhållet av vägtrumman åvilar dock vägens ägare.

Mom. 13. För företaget skall finnas en av intressenterna utsedd styrelse bestående av en eller flera personer av vilka en skall utses till sammankallande och verkställande ledamot. Styrelse har utsetts vid dagens sammanträde..

Avskrift av vid denna förrättning upprättade handlingar samt kopia av ritningar komma att av förrättningsmannen översändas till hem.äg. Carl Larsson i Holmsjö, som har att under besvärstiden hålla desamma tillgängliga för dem som önska taga del därav. - För framtiden skola dessa handlingar och ritningar förvaras av verkställande ledamoten i företagets styrelse.

Mom. 14. Avgift till vattendomstol skall vid denna förrättning ej utgå.

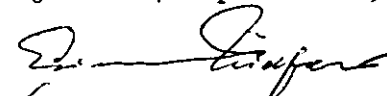
Mom. 15. Några andra yrkanden än de, som ovan upptagits till prövning, hava vid förrättningen ej framställts.

Mom. 16. Följande bilagor nämligen värderingslängd /Bil. A/, kostnadsförslag /Bil. B/, arbetsbeskrivning /Bil. C/, samt kostnadsfördelningslängd /Bil. D/ äro att anse såsom delar av detta utlåtande..

Mom. 17.. Den, som är missnöjd med åtgärd eller beslut under syneförrättningen eller vill föra talan mot detta utlåtande, äger att inom sextio dagar från nedanstående dag ingiva sina till Söderbygdens vattendomstol, adress Stockholm, ställda besvär. I besvären skola fullständigt upptagas klagandens alla påståenden och skälen härtill och skola till desamma fogas de handlingar, klaganden vill åberopa till stöd för sitt ändringssökande. Besvären skola ingivas i tre exemplar.

Mom. 18. Då i denna sak underställning till vattendomstol ej skall ske, kommer detta utlåtande att gå i verkställighet i samma ordning som är gällande för laga kraft ägande dom, såvida ej inom angiven tid besvär anföres och med anledning härav ändring i utlåtandet kommer till stånd.

Holmsjö den 4 september 1957..


(Einar Zielfelt)

Statens lantbruksingenjör..

call

Fastighet och ägare Ägobeskrivning	Ägo- figur- nr	Förbättrad mark		Värde pr ha		Båtnad	
		åker, tomt	annan	före	efter	pr ha	pr ägofigur
		hektar	hektar	kronor	kronor	kronor	kronor
<u>Sillhövda socken</u>							
<u>Husgöl 1⁸, 1/12 mtl</u> Henry Evald Pettersson							
åker	1	0,17		1300	2300	1000	170:-
"	2	0,26		"	"	"	260:-
"	3	0,21		1500	"	800	168:-
"	4	0,06		1600	"	700	42:-
"	5	0,18		1000	"	1300	234:-
"	6	0,17		"	"	"	221:-
äng	7		0,10	50	400	350	35:-
skogsmark	8		0,09	400	600	200	18:-
" förbättras ej	9						
"	10		0,31	"	700	300	93:-
S u m m a		1,05	0,50				1241:-
<u>Holmsjö 1⁷, 3/16 mtl</u> Helmer Svensson							
äng	11		0,08	600	700	100	8:-
"	12		0,10	400	500	"	10:-
"	13		0,14	"	"	"	14:-
"	14		0,22	"	"	"	22:-
åker	15	0,12		2000	2500	500	60:-
"	16	0,44		2100	"	400	176:-
"	17	0,11		1900	"	600	66:-
"	18	0,22		1400	"	1100	242:-
"	18 a	0,17		900	1800	900	153:-
stenbunden mark	19						
"	20						
äng	21		0,18	300	400	100	18:-
S u m m a		1,06	0,72				769:-
<u>Holmsjö 1⁸, 3/16 mtl</u> Bertil Åkesson							
åker	22	0,10		900	1200	300	30:-
S u m m a		0,10					30:-
<u>Holmsjö 1²⁹, 57/544 mtl</u> Carl Vilhelm Larsson							
åker	23	0,07		700	1200	500	35:-
"	24	0,17		900	"	300	51:-
"	25	0,09		500	2300	1800	162:-
Transport		0,33					248:-

Fastighet och ägare Ägobeskrivning	Ägo- figur- nr	Förbättrad mark		Värde pr ha		Båtnad	
		åker, tomt	annan	före	efter	pr ha	pr ägofigur
		hektar	hektar	kronor	kronor	kronor	kronor
Transport		0,33					248:-
åker	26	0,04		500	2500	2000	80:-
"	27	0,17		"	"	"	340:-
"	28	0,36		"	"	"	720:-
äng	28 a		0,42	600	800	200	84:-
åker	29	0,80		800	2500	1700	1360:-
"	30	0,51		600	"	1900	969:-
"	31	0,23		"	"	"	437:-
"	32	0,21		500	1500	1000	210:-
"	33	0,13		600	2500	1900	247:-
"	34	0,09		500	1800	1300	117:-
"	35	0,11		300	2300	2000	220:-
"	36	0,11		"	"	"	220:-
"	37	0,16		"	"	"	320:-
äng	38		0,58	"	1500	1200	696:-
"	39		0,33	50	400	350	115:-
"	40		0,02	"	"	"	7:-
"	41		0,05	"	"	"	17:-
åker	42	0,36		400	2300	1900	684:-
"	43	0,06		1500	"	800	48:-
Summa		3,67	1,40				7139:-
Holmsjö 1 ³¹ , 89/4352 mtl Fridolf Jönsson							
åker	44	0,06		1900	2300	400	24:-
"	45	0,32		1400	"	900	288:-
Summa		0,38					312:-
Frägnagölen	46						
—: S A M M A N D R A G Sillhövda socken							
Husgöl 1 ⁸ , 1/12 mtl Henry Evald Pettersson	1-10	1,05	0,50				1241:-
Holmsjö 1 ⁷ , 3/16 mtl Helmer Svensson	11-21	1,06	0,72				769:-
Holmsjö 1 ⁸ , 3/16 mtl Bertil Åkesson	22	0,10					30:-
Holmsjö 1 ²⁹ , 57/544 mtl Carl Vilhelm Larsson	23-43	3,67	1,40				7139:-
Transport		5,88	2,62				9179:-

Fastighet och ägare Ägobeskrivning	Ägo- figur- nr	Förbättrad mark		Värde pr ha		Båtnad	
		åker, tomt	annan	före	efter	pr ha	pr ägofigur
		hektar	hektar	kronor	kronor	kronor	kronor
Transport		5,88	2,62				5179:-
<u>Holmsjö 1³¹, 89/4352 mtl</u>	44-45	0,38					312:-
Fridolf Jansson							
Frägnagölen	46						
Summa		6,26	2,62				9491:-
<i>Holmsjö den 4 september 1907</i> <i>Fridolf Jansson</i>							

[illegible]

Läge	Längd m	Arbete, material e. d.	Antal	En-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
<u>Dikessträckan A - B.</u>						
<u>Schaktningsarbete m.m.</u>						
0+00-1+24	124	Schaktning av pinnmo med block stenar samt stubbar och rötter m ³	325	7:-	2.275:-	
1+24-1+30	6	Nybyggnad av ø 1400 mm trumma å järnvägslinjen Alvesta-Karlskrona, bandelen Saleboda-Holmsjö vid km 33+324. Arbetet skall utföras och bekostas av Statens Järnvägar			-	
1+30-2+75	145	Schaktning av dyjord med sten samt stubbar och rötter m ³	250	2,25	563:-	
2+75-3+10	35	Schaktning av grus, sten, block samt stubbar och rötter m ³	80	6:-	480:-	
3+10-3+40	30	Schaktning av grus, ngt sand, sten och block samt stubbar o. rötter m ³	140	5,75	805:-	
3+40-3+75	35	Schaktning av sand och sten samt stubbar och rötter m ³	130	5,25	683:-	
3+75-5+20	145	Schaktning av sand, grus och sten samt stubbar och rötter m ³	430	5,50	2.365:-	7.171:-
<u>Tills.</u>	<u>520</u>	<u>meter</u>	<u>Tills.</u>	<u>1355</u>	<u>m³</u>	
<u>Diverse arbeten:</u>						
		Ägovägstrumma vid 1+20. Utföres enligt ritning			1.000:-	
		Huggning och borttagning av träd, buskar m	514	0,50	257:-	1.257:-
		För oförutsedda fall, arbetsledning, semesterersättning m.m. tillägges c:a 10 % av beräknade kostnader			"	572:-
		<u>Summa</u>				<u>9.000:-</u>

Holmsjö den 4 september 1957
E. J. J. J. J.

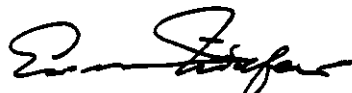
[illegible]

Arbetsbeskrivning.

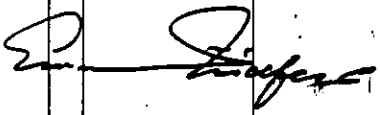
Vid arbetets utförande skall iakttagas:

- att den ur avloppet uppschaktade jorden, som får läggas på endera eller båda av dikets ~~sidor~~, ej lägges närmare dikeskanten än 2,0 m..
- att jordvallarna skola genomgrävas vid tillstötande diken och svackor i marken så att ytvattnet fritt kan avrinna,
- att jordvallarna ej får givas brantare sidolutning mot avloppet eller vid ovan-nämnda genomgrävningar än 1:1,25,
- att vid genomgrävningarna öppningarna i markytan skola vara minst 0,5 m breda,
- att vid genomgrävning för tillstötande diken lämnas minst en meters bankett,
- att schaktmassorna ej får uppläggas inom järnvägens område eller å vägar och ej heller närmare dessa än två meter och med sidolutning minst 1:1,25,
- att arbetet utföres så att ej onödigtvis skada uppkommer å mark eller växande träd varför särskilt vid sprängning försiktighet bör iakttagas,,
- att å ritningarna angivna höjdlägen bestämmes utav en i större jordfast sten i form av ett kors inhuggen fixpunkt, belägen två meter öster om östra järnvägsstängslet och c:a 15 m söder om den nuvarande järnvägstrumman samt
- att fixpunktens höjdläge över för förrättnings antaget jämförelseplan utgör 5,70 m, motsvarande 107,12 m i Kartverkets höjdsystem..

Holmsjö den 4 september 1957.



Einar Zielfelt.

Fastighet Ägare m. m.	Söl. o. likst. S	B å t n a d	Fastighets andel i			Samfällighets andel i gemensamma kostnader
			för särskild av- delning beräknad kostnad	för samfällig- heten beräknad kostnad	samfällig- hetens verkliga kostnad	
			kronor	kronor	procent	
1	2	3	4	5	6	7
Sillhövda socken						
Husgöl 1 ⁸		Henry Petersson S		1.179:-	13,1	
Holmsjö 1 ⁷		Helmer Svensson S		729:-	8,1	
" 1 ⁸		Bertil Åkesson S		27:-	0,3	
" 1 ²⁹		Carl Larsson S		6.768:-	75,2	
" 1 ³¹		Fridolf Jansson S		297:-	3,3	
Summa				9.000:-	100,00	
Holmsjö den 4 september 1957.						
						

[illegible]