

U T L Å T A N D E

avgivet vid syneförrättning enligt 10 kap. vattenlagen i och för torrläggning av marker inom Haltemåla m.fl. byar i Bäckabo socken, Kalmar län.

Mom. 1. Förordnande m.m.

Genom länsstyrelsens resolution den 12 juli 1958 förordnades undertecknad förrättningsman att handlägga syneförrättning enligt 10 kap. vattenlagen i och för torrläggning av marker inom Haltemåla m.fl. byar i Bäckabo socken, Kalmar län. Laga hinder mot förrättningens handläggning eller det planerade företagets utförande har ej anmälts och ej heller kunnat av synemännen utrönas. Torrläggningens företag skall enligt synemännens åsikt, betraktas som dikning.

Mom. 2. Torrläggningens företags läge, omfattning m.m.

Torrläggningens område, som tillhör Snärjebäckens nederbördsområde med nummerbeteckningen 76, är beläget ca 6 km NV om Bäckabo kyrka. Området, vilket här sedan närmare angives, bildar en dikningsanfällighet och är på hithörande översiktskarta angivet med röd färg.

I enlighet med sökandens yrkande enligt §§ 6 - 11, 15, 18, 34 - 36 i förrättningsprotokollet skall företaget omfatta de på hithörande plankarta nr. 1-499 betecknade ågofigurerna och dikessträckorna A - B - C - Ca - Cb - Db - Dc, B - Ba - Bb, C - D - E - F - G - H - Hb - Hc - Hd, H - Ha, G - Ga - Fa - Fab - Fac - Fad, Ga - Gb, E - Ea och D - Da.

Arealen av den mark, som anses erhålla förbättring genom företagets utförande har enligt bifogade ågobeskrivning Bil. A. beräknats till 76,33 har, varav 35,55 har. åker och 40,78 har. annan mark.

Mom. 3. Nuvarande avlopp, torrläggningens förhållande m.m.

Den del av torrläggningens område, som omfattar dikessträckorna 14 - B - C - E - F - G - H - Hb - Hc, G - Ga - Fa, E - Ea, Fac - 89+66, D - Da och C - Ca - Cb - Db - Dc, har under åren 1906 - 1907 varit föremål för syneförrättning enligt dikningalagen, verkställd av dåvarande statens lantbruksingenjör Hjalmar Grönwall och benämnd

"Förslag till reglering av den s.k. Snärjebäcken inom Knivångaryd m.fl. byar".
I synförrättningen ingick förutom ovan angivna dikessträckor även den dikessträcka, som å översiktskarta, som bifogas detta utlåtande som Bil. I, betecknas med bokstäverna Dc = 24+58 - 29+00 = C - D = 41+00 samt förslag till en jordvall och lucköppning c:a 180 m väster om punkt D, å översiktskartan Bil. I. Samtliga ovan angivna dikessträckor med undantag av dikessträckan C - D, har kommit till utförande. Vidare synes även en jordvall med därtill hörande lucka ha kommit till utförande.

Å bifogade profilritningar har Grönwall's bottenlinje utmärkt med heldragen grön linje.

Under åren 1917 - 1918 var följande dikessträckor ämne för synförrättning, verkställd av dåvarande statens lantbruksingenjör C. J. Kling, nämligen: dikessträckorna A - B - C = 65+16, C - D - E = 24+82 och E - 133+74. Vid synförrättningen, som benämndes "Torrläggning av mark tillhörig byarna Henaryd, Knivångaryd, Rydholm och Haltemåla av åren 1917-1918", uttröttes bland annat, att efter utförandet av synförrättningen av åren 1906-1907, hade det visat sig, att vatten från Alsterån tillrann från flera ställen, så vad som uppgavs i det Grönwall'ska förslaget, och att det därför vid flödtillfällen tillrann mycket mera vatten än $0,85 \text{ m}^3/\text{sek}$. Därtill kom att enär vid vanligt vattenstånd c:a $0,5 \text{ m}^3/\text{sek}$. tillrinner från Alsterån, blev vattenståndet i diket så högt, att de lägst belägna markerna ej alla finge den torrläggning, som beräknats. Med anledning av förestående bestämdes, att fördämningar skulle byggas på sätt som närmare framgick av förslageritning. Ritningen bifogas detta utlåtande som Bil. I. Vidare bestämdes bland annat att i förrättningen föreslagna avlopp skulle utföras på sätt som förrättningsmannen föreslagit. I nämnda synförrättning omförmälda arbeten ha icke kommit till utförande, med undantag av den vallbyggnad, som närmare finnes angiven å ritning, som bifogas detta utlåtande som Bil. I. Denna vallbyggnad utfördes omkring år 1930 och utfördes ej i överensstämmelse med det Klingska förslaget. År 1949 förstärktes den i samband med Grönwall's förslag utförda dammen avdöst om Josefs Holme. År 1957 byggdes vallar utmed Alsterån vid Högeström.

Återstående del av torrlägningsföretaget, som omfattar dikessträckorna Hc - Hd, H - Ha, Ga - Gb, Fa - Fao och B - Ba, har så vitt synemännen kunnat utröna ej varit föremål för synförrättning.

Sedan 1917 har de marker, som ingå i företaget av åren 1906 - 1907 satt sig. Sättningarna variera mellan 20 - 35 cm.

Dels på grund av sättningar dels på grund av för trånga sektioner i avloppen har området varom fråga är totalt försumpat och under nuvarande förhållanden är det omöjligt att rationellt bruka området.

Mom. 4. Undersökningar m.m.

Plankarta har efter nymätning upprättats över torrlägningsområdet. Hela området har dessutom avvägs och nivåsliffer införts på plankartan. Efter avvägning och sektionering hava profil- och sektionsritningar upprättats över de avlopp, som under synförrättningen påfordras.

Av företaget beroende har ansetts all mark, som för närvarande ej kan erhålla fullständig torrläggning till nuvarande medelvattanytan i närmaste punkt i befintligt avlopp dit vatten kan ledas, med tillägg för fall på längre avstånd från avloppet belägen mark. Dessa marker äro på plankartan angivna av en blå streckad linje, den så kallade begränsningskurvan, där ej begränsningen utgöres av högländ mark. På plankartan betecknas åker med gul färg och annan mark med röd färg, samt äng med grön färg.

Utgångspunkt för avvägningarna har varit ett godtyckligt valt höjdsystem. Utgångsfixpunkten beskrives här nedan som fixpunkt 1. Angivna fixpunkters höjd skola ökas med 0,65 m för att bli jämförbara med det Grönwall'ska och Klingska höjdsystemet.

Till ledning vid arbetena utmed avloppen har 13 fixpunkter avvägs, vilkas lägen i plan och profil utmärktes och antecknats på såväl plankartan som profilritningarna.

Fixp. 1. Fastigheten Haltemåla 1³, berghäll. Utmärkt med kors, +4,21 m.

Fixp. 2. Fastigheten Haltemåla 1², sten. Utmärkt med kors i stenens översida, +6,04 m.

Fixp. 3 a. Fastigheten Henaryd 1², jordfast sten. Utmärkt med kors i stenens översida, +6,09 m.

Fixp. 3 b. Fastigheten Henaryd 1², ägoväg, jordfast sten i ägovägens östra sida. Utmärkt med kors +7,31 m. (Fixpunkten återfinnes i lantbruksingenjör Grönwalls plankarta av åren 1906-1907, och antecknats ligga på höjden +7,96 m.).

Fixp. 4. Fastigheten Henaryd 1², berghäll. Utmärkt med kors +7,34 m.

Fixp. 5. Fastigheten Knivingaryd 1⁸, jordfast sten. Utmärkt med dubb, +7,95 m. Fixpunkten återfinnes på lantbruksingenjör Grönwalls plankarta av åren 1906 - 1907 och antecknats ligga på höjden +8,58 m.).

Fixp. 6. Fastigheten Knivingaryd 2³, jordfast sten. Utmärkt med kors, +7,47 m.

Fixp. 7. Fastigheten Knivingaryd 1⁷, jordfast sten. utmärkt med kors, +9,87 m.

Fixp. 8. Fastigheten Knivingaryd 1⁵, jordfast sten. Utmärkt med kors, +8,62 m.

Fixp. 9. Fastigheten Knivingaryd 1⁵, jordfast sten. Utmärkt med kors, +7,82 m.

Fixp. 10. Fastigheten Henaryd 1², jordfast sten. Utmärkt med kors, +7,09 m. (Fixpunkten återfinnes på lantbruksingenjör Grönwalls plankarta av åren 1906-1907 och antecknats ligga på höjden +7,75 m.).

Fixp. 11. Fastigheten Knivingaryd 1⁷, jordfast sten. Utmärkt med kors +8,14 m. (Fixpunkten återfinnes på lantbruksingenjör Grönwalls plankarta av åren 1906-1907 och antecknats ligga på höjden +8,79 m.).

Fixp. 12. Fastigheten Knivingaryd 1⁸, stenblock. Utmärkt med kors +7,54 m.

Fixp. 13. Fastigheten Knivingaryd 2², jordfast sten. Utmärkt med kors +9,14 m.

Fixpunkter-na äro lagligen skyddade enligt bestämmelserna i 13 kap. 14 § vattenlagen.

Vill någon borttaga fixpunkt, skall han anmäla detta till lantbruksingenjören, som då låter avväga annan lämplig fixpunkt.

Mon. 5. Förslag till nya avlopp.

Enligt det av förrättningsmannen utarbetade förslaget skall för det planerade företaget följande dikessträckor utföras.

Dikessträckan A - B, från avvägningsspunkt 0+00 och N till avvägningsspunkt 8+21 = 40+00. Det nya avloppet skall följa samma sträckning som den nuvarande bäcken och utföras som öppet avlopp med 2,5 m bottenbredd och med slänterna i lutning 1:1,25. I berg skall upptagas 4,0 m bottenbredd och slänter i lutning 1:0. Allt på sätt som närmare framgår av profil- och sektionsritningar.

Dikessträckan B - C, från avvägningsspunkt 8+21 och NV till avvägningsspunkt 12+90 = 60+00. Det nya avloppet skall följa samma sträckning som den nuvarande bäcken och utföras som öppet avlopp med 2,5 m bottenbredd och med slänterna i lutning 1:1,25. I berg skall upptagas 4,0 m bottenbredd och slänter i lutning 1:0. Allt på sätt som närmare framgår av profil- och sektionsritningar.

Dikessträckan C - Ca - Cb - Db - Dc, från avvägningsspunkt 12+90 = 60+00 och NV till avvägningsspunkt 49+64. Det nya avloppet skall följa samma sträckning som den nuvarande bäcken och utföras som öppet avlopp med 1,5 m bottenbredd och med slänterna i lutning 1:1. I berg skall upptagas 2,0 m bottenbredd och slänter i lutning 1:0. Allt på sätt som närmare framgår av profil- och sektionsritningar.

Dikessträckan C - D - E - F - G - H - Hb - Hc - 38+66, från avvägningsspunkt 8+21 och V, S, V och S till avvägningsspunkt 38+66. Det nya avloppet skall med undantag av vissa uträtningar i samband med genomgång av järnväg (Se mon. 7.), följa samma sträckning som det nuvarande avloppet och utföras som öppet dike med 0,8 m bottenbredd mellan avvägningsspunkterna C - D och i övrigt med 0,3 m bottenbredd. Slänterna skola ligga i lutning 1:1,25. På sätt som närmare framgår av plan- profil- och sektionsritningar.

Dikessträckan H - Ha, från avvägningsspunkt 109+36 och SV till avvägningsspunkt 107+00. Det nya avloppet skall upptagas i nykärning mellan avvägningsspunkterna 109+36 - 108+00 = 101+72 och i övrigt följa samma sträckning som det nuvarande diket och utföras som täckt avlopp av betongrör. Allt på sätt som närmare framgår av plan- profil- och sektionsritningar.

Dikessträckan G - Ga - Fa, från avvägningsspunkt 26+50 = 140+00 och SO till avvägningsspunkt 141+88 = 82+80. Det nya avloppet skall följa samma sträckning som den nuvarande diket och utföras som öppet avlopp med 0,5 m bottenbredd och med slänterna i lutning 1:1,25 på sätt som närmare framgår av plan- profil- och sektionsritningar.

Dikessträckan Fa - Fab - Fac från avvägningsspunkt 82+80 och Ö till avvägningsspunkt 86+30. Det nya avloppet skall följa i huvudsak samma sträckning som det nuvarande vägdiket och utföras som öppet avlopp med 0,5 m bottenbredd och med norra slänten i lutning 1:4 och södra i 1:1,25. Allt på sätt som närmare framgår av plan- profil- och sektionsritningar.

Dikessträckan Fac - Fad från avvägningsspunkt 86+30 och SV, SÖ och Ö till avvägningsspunkt 91+08. Det nya avloppet skall följa samma sträckning som det nuvarande diket och utföras som öppet avlopp med 0,5 m bottenbredd och med slänterna i lutning 1:1,25, på sätt som närmare framgår av plan- profil- och sektionsritningar.

Dikessträckan Ga - Gb från avvägningsspunkt 120+50 och V och SV till avvägningsspunkt 122+50. Det nya avloppet skall följa samma sträckning som det nuvarande diket och utföras som täckt avlopp av betongrör, på sätt som närmare framgår av plan- profil- och sektionsritningar.

Dikessträckan 38+66 - Hb från avvägningsspunkt 38+66 och S till avvägningsspunkt 39+46. Det nya avloppet skall upptagas i nyskärning och utföras som täckt avlopp av betongrör på sätt som närmare framgår av plan- och profilritning.

Dikessträckan E - Ea från avvägningsspunkt 130+00 och SÖ till avvägningsspunkt 135+12. Det nya avloppet skall följa samma sträckning som det nuvarande diket och igenläggas med betongrör mellan avvägningsspunkterna 130+00 - 130+69 och bibehållas oförändrat som öppet avlopp mellan avvägningsspunkterna 130+69 - 135+12. Allt som närmare framgår av plan- profil- och sektionsritningar.

Dikessträckan D - Da från avvägningsspunkt 70+00 och N till avvägningsspunkt 70+38. Det nya avloppet skall följa samma sträckning som det nuvarande diket och utföras som öppet avlopp med 0,5 m bottenbredd och med slänterna i lutning 1:1,25 på sätt som närmare framgår av plan- profil- och sektionsritningar.

Dikessträckan B - Ba - Bb från avvägningsspunkt 40+00 och N samt Ö till avvägningsspunkt 43+00. Det nya avloppet skall mellan punkterna 40+00 - 41+20 följa samma sträckning som det nuvarande diket och i övrigt upptagas i nyskärning, och utföras som öppet avlopp med 0,3 m bottenbredd och med slänterna i lutning 1:1. Allt på sätt som närmare framgår av plan- profil- och sektionsritningar.

Analys av vattnet som rinner i de nuvarande dikena har utvisat att ämnen i detta finnes, som kan inverka skadligt på betong. Förrättningsmannen har därför föreskrivit s-märkta betongrör. Erfarenheten visar att rör av denna kvalitet påverkas ej av sådana ämnen det här är fråga om.

På plankartan har de olika dikessträckorna utmärkts med heldragna röda linjer - dubbla linjer för öppna avlopp och enkla linjer för täckta avlopp - och platsen för ommurning och intag med tvärstreck.

Mon. 6. Nederbördsområde, vattenmängd och dimensionsberäkning.

Vid bestämmandet av de olika dikessträckornas dimensioner har förrättningsmannen tagit hänsyn såväl till nederbördsområdets storlek och topografi samt avrinningen från detsamma som ock till för handen varande fallförhållanden. Nederbördsområdets storlek har bestämts efter rekognoceringar på marken, vilka utförts med tillhjälp av ekonomiska kartan.

Vid synförrättning rörande Snärjebäcken av åren 1906-1907 bestämdes bland annat:

att befintliga försänkningar i vattendelaren mellan Alsterån och Snärjebäcken skulle igenetängas med en jordvall av nödig styrka, att i jordvallen skulle anbringas en lucköppning med en meters bredd och 0,3 m höjd.

Verkställda beräkningar utvisade att den vattenmängd, som efter utförandet av omförmälda anläggning, kom att tillföras Snärjebäcken uppgick till 0,85 m³/sek.

Vid synförrättning år 1918, utröntes bland annat: att vatten från Alsterån tillrann Snärjebäcken på flera ställen än vad som uppgavs i 1906-1907 års synförrättning.

Vid denna synförrättning bestämdes bland annat: att fördämningen skulle utföras i enlighet med den vid synförrättningen upprättade förslagsritningen. Förslagsritningen bifogas detta utlåtande som Bil. H.

Vid av förrättningsmannen den 7 november 1958 verkställd mätning av den vattenmängd, som tillföres Snärjebäcken från Alsterån genom ovan nämnd lucköppning befanns,

att den efter år 1907 utförda stendammen, år 1949 ersatts med en betongdam, att lucköppningen var 1,00 m bred och 0,3 m hög, att, enligt uppgift lämnad av Sven Erlandsson, kunde vattenståndet vid exceptionella flöden uppgå till 1,30 m höjd över luckstocken.

att den vattenmängd, som avbördades nämnda dag, uppgick till $0,45 \text{ m}^3/\text{sek}$

att den vattenmängd, som kom att avbördas vid exceptionella flöden (1,30 m över luckstock) uppgick till $0,89 \text{ m}^3/\text{sek}$.

att den vid syneförrättningen år 1906-1907 utmärkta fixpunkten icke kunde återfinnas.

Dammen med tillhörande lucköppning har avvägts och sektionerats. Profilritning och planskiss samt översiktskarta över dammanläggningen har upprättats.

En fixpunkt har utsatts, den nya fixpunkthöjden har antagits och ansluter sig således icke till det nu planerade företags höjdplan. Fixpunkten, som inmätts å planskissen (Bil. I.) beskrives sålunda:

Skogsväg, 5 m Ö om vägens östra sida och ca 33 m SV om vägtrumman. Utmärkt med kors i stenens översida +10,00 m. I förhållande till nämnda fixpunkt befanns, att lucköppningens lägsta del låg på höjden +7,38 m, att dagens vattenstånd uppgick till +8,23 m. dammbyggnadens lägsta del låg på höjden +8,81 m.

Ritning över dammanläggningen bifogas detta utlåtande som Bil. I.

Den vattenmängd, som genom nämnda lucköppning tillföres Snärjebäcken, är beroende på den vattenmängd, som avbördas i Alsterån.

Av statens lantbruksingenjör Kling i samband med syneförrättningen av år 1918 verkställda utredningar framgår, att större vattenmängd än $0,87 \text{ m}^3/\text{sek}$ sannolikt ej kommer att tillföras Snärjebäcken från Alsterån, om de i förrättningen föreskrivna damm- och vallanläggningarna komma till utförande.

De av Kling föreslagna vallarna äro å bifogade översiktskarta (Bil. I) utmärkta med enkel grön linje. Endast den vallsträcka, som å nämnda planskiss, utmärkts med grön svakt linje kom till utförande. Den byggdes år 1930. Denna vall som är 80 m lång utestänger i huvudsak det vatten, som vid högvattenstånd tillrinner Snärjebäcken norr om Josefs Holme.

Vid besiktning den 23-1-59 då högvattenförning rådde i Alsterån utröntes att det var mycket små vattenmängder, som tillfördes Snärjebäcken via Alsterån ca 1 km norr om Josefs Holme.

De vattenmängder, som äro dimensionerade för Snärjebäcken och i denna förrättning ingående öppna avlopp, äro dels de vattenmängder som tillrinner från lucköppningen SV Josefs Holme och dels de vattenmängder som tillrinner från nederbördsområdet.

Vid bestämmandet av de olika dikessträckornas dimensioner har förrättningsmannen dels tagit hänsyn till de vattenmängder som tillföres Snärjebäcken från Alsterån, dels de vattenmängder som tillföres Snärjebäcken och avloppen inom företaget från nederbördsområdet. Vid bestämmandet av avrinningen från nederbördsområdet har förrättningsmannen tagit hänsyn såväl till nederbördsområdets storlek och topografi som avrinningen från detsamma som ock för handen varande fallförhållanden. Nederbördsområdets storlek har, när det gäller större områden bestämts med ledning av ekonomiska kartan och i övrigt efter rekognoceringar på marken, vilka utförts med tillhjälp av ekonomiska kartan.

Den vattenmängd, som tillföres Snärjebäcken, dikessträckan A - B - C - Ca - Cb - Db - Dc, har uppskattats till:

$0,87 \text{ m}^3/\text{sek}$ vid exc. högvattenförning
 $0,50$ " " normal högvattenförning och
 $0,35$ " " medelvattenförning.

Den vattenmängd, som skall avbördas genom Snärjebäcken, och övriga i företaget ingående öppna avlopp, som tillrinner från nederbördsområdet, har uppskattats till:

1,00 lit/sek. och har. vid exc. högvattenförning
 $0,8$ " " " normal högvattenförning
 $0,08$ " " " medelvattenförning

Till grund för beräkningarna ligger Bazins formel

$$Q = F \frac{87}{1 + \frac{n}{\sqrt{R}}} \sqrt{R I} \quad \text{med } n = 1,3$$

Av efterföljande tabell framgår i detalj nederbördsområden, dimensionerade vattenmängder, dimensioner och blivande...

Rörledningarna hava dimensionerats så att de förmå utan skadlig uppökning avbörda en vattenmängd av 1,0 liter per sekund och har.

Av efterföljande tabell framgår i detalj ledningssträckornas nederbördsområde, beräknade vattenmängder, lutningar, dimensioner och avbördningsförmåga.

Till grund för beräkningarna ligger Hesses av Hallin omarbetade formeln

$$Q = F \cdot k \left(1 + \frac{\sqrt{R} + \log R}{4} \right) \sqrt{R \cdot I} \text{ med } k = 60$$

Dikessträcka	Nederbörds- område har.	Vatten- mängd lit/sek.	Minsta lutning	Dimension tum	Avbördnings- förmåga lit/sek.
38+66-39+46	10	10	2:1000	9	19
H-108+00= =101+72	37	37	2:1000	12	41
101+72-104+42	30	30	2:1000	12	41
104+42-105+56	25	25	1:1000	12	29
105+56-Ha	20	20	2:1000	9	19
Ga - Gb	13	13	1:1000	9	13
E - 130+69	25	25	3:1000	9	22

Ledningarnas bottenlägen i brytpunkter, lutningar och dimensioner finnas angivna på de upprättade profilritningarna.

Mom.7. Broar och trummor genom Statens Järnvägar.

Snärjebäckens nya avlopp, dikessträckan 12+00 - C - 14+00 och 12+00 - C - 61+00, korsar mellan avvagningspunkterna 12+81 - 12+86, Statens Järnvägar tillhörig järnvägsbro belägen å bandelen Knivingsåds hpl. - Wackerslotts jvsta. vid km. 32/154 på sätt som närmare framgår av bil. planritning bil. c.

Järnvägsbroens bottenläge måste sänkas 64 cm för att uppströms bron liggande marker skola erhålla torrläggning till 1,2 m djup.

Fördjupningen av broen synes kunna utföras på sätt, som närmare framgår av bil. ritning bil. c.

Då markerens uppströms järnvägstrumman vid järnvägens tillkomst voro att i huvudsak hänföra till odlade marker, åligger det enligt bestämmelserna i 7 kap. 9-10 §§ vattenlagen Statens Järnvägar att utföra och bekosta sänkningen av nämnda järnvägsbro.

Sträcka	Nederb.	Avtinning vid:			Avtinning från			Summa avtinning			Blivande					
		Exc. högvat-högvat-vatten-tentör-tentör-förning	Normal högvat-högvat-vatten-tentör-tentör-förning	Medel högvat-högvat-vatten-tentör-tentör-förning	Exc. högvat-högvat-vatten-tentör-tentör-förning	Normal högvat-högvat-vatten-tentör-tentör-förning	Medel högvat-högvat-vatten-tentör-tentör-förning	Exc. högvat-högvat-vatten-tentör-tentör-förning	Normal högvat-högvat-vatten-tentör-tentör-förning	Medel högvat-högvat-vatten-tentör-tentör-förning	Inten-ning	Bot-ten-bredd	Sido-elänt	Exc. H.v.v. H.v.v.	Normal H.v.v.	H.v.v.
A-B-C	1250	1,25	1,000	0,10	0,87	0,50	0,35	2,12	1,87	0,45	0,5:1000	2,50	1:1,25	0,97	0,90	0,43
C-D	920	0,92	0,740	0,074				0,92	0,74	0,074	0,5:1000	0,80	1:1,25	0,97	0,89	0,30
D-E	650	0,65	0,520	0,052				0,65	0,52	0,052	0,5:1000	0,30	1:1,25	0,81	0,75	0,2
E-F-G	400	0,40	0,320	0,032				0,40	0,32	0,032	0,5:1000	0,30	1:1,25	0,58	0,52	0,2
G-H	340	0,34	0,272	0,027				0,34	0,27	0,027	2,0:1000	0,30	1:1,25	0,58	0,52	0,2
H-Hb-Hc-38+66	160	0,16	0,128	0,013				0,16	0,13	0,013	0,5:1000	0,30	1:1,25	0,57	0,51	0,2
G-Ga-Fa-Fab-Fac-Fad	175	0,175	0,140	0,014				0,18	0,14	0,014	0,5:1000	0,50	1:1,25	0,53	0,48	0,
130+69-Ba	25	0,025	0,020	0,002				0,05	0,04	0,004	0,5:1000	0,30	1:1	0,27	0,24	0,
C-63+00	260	0,26	0,208	0,021	0,87	0,50	0,35	1,13	0,71	0,371	0,3:1000	1,50	1:1	1,04	0,80	0
63+00-66+00	250	0,250	0,200	0,020	0,87	0,50	0,35	1,12	0,70	0,370	0,5:1000	1,50	1:1	0,90	0,72	0
66+00-De	220	0,220	0,176	0,018				1,09	0,68	0,370	0,3:1000	1,50	1:1	1,01	0,80	0
D-Da	225	0,225	0,180	0,018				0,23	0,18	0,018	0,4:1000	0,50	1:1,25	0,62	0,57	0
B-Ba-Bb	80	0,080	0,064	0,006				0,08	0,06	0,006	2,0:1000	0,30	1:1	0,33	0,30	0

De blivande vattenstånderna hava varit på profiltittningarna.

De blivande vattensländen hava inritats på profilritningarna.

Sidoavloppet till Snärjebäcken, dikessträckan C - D - E, korsar mellan avvägningpunkterna 22+28 - 22+36 Statens Järnvägar tillhörig järnvägstrumma belägen å bandelen Knivingaryds hpl. - Vackerslätts jvstn, vid km 32/900, på sätt som närmare framgår av bil. planritning och detaljplan bil. c. resp. d.

Trumman har ej utförts till det djupläge, som erfordras för torrläggning av uppströms trumman liggande marker till 1,2 m djup. Ny trumma skall byggas.

Om den nu befintliga stentrumman bibehålles, föreslås att en ny ϕ 1000 mm rörtrumma bygges väster om den nuvarande trumman på sätt som närmare framgår av detaljplan bil. d. och profilritning bil. f. Vid högvattenförning får den nu befintliga och föreslagna trumman gemensamt avbörda tillrinnande vattenmängd.

Då markerna uppströms järnvägstrumman vid järnvägens tillkomst voro att hänföra till odlade marker, åligger det, enligt bestämmelserna i 7 kap. 9-10 §§ vattenlagen, Statens Järnvägar att utföra och bekosta byggandet av föreslagen järnvägstrumma. Kostnaderna för anslutning av öppet avlopp till nu befintlig och föreslagen trumma skall bekostas av torrlägningsföretaget.

Sidoavloppet till Snärjebäcken, dikessträckan H - Hb, korsar mellan avvägningpunkterna 30+58 - 30+67, Statens Järnvägar tillhörig järnvägstrumma belägen å bandelen Knivingaryds hpl. - Vackerslätts jvstn, vid km 33/328, på sätt som närmare framgår av bil. planritning och detaljplan bil. c. resp. d.

Trumman har ej utförts till det djupläge som erfordras för torrläggning av uppströms trumman liggande marker till 1,2 m djup. Ny trumma skall byggas.

Om den nu befintliga stentrumman bibehålles, föreslås att en ny ϕ 500 mm rörtrumma bygges väster om den nuvarande trumman på sätt som närmare framgår av detaljplan bil. d. och profilritning bil. f.

Vid vattenförning utöver medelvattenstånd får den nu befintliga och föreslagna trumman gemensamt avbörda tillrinnande vattenmängd.

Då markerna uppströms järnvägstrumman vid järnvägens tillkomst voro att hänföra till odlade marker, åligger det, enligt bestämmelserna i 7 kap. 9-10 §§ vattenlagen, Statens Järnvägar att utföra och bekosta byggandet av föreslagen järnvägstrumma. Kostnaderna för anslutning av öppet avlopp till nu befintlig och föreslagen

Sidoavloppet till Snärjebäcken, dikessträckan Hb - Hc, korsar mellan avvägningpunkterna 36+42 - 36+52, Statens Järnvägar tillhörig järnvägstrumma belägen å bandelen Sandslätts hpl. - Knivingaryds hpl. vid km 33/860 på sätt som närmare framgår av bil. planritning och detaljplan bil. c. resp. d.

Trumman har ej utförts till det djupläge som erfordras för torrläggning av uppströms trumman liggande marker till 1,2 m djup. Ny trumma skall byggas.

Om den nu befintliga stentrumman bibehålles, föreslås att en ny ϕ 600 mm rörtrumma bygges öster om den nuvarande trumman på sätt som närmare framgår av detaljplan bil. d. och profilritning bil. f.

Vid exceptionell högvattenförning får den nu befintliga och föreslagna trumman gemensamt avbörda tillrinnande vattenmängd.

Då markerna uppströms järnvägstrumman vid järnvägens tillkomst voro att hänföra till odlade marker, åligger det, enligt bestämmelserna i 7 kap. 9-10 §§ vattenlagen, Statens Järnvägar att utföra och bekosta byggandet av föreslagen järnvägstrumma. Kostnaderna för anslutning av öppet avlopp till nu befintlig och föreslagen trumma, skall bekostas av torrlägningsföretaget.

Torrlägningsföretaget skall utföra anslutning av öppna avlopp till föreslagna trummor. Anslutningen skall utföras på sätt, som närmare framgår av detaljplan bil. d.

Innan arbete med anslutning påbörjas, och innan grävningsarbete utföres i järnvägens närhet, skall företagets styrelse i god tid underrätta baningenjören, 27 bansektionen, Växjö om tidpunkt då nämnda arbeten skola utföras. Av baningenjören lämnade föreskrifter och villkor för arbetenas utförande skola lända till efterrättelse.

Mom. 8. Broar och trummor genom allmän väg.

Snärjebäckens nya avlopp, dikessträckan A - O+00 - 2+10, korsar mellan avvägningpunkterna O+80 - O+87 allmänna vägen Fagerhult - Mosekrog eller väg 120, på sätt som närmare framgår av bil. planskiss, bil. a. I korsningspunkten, som ligger c:a 820 m NV om Bäckebo kyrka, finnes en bro av betong utförd på sätt som närmare framgår av bil. profilritning, bil. b. Bron har en sådan genomloppsöppning och sådant djupläge att torrläggning av uppströms bron liggande marker kan erhållas.

las till större djup än 1,20 m. Bron skall därför bibehållas oförändrad. Torrlägningsföretaget skall utföra och bekosta rensning genom bron.

Det nya avloppet, dikessträckan H = 100+00 - 105+00, korsar mellan avvägningarna punkterna 102+02 - 102+11 och 104+28 - 104+42 dels f.d. allmänna vägen Fagerhult - Mosekrog och dels den nu befintliga vägen Fagerhult - Mosekrog eller väg 120, allt på sätt som närmare framgår av bil. planskiss bil. a. I korsningspunkterna, som ligger respektive c:a 180 och 360 m S om Knivingaryds jvstn, finnes f.n. genom äldre vägen en stentrumma och genom nya vägen en ϕ 600 mm rörtrumma.

Stentrumman har ej utförts till det djupläge, som erfordras för torrläggning av uppströms trumman liggande marker och skall ersättas med ny trumma av ϕ 300 mm rör. Anslutningsbrunnar skola byggas vid den blivande trummans båda ändpunkter.

Då stentrumman är utförd före 1880, skall den nya trumman med anslutningsbrunnar utföras och bekostas av torrlägningsföretaget.

Rörtrumman genom mvarande väg 120 har utförts till djupläge och dimension, som erfordras för torrläggning av uppströms trumman liggande marker. Trumman skall bibehållas oförändrad.

Anslutningsbrunnar skola byggas vid trummans båda ändpunkter, allt på sätt, som närmare framgår av bil. profilritning bil. B.

Torrlägningsföretaget skall utföra och bekosta byggandet av anslutningsbrunnar.

Det nya avloppet, dikessträckan Ga - Gb, korsar mellan avvägningarna punkterna 121+89 - 121+96 allmänna vägen Fagerhult - Mosekrog eller väg 120, på sätt som närmare framgår av bil. planskiss, bil. a.

I korsningspunkten, som ligger c:a 440 m SO om Knivingaryds jvstn. finnes en ϕ 600 mm rörtrumma, som utförts till djupläge och dimension, som erfordras för torrläggning av uppströms trumman liggande marker. Trumman skall bibehållas oförändrad. Anslutningsbrunnar skola byggas vid trummans båda ändpunkter, allt på sätt som närmare framgår av bil. profilritning bil. b.

Torrlägningsföretaget skall utföra och bekosta byggandet av anslutningsbrunnar.

Det nya avloppet, dikessträckan Ga - Fa - Fab - Fac - 88+00, korsar mellan avvägningarna punkterna 82+80 - 82+86 allmänna vägen Fagerhult - Mosekrog eller väg 120, på sätt som närmare framgår av bil. planskiss bil. a.

I korsningspunkten, som ligger c:a 560 m SO om Knivingaryds jvstn. finnes en ϕ 1000 mm rörtrumma, som utförts till djupläge och dimension, som erfordras för torrläggning av uppströms trumman liggande marker. Trumman skall bibehållas oförändrad, men rensas från slam. Torrlägningsföretaget skall utföra och bekosta rensningen.

Det nu befintliga öppna avloppet utmed nämnda väg, mellan de å planskissen utmärkta punkterna Fa - Fab - Fac, skall fördjupas och breddas på sätt som närmare framgår av bil. planskiss bil. a, profilritning bil. b. och sektionsritning bil. b.

Torrlägningsföretaget skall utföra och bekosta fördjupning och breddning av nämnda av-lopp.

Torrlägningsföretagets styrelse skall i god tid innan arbete påbörjas i närheten av ovan angivna och Vägförvaltningen tillhöriga anläggningar skriftligen meddela Vägförvaltningen när arbeten komma att utföras i närheten av vägen. Av Vägförvaltningen lämnade föreskrifter och villkor för arbetenas bedrivande vid och utmed allmän väg skola lända till efterrättelse.

Torrlägningsföretaget skall, sedan dikessträckan Fa - Fab - Fac av sakkunnig person blivit utsatt, meddela Vägförvaltningen, som äger rätt att granska utsättningen och göra erinran mot densamma.

Mon.9. Broar och trummor för enskilda vägar och överkörslar.

Följande broar och trummor för enskilda vägar och överkörslar skola rivas och ersättas.

Dikessträckan B - C.

Bro vid avvägningpunkt 11+23.

I stället för den rivna bron, skall torrlägningsföretaget bygga ny bro i enlighet med upprättad förslagsritning.

Dikessträckan C - D.

Broarna vid avvägningarna 14+88 och 17+60.

I stället för de rivna broarna, skall torrlägningsföretaget bygga nya

trummor av ϕ 1200 mm vägrör, vilka skola utföras på sätt som närmare framgår av upprättad typritning.

Dikessträckan G - H.

Broarna vid avvägningpunkterna 27+50 och 29+24.

Istället för de rivna broarna, skall torrlägningsföretaget bygga nya trummor av ϕ 1000 mm vägrör, vilka skola utföras på sätt som närmare framgår av upprättad typritning.

Dikessträckan Hb - Hc.

Trumma tillhörande Knivngaryds vägsamfällighet vid avvägningpunkt 32+70 samt trumma vid avvägningpunkt 36+00.

Istället för den rivna trumman tillhörande vägsamfälligheten skall torrlägningsföretaget bygga ny trumma av ϕ 1000 mm vägrör. Trummans fria körbanebredd skall vara 6 meter. Trumman skall utföras på sätt som närmare framgår av förslagsritning.

Istället för den rivna trumman vid avvägningpunkt 36+00 skall torrlägningsföretaget bygga ny trumma av ϕ 1000 mm vägrör, på sätt som närmare framgår av upprättad typritning.

Dikessträckan Hc - Hd.

Trumma vid avvägningpunkt 38+43.

Istället för den rivna trumman, skall torrlägningsföretaget bygga ny trumma av ϕ 1000 mm vägrör, på sätt som närmare framgår av upprättad typritning.

Dikessträckan D - Da.

Trummor vid avvägningpunkterna 72+20 och 74+90.

Istället för de rivna trummorna skall torrlägningsföretaget bygga nya trummor av ϕ 1000 mm vägrör, på sätt som närmare framgår av upprättad typritning.

Dikessträckan G - Ga - Fa.

Ny trumma skall byggas av torrlägningsföretaget vid avvägningpunkt 141+50.

Trumman skall utföras av ϕ 1000^{mm} vägrör på sätt som närmare framgår av upprättad typritning.

Dikessträckan Fa - Fab - Fac - Fad.

Trummor vid 86+03 och 89+95.

Istället för de rivna trummorna skall dikningsföretaget bygga nya trummor av ϕ 1000 mm vägrör, på sätt som närmare framgår av upprättad typritning.

Dikessträckan C - Ca - Cb - Db - Dc.

Vid utförandet av nämnda dikessträcka kommer befintliga ägovägstumror att få förstärkas och ev. ombyggas. Enligt § 34 i förrättningsprotokollet har ägarna till trummorna förbundit sig svara för ovan angivna arbeten.

Synemännen bestämma:

att trummorna utmed nämnda dikessträcka, antingen skall ha en fri öppning av

2,5 m, mätt vinkelrätt mellan landfästena och en fri höjd av minst 1,10 m räknat från det blivande avloppets botten till överbyggnadens lägsta del, eller skall trummorna, om de skola utföras som rörtrumror ha en dimension av ϕ 1000 mm.

I samband med torrlägningsföretagets utförande kommer även andra trumror att rivas. Dessa skola ej ersättas, när de nya avloppen, som kommer att korsa vägarna skola utföras som täckta ledningar. Det åligger emellertid torrlägningsföretaget att återställa vägarna i fullgott skick, så snart täckt avlopp upptagits

my genom väg.

Mon.10. Träd och stängsel.

Träd och buskar utmed de nya avloppen skola fällas och borttagas av vederbörande ägare eller arrendator i så god tid att torrlägningsarbetet icke hindras. I annat fall komma träden att borttagas av dikningsföretagets entreprenör, då en del virke möjligen kommer att förfaras.

Stängsel utmed avloppen skall vederbörande ägare eller arrendator flytta i god tid, så att torrlägningsarbetet icke hindras. I annat fall kommer stängslet att rivas av företagets entreprenör, då en del stängselmaterial säkerligen kommer att förstöras.

Mon.11. Ersättningar.

1) Ersättning för jord som gräves bort - markförlust.

För jord, som gräves bort vid uppgrävning av de öppna dikessträckorna, skall

ersättningar utgå med de belopp, som finnas angivna i ersättningslängden Bil. C. Ersättningarna, som uträknats i förhållande till den bortgrävda markens areal och ungefärliga värde för företaget, belöpa till 1831:14 kronor.

Under arbetets utförande kan det möjligen bli nödvändigt att förskjuta sektionen och alltså utvidga avloppet på annat sätt, än vad som framgår av sektionsritningarna. I så fall skola ersättningarna för markförlust omräknas och de i ersättningslängden för viss dikessträcka uträknade ersättningsbeloppen därefter jämkas till storleken av de arealer, som av olika fastigheter verkligen tagits i anspråk för avloppets utvidgning.

2) Ersättning för jord, som tages i anspråk för vallupplag.

För jord, som tages i anspråk vid vallupplag, skall ersättningar utgå med de belopp, som finnas angivna i ersättningslängden Bil. C. Ersättningarna som uträknats i förhållande till den markareal, som tages i anspråk för vallupplag och för frikant, belöpa till 8732:89 kronor.

Vid uppgrävning av de öppna dikessträckorna kan det möjligen uppstå svårigheter att upplägga massor på sätt, ovan angivits, exempel: om man vill undvika skada å växande gröda på viss sida om avloppet. Det blir kanske då nödvändigt att fördela massorna olika eller att upplägga alla massor på ena sidan om avloppet. I så fall skola ersättningarna för jord, som tages i anspråk för vallupplag, omräknas och jämkas i förhållande till den markareal, som tages i anspråk för vallupplag.

Vid framtida rensningar av de öppna dikessträckorna kommer emellertid schaktmassor att ånyo uppläggas på avloppets sidor. För intrång av den skada, som därigenom uppkommer för viss jordägare eller arrendator, är denne skyldig att tåla utan ytterligare ersättning.

3) Ersättning för skada å växande gröda.

För skada å växande gröda utmed de täckta dikessträckorna, som uppkommer genom torrlägningsarbetet, skall ersättning utgå till jordens brukare. Kan överenskommelse om ersättningens storlek ej träffas, skall tvisten avgöras av skiljeman eller skiljenämnd.

4) Uppkommer vid eller genom dikningsföretagets utförande sådana skador, som ej av synemännen förutsetts eller kunnat förutses, äger den, som lider skadan, att framställa anspråk på ersättning enligt bestämmelserna i 7 kap. 57 § vattenlagen.

Mom. 12. Telefonkablar m.m.

Innan grävningsarbete utföres å de dikessträckor, som ingå i företaget, skall förfrågan göras hos Televerkets ingenjörskontor, huruvida kablar finnas nedlagda inom området.

Mom. 13. Kraftledningsstolpar.

Vid utförandet av företaget är det möjligt att någon elstolpe behöver flyttas eller omstöras.

Synemännen bestämma:

att när arbeten skola utföras, som beröra kraft- och ljusledningar, skall företags styrelse i god tid underrätta Knivångaryds Kraft A.B. om tidpunkt, då arbeten kommer att utföras i elstolpars närhet. Av Kraft AB. lämnade föreskrifter rörande utförande av arbeten i elstolpars närhet skola lända till efterrättelse.

Mom. 14. Kostnader.

Kostnaden för utförandet av företaget har enligt bifogat kostnadsförslag, Bil. B. beräknats till 116.100:- kronor.

Mom. 15. Båtnadsuppskattning.

Då överenskommelse om kostnadernas fördelning icke träffats har båtnadsuppskattning verkstälts enligt 10 kap. 60 § vattenlagen.

1) Alstringsbåtnad

Värdet fullt torrlagt skick, i allmänhet sammanfallande med värdet efter företagets fullbordande, har bestämts med hänsyn till jordart, läge m.m. Däremot har ej hänsyn tagits till jordens mer eller mindre goda brukning och därav uppkommande större eller mindre växtkraft. Det nuvarande värdet har ansetts utgöra viss del av värdet i fullt torrlagt skick och vara beroende av höjdläget och graden av försumpning. Skillnaden mellan blivande och nuvarande värdet utgör alstringsbåtnadsvärdet. Vissa ägofigurer tillhörande avdelningarna 1, 2 och 4 erhålla vid

företagets utförande ej full torrläggning. Med anledning härav har det av synemännen satta värdet efter torrläggningen (blivande värdet), som beräknats uppkomma vid fullständig torrläggning reducerats.

Det av synemännen satta värdet har utmärkts i värderingslängden (Bil.

A) med evarta siffror och det reducerade värdet med röda siffror.

2) Brukningsbåtnad.

Genom uppkommande bättre betingelser för brukning m.m. genom igenläggning av vissa öppna avlopp med rör, uppkommer brukningsbåtnad, denna har för nedan angivna fastigheter beräknats till följande belopp:

Knivingsryd 2³ Åg. Ivar och Evald Dugner 1000:- kronor

Henaryd 1³ " Sture Forsberg 200:- "

S u m m a 1200:- kronor

3) Båtnad av annat slag än jordförbättring.

Båtnad jämlikt 7 kap. 29 § vattenlagen förekommer icke vid detta företag.

Nuvarande och blivande värden samt alstringsbåtnadsvärden framgår av värderingslängden Bil. A.

Mom. 16. Kostnadsfördelning.

Markerna inom dikningssamfälligheten avvattnas till skilda dikessträckor och dessutom förefinnas vissa nivåskillnader mellan samfällighetens olika delar. Förhållandena äro alltså sådana, att kostnaderna möjligen skola jämkas enligt bestämmelserna i 7 kap. 24 § vattenlagen. För utredning härom har dikningssamfälligheten uppdelats i 14 avdelningar på sätt som närmare framgår av värderingslängden Bil. A, varefter följande beräkningar utförts.

För att avdelning 1, som omfattar ågofigurerna 1-23 och 82-101 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 2334 kronor, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan A - B upptagas. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 9700 kronor.

För att avdelning 2, som omfattar ågofigurerna 24-81 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 881 kronor, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan B - Ba - Bb upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten B, för vilket kostnaderna

beräknats till 2000 kronor. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 2750 (750 + 2000) kronor.

För att avdelning 3, som saknar ågofigurer och båtnad, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan B - C upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten B för vilket kostnaderna beräknats till 9700 kronor. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till (23900 + 9700) 33600 kronor.

För att avdelning 4, som omfattar ågofigurerna 102-135 och 173-207 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 6084 kronor, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan C - Ca - Cb - Db - Dc upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten C, för vilket kostnaderna beräknats till 1000 kronor. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 6950 (5950 + 1000) kronor.

För att avdelning 5, som omfattar ågofigurerna 165-172 och 236-252 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 9722 kronor, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan C - D upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten C, för vilket kostnaderna beräknats till 33600 kronor. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 50800 (17200 + 33600) kronor.

För att avdelning 6, som omfattar ågofigurerna 208-235 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 12930 kronor, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan D - Da upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten D, för vilket kostnaderna beräknats till 50800 kronor. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 59700 (8900 + 50800) kronor.

För att avdelning 7, som omfattar ågofigurerna 155-159, 163-164 och 253-258 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 5673 kronor, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan D - E upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten D, för vilket kostnaderna beräknats till 50800 kronor. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 52800 (2000 + 50800) kronor.

För att avdelning 8, som omfattar ågofigurerna 136-154 och 160-162 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 1915 kronor, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan E - Ea upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten E, för vilket kostnaderna beräknats till 52800 kronor. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 53600 (800 + 52800) kronor.

För att avdelning 9, som omfattar ägofigurerna 400-421 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 6594 kronor, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan E - F - G upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten E, för vilket kostnaderna beräknats till 52800 kronor. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 56100 (3300 + 52800) kronor.

För att avdelning 10, som omfattar ägofigurerna 422-499 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 16766 kronor, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan G - Ga - Fa - Fab - Fac - Fad upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten G, för vilket kostnaderna beräknats till 56100 kronor. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 69600 (13500 + 56100) kronor.

För att avdelning 11, som omfattar ägofigurerna 363-376 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 1460 kronor, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan Ga - Gb upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten Ga, för vilket kostnaderna beräknats till 30000 kronor. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 33000 (3000 + 30000) kronor.

För att avdelning 12, som omfattar ägofigurerna 312-316 och 377-399 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 7952 kronor, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan G - H upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten G, för vilket kostnaderna beräknats till 45000 kronor. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 50000 (5000 + 45000) kronor.

För att avdelning 13, som omfattar ägofigurerna 317-362 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 10640 kronor, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan H - Ha upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten H, för vilket kostnaderna beräknats till 5000 kronor. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 14640 (9640 + 5000) kronor.

För att avdelning 14, som omfattar ägofigurerna 259-311 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 10996 kronor, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan H - Hb - Hc - Hd upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten H, för vilket kostnaderna beräknats till 5000 kronor. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 17600 (12600 + 5000) kronor.

De olika avdelningarnas båtnadsvärden och kostnader för avlopp över eget område framgår här nedan.

Avdelning	Båtnad	Dikessträcka	Kostnad	Rel.kostnad
1	2334:-	A - B	9700:-	4,15596
2	881:-	B - Ba - Bb	750:-	0,85131
3	0	B - C	23900:-	
4	6084:-	C - Ca - Cb - Db - Dc	5950:-	0,97798
5	9722:-	C - D	17200:-	1,76918
6	12930:-	D - Da	8900:-	0,68832
7	5673:-	D - E	2000:-	0,35255
8	1915:-	E - Ea	800:-	0,41775
9	6594:-	E - F - G	3300:-	0,50045
10	16766:-	G - Ga - Fa - Fab - Fac - Fad	13500:-	0,80520
11	1460	Ga - Gb	3000:-	2,05479
12	7952	G - H	5000:-	0,62877
13	10640:-	H - Ha	9500:-	0,89296
14	10996:-	H - Hb - Hc - Hd	12600:-	1,14587

Fördelas kostnaderna för dikningssamfällighetens torrläggning enligt bestämmelserna i 7 kap. 23 § vattenlagen eller i direkt förhållande till båtnadsvärdena, belöpa relativa kostnaderna till efterstående belopp.

Båtnad	Kostnad	Rel.kostnad
93947:-	116100:-	1,235803

Utföres varje avdelning för sig utan hjälp av andra avdelningar, belöpa relativa kostnaden för de olika avdelningarna till följande belopp.

Avdelning	Båtnad	Kostnad	Rel.kostnad
1	2334:-	9700:-	4,15596
2	881:-	2750:-	3,12145
3	0	33600:-	
4	6084:-	6950:-	1,14234
5	9722:-	50800:-	5,22526
6	12930:-	59700:-	4,61717

7	5673:-	52800:-	9,30724
8	1915:-	53600:-	27,98956
9	6594:-	52800:-	8,00728
10	16766:-	69600:-	4,15126
11	1460:-	33000:-	22,60274
12	7952:-	50000:-	6,28773
13	10640:-	14640:-	1,37594
14	10996:-	17600:-	1,60058

Av förestående utredningar framgår, att avdelning 4 erhåller den lägsta relativa kostnaden om den utföres för sig själv samt att avdelning 11 skall utföras för sig själv.

Utföres av återstoden viss avdelning tillsammans med viss annan eller vissa andra avdelningar, belöpa relativa kostnaderna för de sammanförda avdelningarna till efterstående belopp.

Sammanförda avdelningar	Båtnad	Kostnad	Rel.kostnad
1 - 3+5 - 10+12 - 14	86403:-	107150:-	1,24012
1 - 2	3215:-	10450:-	3,25039
1 - 3	3215:-	34350:-	10,68429
1 - 3 + 5	12937:-	51550:-	3,98470
1 - 3 + 5 - 6	25867:-	60450:-	2,33695
1 - 3 + 5 - 7	31540:-	62450:-	1,98003
1 - 3 + 5 - 8	33455:-	63250:-	1,89060
1 - 3 + 5 - 9	40049:-	66550:-	1,66171
1 - 3 + 5 - 10	56815:-	80050:-	1,40896
1 - 3 + 5 - 10 + 12	64767	85050:-	1,31317
1 - 3 + 5 - 10 + 12 - 13	75407:-	94550:-	1,25386
1 - 3 + 5 + 7	18610:-	53550:-	2,87749
1 - 3 + 5 + 7 - 8	20525:-	54350:-	2,64799
1 - 3 + 5 + 7 - 9	27119:-	57650:-	2,12582
1 - 3 + 5 + 7 - 10	43885:-	71150:-	1,62128
1 - 3 + 5 + 7 - 10 + 12	51837:-	76150:-	1,46903

1 - 3 + 5 + 7 - 10 + 12 - 13	62477:-	85650:-	1,37090
1 - 3 + 5 + 7 - 10 + 12 - 14	73473:-	98250:-	1,33723
1 - 3 + 5 - 7 + 10	48306:-	75950:-	1,57227
1 - 3 + 5 - 7 + 9 - 10	54900:-	79250:-	1,44353
1 - 3 + 5 - 7 + 9 - 10 + 12	62852:-	84250:-	1,34045
1 - 3 + 5 - 7 + 9 - 10 + 12-13	73492:-	93750:-	1,27565
1 - 3 + 5 - 7 + 9 - 10 + 12-14	84488:-	106350:-	1,25876
1 - 3 + 5 - 7 + 9 + 12	46086	70750:-	1,53517
1 - 3 + 5 - 7 + 9 + 12 - 13	56726:-	80250:-	1,41470
1 - 3 + 5 - 7 + 9 + 12 - 14	67722:-	92850:-	1,37105
1 - 3 + 5 - 7 + 9 + 12 + 14	57082:-	83350:-	1,46018
1 - 3 + 5 - 10 + 12 + 14	75763:-	97650:-	1,28889

Av förestående utredning framgår att kostnaderna skola jämkas på sätt som föreskrives i vattenlagen 7 kap. 24 § på så sätt att avdelning 4 deltagar i kostnaden för företagets utförande med 6950 kronor, avdelning 11 med 3000 kronor och avdelningarna 1 - 3 + 5 - 10 + 12 - 14 med (107150 - 1000) 106150 kronor. Relativa kostnaderna utgör för:

Avd. 4	1,14234
Avd. 11	2,05479
Avd. 1 - 3 + 5 - 10 + 12 - 14	1,22855

Enligt efterstående mom. 20, har bland annat bestämts, att ägarna till fastigheten Knivångaryd 2³, Evald och Ivar Dungner, äger rätt att utesluta dikessträckan Ga - Gb, vid utförandet av företaget. Med anledning härav har två kostnadsfördelningelängder upprättats, Bil. Fa omfattande alla i företaget ingående dikessträckor och avdelningar, Bil. Fb omfattande alla i företaget ingående dikessträckor och avdelningar med undantag av dikessträckan Ga - Gb tillhörande avdelning 11.

Delägare, som icke är sökande till företaget, eller med sökanden likställd, är icke skyldig vidkännas större bidrag till kostnaderna än som svarar mot värdet av dem på hans mark beräknade båtnaden. I denna kostnad inräknas jämlikt 10 kap. 80 § vattenlagen ej kostnaden för synförrättningen.

Vilka intressenter, som ansetts såsom sökanden eller med dem likställda, anges i kolumn 2 i kostnadsfördelningslängderna Bil. Fa och Fb med förkortningen S.

Sådana omständigheter, som omförmäles i 7 kap. 6, 25, 26, 28 och 30 §§ vattenlagen, föreligger icke vid detta företag.

Mom.17. Förrättningskostnaderna.

Kostnaderna för denna syneförrättning skall enligt bestämmelserna i 10 kap. 79 § vattenlagen av sökandena förskjutas. Kommer dikningsföretaget att utföras, skall förrättningskostnaderna fördelas mellan alla delägarna på samma sätt som övriga för företaget gemensamma kostnader. Enligt kostnadsfördelningslängd Bil. Fa kol. 6.

Mom.18. Fornlämningar.

Skulle vid företagets utförande fast fornlämning eller fornfynd påträffas skall arbetet omedelbart avbrytas och anmälan göras hos landsantikvarien. Av landsantikvarien lämnade föreskrifter skola lända till efterrättelse.

Mom.19. Regleringsföretaget Snärjedäcken av åren 1906 - 1907.

Alla i detta företag ingående dikessträckor har kommit till utförande med undantag av dikessträckan C - D. Sträckan återfinnes på översiktskartan (Bil. I.). Underhållet på dikessträckan Dc - C punkterna 24+50 - 29+00 på Grönwalls karta, avilar enligt syneförrättningen Hanneskog, Forsberg och Erlandsson. Då dikessträckan C - D icke kommit till utförande kan det anses tvivelaktigt om de i utlåtandet angivna andelstalen rörande underhållet skall ligga till grund för dessa kostnaders fördelning.

Då det nya företaget omfattar alla i ovan angivet företag ingående avlopp och då synemännen i efterstående mom. 22 bestämt framtida underhållet för såväl i det nya företaget ingående avlopp som för dikessträckan Dc - C se Bil. I, som för utförd lucka samt damm- och vallbyggnaderna SO och NO Josefs Holme, bestämma synemännen att sedan detta företag blivit utfört, avsynat och godkänt och samtliga ekonomiska förhållanden rörande det äldre företaget slutreglerats, det vid syneförrättningen åren 1906 - 1907 angivna utlåtandet skall upphöra att gälla.

hörande utlåtandet.

Mom.20. Torrlägningsföretagets utförande.

Verkställda utredningar och beräkningar har givit vid handen, att företaget är ekonomiskt lönande och väl värt att utföra. Synemännen tillstyrker därför att företaget kommer till stånd. Då kostnaden för utförandet av dikessträckan Ga - Gb med något mer än det dubbla överstiger båtnaden, lämna synemännen i och vad det på dem beror tillstånd för ägarna till fastigheten Knivingaryd 2³, Evald och Ivar Dungner, att utesluta nämnda dikessträcka vid utförandet av företaget. Utföres företaget i sin helhet gäller vid kostnadernas fördelning, de procenttal, som återfinnes i kostnadsfördelningslängd Bil. Fa, uteslutes dikessträckan Ga - Gb, gäller de procenttal, som återfinnes i kostnadsfördelningslängd Bil. Fb. Vill sökandena begagna sig av den rätt till företagets utförande, som de erhålla genom denna syneförrättning, skall företaget utföras i överensstämmelse med av förrättningsmannen utarbetat förslag och beaktande jämväl av de särskilda bestämmelser, som återfinnas i detta utlåtande. Arbetet får påbörjas, när denna syneförrättning vunnit laga kraft och anmälan om styrelseval ingivits till länsstyrelsen. Företaget skall vara färdigställt före utgången av år 1965. Beträffande förlängning av arbetstiden utöver den här angivna hänvisas till bestämmelserna i 7 kap. 58 § vattenlagen.

Utöver de särskilda bestämmelser och föreskrifter rörande arbetets utförande, som återfinnes i arbetsbeskrivningen Bil.D. och detta utlåtande, skall följande iakttagas:

- 1) Arbetet skall utlämnas på entreprenad på de villkor, som äro för delägarna mest gynnsamma och betryggande.
- 2) Innan arbete med företagets utförande påbörjas skall detsamma anmälas till Riksförsäkringsanstalten eller till annan lämplig försäkringsanstalt. Sådan anmälan erfordras dock ej om entreprenören är sådan arbetsgivare, som själv skall ombesörja försäkring för hos honom anställda arbetare.
- 3) De nya avloppen skola följa på marken utstakade, på plankartan och i detta utlåtande angivna sträckningar.
- 4) De nya avloppen skola följa på marken utstakade, på plankartan och i detta utlåtande angivna sträckningar.

ning av markens höjd över bottenlinjen samt bestämmelserna om bottenbredd och slänternas lutning.

- 5) Då arbete pågår får vattnet uppdämmas, dock icke så att gröda eller annan egendom skadas eller vattenbrist uppkommer nerströms dämnet.
- 6) Uppdämd vattenyta skall nersläppas med försiktighet, så att skador ej uppkommer vare sig ner- eller uppströms dämnet.
- 7) Betongrören till de täckta dikessträckorna skola vara av fullgod beskaffenhet, fria från gjutfel och frostsador samt fylla de fordringar på hållfasthet och täthet, som finnas angivna i 1950 års normer för s-märkta lantbruksrör angivna fordringar. Rören skola levereras från fabrik, som är ansluten till kontrollrådet.
- 8) Om dikningsföretaget kommer att understödjas med statsmedel skola de särskilda bestämmelser, som eventuellt kunna bli föreskrivna som villkor för statsunderstödet beviljande, vara för alla delägare bindande.

Mom. 21. Torrlägningsföretagets avsyning.

Företaget skall då det slutförts avsynas av behörig förrättningsman. Anmälan om avsyning skall göras av företagets ordförande. Företaget skall anses färdigställt, då avsyningsförrättaren överlämnat bevis om att arbetet godkänts eller, om företaget understötts med statsmedel, när vederbörande myndighet godkänt det samma.

Mom. 22. Torrlägningsföretagets framtida underhåll.

Varje intressent inom företaget har rätt att fordra, att såväl öppna som täckta dikessträckor, av vilka han är beroende för sin jords torrläggning, alltid hållas i fullgott skick.

Uppkommer skador på i företaget ingående avlopp genom enskild persons åtgärder eller försummelse, skall styrelsen reparera skadorna och därefter uttaga kostnaderna av den genom vilkens förvällande skadorna uppkommit. Nekar denna att betala äger styrelsen att instämma den tredskande till vederbörande domstol och vid domstolen yrka ersättning för arbetet.

De öppna dikessträckorna skola omsorgsfullt underhållas genom årliga rens-

medför minsta skada och intrång för de jordägare och brukare, som beröras av det samma. Den skada, som möjligen kommer att tillskyndas jordägare eller brukare genom att rensningsjord upplägges å hans mark, skall tälas utan ersättning.

Synemännen bestämma:

att kostnaderna för framtida underhållet av i torrlägningsföretaget ingående dikessträckor, skola fördelas efter de procenttal, som finnas angivna i kostnadsfördelningslängden för framtida underhållet Bil. Ga.

För vidmakthållande av torrläggningen av markerna omkring avloppen inom företaget, är det erforderligt att damm- och vallbyggnaderna SO och NO om Josefs Holme alltid hållas i fullgott skick.

Synemännen bestämma:

att vallarna, som bifogade ritning Bil. I, finnas utmärkta å plan och profilritning och äro belägna mellan avvägningspunkterna 0+04 - 0+40 och 3+20 - 4+00, skola hållas i fullgott skick. Krönhöjden får inte understiga höjden +8,80 m respektive 8,70 m. Krönbredden skall vara minst 1,00 m med vallslänterna i lutning, som icke får understiga 1:1,

att dammbyggnaden med tillhörande lucka alltid skall hållas i fullgott skick. Ritning över anläggningen återfinnes å Bil. I,

att kostnaderna för framtida underhållet av ovan angivna anläggningar skola fördelas i förhållande till den åtnädd, som vinnes å vars och ens mark, eller på sätt som närmare framgår av kostnadsfördelningslängd för framtida underhållet Bil. Gb.

I syneförrättningen av åren 1906 - 1907 uppgrävdes av dikessträckan 24+50 - C - D endast sträckan 24+50 - C, dikessträckan C - D har således icke kommit till utförande. Såväl plan- som profilritning över dikessträckan 24+50 - C återfinnes å Bil. I.

Synemännen har icke ingått i prövning rörande underhållet och fördelning av underhållskostnaderna för dikessträckan C - D, men anse att de eller den, som hittills svarat för underhållet, även bör göra detta i fortsättningen.

Synemännen bestämmas

att dikessträckan 24+50 - 29+00 = C skall underhållas till det djupläge och den dimension, som föreskrives i syneförrättningen av åren 1906 - 1907 och att underhållet skall utföras och bekostas av ägarna till fastigheten Knivingsryd 1⁸, Sven, Sture och Bengt Erlandsson.

Mom. 23. Kloakvatten.

Kloakvatten får ej tillägnas det blivande dikningsföretagets avlopp förrän det blivit i så hög grad renat, att det ej medför olägenhet eller skada för någon.

Mom. 24. Inverkan på vattenförhållanden i nedanför företaget liggande vattendrag.

Då företaget avser vinnande av förbättrad torrläggning utav redan avdikad mark, anses utförandet ej kunna medföra märkbar inverkan på vattenförhållanden i nedanför företaget liggande vattendrag.

Mom. 25. Organisation m.m.

Företagets angelägenheter skola handhas av en styrelse, som enligt beslut i § 22 i förrättningsprotokollet, skall bestå av 5 ledamöter. Styrelsens ledamöter äro ansvariga för sin förvaltning. Styrelsen, som redan utsetts åligger:

- att ombesörja företagets utförande och kontrollera entreprenörens arbete i den mån så finnes erforderligt med biträde av sakkunnig person,
- att tillse att avloppen alltid hållas i fullgott skick samt ombesörja rensnings- och underhållsarbetena,
- att i mån av behov verkställa utdebiteringar på sätt som närmare framgår av 3 kap. 20 § vattenlagen,
- att föra fullständiga och med verifikationer försedda räkenskaper, vilka skole avslutas per kalenderår och därefter vid sammanträde framläggas för delägarnas hörande och godkännande,
- att för sistnämnda ändamål och då så eljest kan finnas nödigt kalla delägarna till sammanträde i den ordning, som föreskrives i 7 kap. 64 § vattenlagen,
- att vid alla sammanträden såväl egna som allmänna föra protokoll. Protokoll vid allmänt sammanträde skall senast inom 14 dagar efter sammanträdet vara för delägarna tillgängligt hos styrelsens ordförande,

att i övrigt vidtaga alla de åtgärder, som kunna finnas nödiga för företagets ändamålsenliga utförande och underhåll, samt därvid beakta och följa de bestämmelser, som angives i 7 kap. 61-65 §§ vattenlagen.

Kallelse till allmänt sammanträde skall antingen skriftligen med mottagningsbevis delgivas alla delägarna minst en vecka före sammanträdet eller ock minst fjorton dagar före sammanträdet kungöras del i Bäckebo kyrka, dels genom annons i minst en av ortens tidningar.

Mom. 26. Domstolsavgift.

Domstolsavgift skall enligt bestämmelserna i 11 kap. 95 § vattenlagen utgå med 140:92 kronor. Avgiften skall av sökandena förskottsvis inbetalas till Länsstyrelsen så snart denna syneförrättning vunnit laga kraft. När företaget kommit till stånd, skall domstolsavgiften fördelas mellan delägarna med 1 krona och 50 öre för tusen av förbättringsvärdet å vars och ens mark.

Mom. 27. Torrlägningsföretagets namn.

Torrlägningsföretagets namn skall vara "Snärjebäckens torrlägningsföretag år 1959".

Mom. 28. Aktförvarare.

Till företaget hörande handlingar och ritningar skola förvaras av styrelsens ordförande och hos honom hållas tillgängliga för envar, som vill granska dem eller taga avskrift.

Mom. 29. Bilagor till utlåtandet.

Följande bilagor, nämligen värderingslängd (Bil. A.), kostnadsförslag (Bil. B.), jordersättningslängd (Bil. C.), arbetsbeskrivning (Bil. D.), kostnadsfördelningslängder (Bil. Fa och Fb.), kostnadsfördelningslängder för framtida underhållet (Bil. Ga och Gb.) äro att anse som delar av detta utlåtande.

Mom. 30. Övriga yrkanden.

Yrkanden, vilka under förrättningen ^{frankommit men} ej blivit behandlade i detta utlåtande föranleda icke någon synemännens åtgärd.

Mom. 31. Besvärshänvisning.

Den, som är missnöjd med åtgärd eller beslut under syneförrättningen eller vill föra talan mot synemännens utlåtande, äger att inom sextio (60) dagar från

nedanstående dag i tre exemplar till Söderbygdens vattendomstol, adress S t o c k-
h o l m ingiva sina besvär. I besvären skola fullständigt upptagas klagandens alla
påståenden och skälen härtill, och skola till besvären fogas de handlingar klagan-
den vill åberopa till stöd för ändringsöskandet.

Mom. 32. Verkställighet.

Då i denna sak underställning till vattendomstol icke skall ske, kommer
jämlikt 10 kap. 75 § vattenlagen detta utlåtande att gå i verkställighet i den
ordning, som för laga kraft ägande dom är stadgat, för så vitt icke inom den i
mom. 32 här ovan angivna tiden besvär anföres mot syneförrättningen och på grund
därav ändring i synemännens utlåtandekan komma till stånd.

Knivingsryd per Alsterbro den 12 februari 1959.

I tjänsten:

E. Edwin Bjurzell
E. Edwin Bjurzell
Författningssamman

Einar Svensson
.....
(Einar Svensson)
God man

Karl-Elof Karlsson
.....
(Karl Elof Karlsson)
God man

KOSTNADSFÖRDELNINGSLÄNGD

Fastighet Ägare m. m.	Sak o. l. nr.	Båtnad	Fastighets andel i			Samfällighets andel i gemensamma kostnader
			för särskild av- delning beräknad kostnad	för samfällig- heten beräknad kostnad	gemensamma kostnader	
1	2	3	4	5	6	7
<u>Älsjö socken.</u>						
<u>Älsjö 1², 1/8 mtl.</u>						
J. Axelsson	S					
Älsjö 1 ägofig 1-22		1268:-		1558:-	1,342	
<u>Älsjö 1², 23/100 mtl.</u>						
Älsjö Hannesköp	S					
Älsjö 1 ägofig. 82-101		1066:-	1310:-			
Älsjö 4 ägofig. 102-135		3024:-	3454:-	4764:-	4,103	
<u>Älsjö 1⁴, avd.</u>						
Älsjö Andersson	S					
Älsjö 2 ägofig. 73-81		432:-		531:-	0,457	
<u>Älsjö 1⁵, avd.</u>						
Älsjö Andersson	S					
Älsjö 2 ägofig 70-72		56:-		69:-	0,060	
<u>Älsjö 1⁸, avd.</u>						
Älsjö Andersson	S					
Älsjö 2 ägofig 58-69		393:-		483:-	0,416	
<u>Älsjö 1³, 1/4 mtl.</u>						
Älsjö Forsberg	S					
Älsjö 4 ägofig 173-191		1085:-	1240:-			
Älsjö 5 ägofig 165-172		988:-	1214:-			
Älsjö 7 ägofig 155-159, 163-164		2327:-	2859:-			
Älsjö 8 ägofig 148-154, 160-162		1915:-	2353:-	7666:-	6,603	
<u>Älsjö 1⁷, 1/4 mtl.</u>						
Älsjö Erlandsson	S					
Älsjö Erlandsson	S					
Älsjö Erlandsson	S					
Älsjö 4 ägofig 192-207		1975:-	2256:-			
Älsjö 5 ägofig 252		460:-	565:-			
Älsjö 6 ägofig 208-215		5545:-	6812:-			
Älsjö 7 ägofig 253-258		3346:-	4111:-			
Älsjö 14 ägofig 259, 259 a		38:-	47:-	13791:-	11,878	
<u>Älsjö 1⁸, 1/24 mtl.</u>						
Älsjö Erlandsson	S					
Älsjö Erlandsson	S					
Älsjö Erlandsson	S					
Älsjö 5 ägofig 236-251		8274:-	10165:-			
Älsjö 6 ägofig 216-235		7385:-	9073:-			
Älsjö 12 ägofig 313-316		1118:-	1374:-			
Älsjö 13 ägofig 317		224:-	275:-	20887:-	17,991	
<u>Älsjö 1⁴, 1/4 mtl.</u>						
Älsjö Erlandsson	S					
Älsjö Erlandsson	S					
Älsjö Erlandsson	S					
Älsjö 14 ägofig. 260-270		1849:-		2271:-	1,956	

Fastighet Ägare m. m.	Säk. o. likv.	Båtnad	Fastighets andel i			Samfällighets andel i gemensamma kostnader
			för särskild av- delning beräknad kostnad	för samfällig- heten beräknad kostnad	samfällig- hetens verkliga kostnad	
			kronor	kronor	procent	procent
1	2	3	4	5	6	7
Transport		42768:-		52020:-	44,806	
<u>Knivingsaryd 1⁵, 1/4 mtl.</u>						
Sven Erlandsson	S					
Sture Erlandsson	S					
Bengt Erlandsson	S					
Avd. 14 ägofig. 271-311		9109:-		11191:-	9,639	
<u>Knivingsaryd 2³, 1/4 mtl.</u>						
Evald Dungner	S					
Ivar Dungner	S					
Avd. 9 ägofig 400-421		6594:-	8101:-			
Avd. 10 ägofig. 422-427		1165:-	1431:-			
Avd. 11 ägofig. 363-376		1460:-	3000:-			
Avd. 12 ägofig. 377-399		6594:-	8101:-			
Avd. 13 ägofig 334-362		7203:-	8849:-	29482:-	25,394	
<u>Rydholm 1³, 1/8 mtl.</u>						
Erik Jansson	S					
Avd. 10 ägofig. 428-444, 487-499		7519:-		9237:-	7,956	
<u>Rydholm 1², 1/8 mtl.</u>						
Leonard Robertsson	S					
Avd. 10 ägofig 445-486		8082:-		9929:-	8,552	
<u>Knivingsaryd 1¹⁵, avs.</u>						
Statens Järnvägar						
Avd. 12 ägofig 312-		240:-		295:-	0,254	
<u>Knivingsaryd 2⁸, avs.</u>						
Verner Fagerström						
Avd. 13 ägofig 318		888:-		1090:-	0,939	
<u>Knivingsaryd 2², 1/2 mtl.</u>						
Torbjörn Ludvigsson						
Avd. 13 ägofig 319-333		2325:-		2856:-	2,460	
Summa		93947:-		116100:-	100,000	

Knivingsaryd per Alsterbro den 12 februari 1959.
I tjänsten:

C. Edvin Björnell
C. Edvin Björnell
Förordningsman

Einar Svensson
(Einar Svensson)
God man

Karl Elov Karlsson
(Karl Elov Karlsson)
God man

Bil. Fb.
KOSTNADSFÖRDELNINGSLÄNGD

Fastighet Ägare m. m.	Säk. o. likv.	Båtnad	Fastighets andel i			Samfällighets andel i gemensamma kostnader
			för särskild av- delning beräknad kostnad	för samfällig- heten beräknad kostnad	samfällig- hetens verkliga kostnad	
			kronor	kronor	procent	procent
1	2	3	4	5	6	7
<u>Bäckebo socken.</u>						
<u>Haltemåla 1², 1/8 mtl.</u>						
K. J. Axelsson	S					
Avd. 1 ägofig 1-22		1268:-		1558:-	1,377	
<u>Henaryd av 1², 23/100 mtl.</u>						
Gösta Hannskog	S					
Avd. 1 ägofig 82-101		1066:-	1310:-			
Avd. 4 ägofig 102-135		3024:-	3454:-	4764:-	4,212	
<u>Henaryd 1⁴, avs.</u>						
Gunnar Andersson	S					
Avd. 2 ägofig. 73-81		432:-		531:-	0,470	
<u>Haltemåla 1⁵, avs.</u>						
Gunnar Andersson	S					
Avd. 2 ägofig 70-72		56:-		69:-	0,061	
<u>Haltemåla 1⁸, avs.</u>						
Gunnar Andersson	S					
Avd. 2 ägofig 58-69		393:-		483:-	0,427	
<u>Henaryd 1³, 1/4 mtl.</u>						
Sture Forsberg	S					
Avd. 4 ägofig 173-191		1085:-	1240:-			
Avd. 5 ägofig 165-172		988:-	1214:-			
Avd. 7 ägofig 155-159, 163-164		2327:-	2859:-			
Avd. 8 ägofig 148-154, 160-162		1915:-	2353:-	7666:-	6,778	
<u>Knivingsaryd 1⁷, 1/4 mtl.</u>						
Sven Erlandsson	S					
Sture Erlandsson	S					
Bengt Erlandsson	S					
Avd. 4 ägofig 192-207		1975:-	2256:-			
Avd. 5 ägofig 252		460:-	565:-			
Avd. 6 ägofig 208-215		5545:-	6812:-			
Avd. 7 ägofig 253-258		3346:-	4111:-			
Avd. 14 ägofig 259, 259 a		38:-	47:-	13791:-	12,194	
<u>Knivingsaryd 1⁸, 1/24 mtl.</u>						
Sven Erlandsson	S					
Sture Erlandsson	S					
Bengt Erlandsson	S					
Avd. 5 ägofig 236-251		8274:-	10165:-			
Avd. 6 ägofig 216-235		7385:-	9073:-			
Avd. 12 ägofig 313-316		1118:-	1374:-			
Avd. 13 ägofig 317		224:-	275:-	20887:-	18,468	
<u>Knivingsaryd 1⁴, 1/4 mtl.</u>						
Sven Erlandsson	S					
Sture Erlandsson	S					
Bengt Erlandsson	S					
Avd. 14 ägofig 260-270		1849:-		2271:-	2,008	
Transport		42768:-		52020:-	45,995	

Fastighet Ägare m. m.	Sök. o. l. nr.	Båtnad kronor	Fastighets andel i			Samfällighets andel i gemensamma kostnader
			för särskild avdelning beräknad kostnad kronor	för samfällig- heten beräknad kostnad kronor	samfällig- hetens verkliga kostnad procent	
1	2	3	4	5	6	7
Transport		42768:-		52020:-	45,995	
<u>Knivingsryd 1⁵, 1/4 mtl.</u>						
Sven Erlandsson	S					
Sture Erlandsson	S					
Bengt Erlandsson	S					
Avd. 14 ägofig 271-311		9109:-		11191:-	9,895	
<u>Knivingsryd 2³, 1/4 mtl.</u>						
Evald Dungner	S					
Ivar Dungner	S					
Avd. 9 ägofig 400-421		6594:-	8101:-			
Avd. 10 ägofig 422-427		1165:-	1431:-			
Avd. 12 ägofig 377-399		6594:-	8101:-			
Avd. 13 ägofig 334-362		7203:-	8849:-	26482:-	23,415	
		21554				
<u>Rydholm 1³, 1/8 mtl.</u>						
Erik Jansson	S					
Avd. 10 ägofig 428-444, 487-499		7519:-		9237:-	8,167	
<u>Rydholm 1², 1/8 mtl.</u>						
Leonard Robertsson	S					
Avd. 10 ägofig 445-486		8082:-		9929:-	8,779	
<u>Knivingsryd 1¹⁵, avs.</u>						
Statens Järnvägar						
Avd. 12 ägofig 312-		240:-		295:-	0,260	
<u>Knivingsryd 2⁸, avs.</u>						
Verner Fagerström						
Avd. 13 ägofig 318		888:-		1090:-	0,964	
<u>Knivingsryd 2², 1/2 mtl.</u>						
Torbjörn Ludvigsson						
Avd. 13 ägofig 319-333		2325:-		2856:-	2,525	
Summa		92487:-		113100:-	100,000	

Knivingsryd per Alsterbro den 12 februari 1959.

I tjänsten:

E. Edvin Björnell
Förordningsman.

Einar Svensson
God man.

Karl Elov Karlsson
God man

KOSTNADSFÖRDELNINGSLÄNGD

för

FRAMTIDA UNDERHÅLLET

Fastighet och ägare

Deltager i framtida
underhållet i procent

1.

Bäckebo socken

2.

Dikessträckan A - B.Haltemåla 1²

K. J. Axelsson

16,25

Henaryd av 1²

Gösta Hannekog

14,60

Henaryd 1⁴

Gunnar Andersson

1,68

Haltemåla 1⁵

Gunnar Andersson

0,22

Haltemåla 1⁸

Gunnar Andersson

1,54

Henaryd 1³

Sture Forsberg

7,80

Knivingsryd 1⁷

Sven, Sture och Bengt Erlandsson

11,00

Knivingsryd 1⁸

Sven, Sture och Bengt Erlandsson

20,74

Knivingsryd 1⁴

Sven, Sture och Bengt Erlandsson

0,11

Knivingsryd 1⁵

Sven, Sture och Bengt Erlandsson

0,55

Knivingsryd 2³

Evald och Ivar Dungner

17,30

Rydholm 1³

Erik Jansson

3,57

Rydholm 1²

Leonard Robertsson

3,84

Knivingsryd 1¹⁵

Statens Järnvägar

0,22

Knivingsryd 2⁸

Verner Fagerström

0,22

Knivingsryd 2²

Torbjörn Ludvigsson

1.	2.
<u>Dikessträckan B - Ba - Eb.</u>	
<u>Henaryd 1⁴</u> Gunnar Andersson	49,07
<u>Haltemåla 1⁵</u> Gunnar Andersson	6,40
<u>Haltemåla 1⁸</u> Gunnar Andersson	44,53
<u>Summa</u>	<u>100,00</u>
<u>Dikessträckan B - C.</u>	
<u>Henaryd av 1²</u> Gösta Hanneskog	1,64
<u>Henaryd 1³</u> Sture Forsberg	11,64
<u>Knivångaryd 1⁷</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	16,42
<u>Knivångaryd 1⁸</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson.	30,95
<u>Knivångaryd 1⁴</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	0,17
<u>Knivångaryd 1⁵</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	0,82
<u>Knivångaryd 2³</u> Evald och Ivar Dungner	25,81
<u>Rydholm 1³</u> Erik Jansson	5,33
<u>Rydholm 1²</u> Leonard Robertsson	5,73
<u>Knivångaryd 1¹⁵</u> Statens Järnvägar	0,32
<u>Knivångaryd 2⁸</u> Verner Fagerström	0,32
<u>Kniv-ångaryd 2²</u> Torbjörn Ludvigsson	0,85
<u>Summa</u>	<u>100,00</u>

1.	2.
<u>Dikessträckan C - D.</u>	
<u>Henaryd 1³</u> Sture Forsberg	11,44
<u>Knivångaryd 1⁷</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	15,87
<u>Knivångaryd 1⁸</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson.	32,01
<u>Knivångaryd 1⁴</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	0,17
<u>Knivångaryd 1⁵</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	0,85
<u>Knivångaryd 2³</u> Evald och Ivar Dungner	26,69
<u>Rydholm 1³</u> Erik Jansson	5,51
<u>Rydholm 1²</u> Leonard Robertsson	5,92
<u>Knivångaryd 1¹⁵</u> Statens Järnvägar	0,33
<u>Knivångaryd 2⁸</u> Verner Fagerström	0,34
<u>Knivångaryd 2²</u> Torbjörn Ludvigsson	0,87
<u>Summa</u>	<u>100,00</u>
<u>Dikessträckan D - E.</u>	
<u>Henaryd 1³</u> Sture Forsberg	14,90
<u>Knivångaryd 1⁷</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	13,85
<u>Knivångaryd 1⁸</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	2,75
<u>Knivångaryd 1⁴</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson.	0,30
<u>Knivångaryd 1⁵</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	1,40
<u>Knivångaryd 2³</u> Evald och Ivar Dungner	44,95
Transport	78,15

1.	2.
Transport	78,15
<u>Rydholm 1³</u> Erik Jansson	9,30
<u>Rydholm 1²</u> Leonard Robertsson	9,95
<u>Knivingsryd 1¹⁵</u> Statens Järnvägar	0,55
<u>Knivingsryd 2⁸</u> Verner Fagerström	0,55
<u>Knivingsryd 2²</u> Torbjörn Ludvigsson	1,50
<u>Summa</u>	<u>100,00</u>
<u>Dikessträckan E - F - G.</u>	
<u>Knivingsryd 1⁷</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	0,03
<u>Knivingsryd 1⁸</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	3,85
<u>Knivingsryd 1⁴</u> Sven Sture och Bengt Erlandsson	0,39
<u>Knivingsryd 1⁵</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	2,00
<u>Knivingsryd 2³</u> Evald och Ivar Dungner	63,09
<u>Rydholm 1³</u> Erik Jansson	13,03
<u>Rydholm 1²</u> Leonard Robertsson	14,00
<u>Knivingsryd 1¹⁵</u> Statens Järnvägar	0,79
<u>Knivingsryd 2⁸</u> Verner Fagerström	0,79
<u>Knivingsryd 2²</u> Torbjörn Ludvigsson	2,03
<u>Summa</u>	<u>100,00</u>

1.	2.
<u>Dikessträckan G - H.</u>	
<u>Knivingsryd 1⁷</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	0,02
<u>Knivingsryd 1⁸</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	10,16
<u>Knivingsryd 1⁴</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	1,08
<u>Knivingsryd 1⁵</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	5,28
<u>Knivingsryd 2³</u> Evald och Ivar Dungner	73,82
<u>Knivingsryd 1¹⁵</u> Statens Järnvägar	2,08
<u>Knivingsryd 2⁸</u> Verner Fagerström	2,10
<u>Knivingsryd 2²</u> Torbjörn Ludvigsson	5,46
<u>Summa</u>	<u>100,00</u>
<u>Dikessträckan H - Hb - Hc - Hd.</u>	
<u>Knivingsryd 1⁷</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	0,35
<u>Knivingsryd 1⁴</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	16,81
<u>Knivingsryd 1⁵</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	82,84
<u>Summa</u>	<u>100,00</u>
<u>Dikessträckan H - Ha.</u>	
<u>Knivingsryd 1⁸</u> Sven, Sture och Bengt Erlandsson	2,11
<u>Knivingsryd 2³</u> Evald och Ivar Dungner	67,70
<u>Knivingsryd 2⁸</u> Verner Fagerström	8,34
<u>Knivingsryd 2²</u> Torbjörn Ludvigsson	21,85
<u>Summa</u>	<u>100,00</u>

1.

Dikessträckan G - Ga - Fa - Fb - Fc - Fd.Knivingaryd 2³
Evald och Ivar Dungner

6,95

Rydholm 1³
Erik Jansson

44,84

Rydholm 1²
Leonard Robertsson

48,21

S u m m a 100,00Dikessträckan Ga - Gb.Knivingaryd 2³
Evald och Ivar Dungner

100,00

S u m m a 100,00Dikessträckan E - 133+00.Henaryd 1³
Sture Forsberg

100,00

S u m m a 100,00Dikessträckan 133+00 - Ea.Henaryd av 1²
Gösta Hanneskog

100,00

S u m m a 100,00Dikessträckan D - Da.Knivingaryd 1⁷
Sven, Sture och Bengt Erlandsson

42,89

Knivingaryd 1⁸
Sven, Sture och Bengt Erlandsson

57,11

S u m m a 100,00Dikessträckan C - Ca - Cb - Db - Dc.Henaryd av 1²
Gösta Hanneskog

33,13

Henaryd 1³
Sture Forsberg

11,90

Knivingaryd 1⁷
Sven, Sture och Bengt Erlandsson

39,85

Knivingaryd 1⁸
Sven, Sture och Bengt Erlandsson

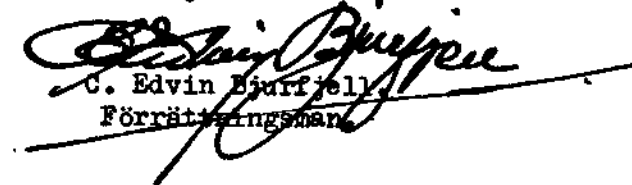
15,12

S u m m a 100,00

Knivinga-

ryd per Alsterbro den 12 februari 1959.

I tjänsten:


C. Edvin Bjurjell
Förrättningsman
.....
(Einar Svensson)
God man
.....
(Karl Elov Karlsson)
God man

K O S T N A D S F Ö R D E L N I N G S L Ä N G D

för

framtida underhållet av vallar och dammbyggnad med lucka SO och NO om Josefs
Holme (Anläggningarna återfinnas å Bil. I.)

Fastighet och ägare

Deltager i framtida un-
derhållet i procent.

Bäckebo socken.

<u>Haltemåla 1²</u>	
K. J. Axelsson	1,35
<u>Henaryd av 1²</u>	
Gösta Hanneskog	4,35
<u>Henaryd 1⁴</u>	
Gunnar Andersson	0,46
<u>Haltemåla 1⁵</u>	
Gunnar Andersson	0,06
<u>Haltemåla 1⁸</u>	
Gunnar Andersson	0,422
<u>Henaryd 1³</u>	
Sture Forsberg	6,72
<u>Knivingaryd 1⁷</u>	
Sven, Sture och Bengt Erlandsson	12,10
<u>Knivingaryd 1⁸</u>	
Sven, Sture och Bengt Erlandsson	18,10
<u>Knivingaryd 1⁴</u>	
Sven, Sture och Bengt Erlandsson	1,97
<u>Knivingaryd 1⁵</u>	
Sven, Sture och Bengt Erlandsson	9,69
<u>Knivingaryd 2³</u>	
Evald och Ivar Dungner	24,50
<u>Rydholm 1³</u>	
Erik Jansson	8,00
<u>Rydholm 1²</u>	
Leonard Robertsson	8,60
<u>Knivingaryd 1¹⁵</u>	
Statens Järnvägar	0,26
<u>Knivingaryd 2⁸</u>	
Verner Fagerström	0,95
<u>Knivingaryd 2²</u>	
Torbjörn Ludvigsson	2,47
<u>Summa</u>	<u>100,00</u>

Knivingaryd per Alsterbro den 12 februari 1959.

I tjänsten:

Slutlig kostnadsfördelningsskild för
Snärjebäckens torrlägningsföretag, Bäckbo socken, Kalmar län

Fastighet Registreringsnummer Ägare		Delaktig- het i procent %	Båtnad Kr.	Kostnad Kr.	Avdrag för andel i		Summa avdrag Kr.	Skuld till företag- et Kr.	Fordran till företag- et Kr.
					Jordär- sättning. Kr.	Kontant inbetalt Kr.			
<u>De icke sökande</u>									
Hemaryd av 1:2	Östa Harneskog	5.138	3 489	3 489	790.21		790.21	2698.79	
Hemaryd 1:4	Gunnar Andersson	0.456	131	131				131.-	
Halmåla 1:5, 1:8									
Hemaryd 1:3	Sture Foreberg	8.008	5 224	5 224	873.96		873.96	4350.04	
Kniwingaryd del av 1:5	Alsterbro Kommun	0.029	20	20		15.-	15.-	5.-	
"	Ewald Dugner								
Kniwingaryd 2:3	Ivar Dugner	19.931	10 597	10 597	628.22		628.22	9968.78	
Rydholm 1:3	Erik Jansson	3.043	604	604				604.-	
" 1:2	Leonard Robertsson	3.292	654	654				654.-	
Kniwingaryd 1:15	Statens Järnvägar	0.308	208	208	64.68		64.68	143.82	
" del av 1:15	Valle Eransson	0.048	32	32		24.-	24.-	8.-	
Halmåla 1:3	Artur Erlandsson				25.44		25.44		25.44
<u>De sökande</u>									
Halmåla 1:2	K.J. Axelsson	1.878	1 268	2 432.40	384.40	2 000.- 40.-	2432.40	-	-
	Sven Erlandsson								
Kniwingaryd 1:7, 1:8, 1:4, 1:5	Sture Erlandsson	57.869	39 005	87 723.70	3 102.22	97 258.97	100361.19		12637.49
	Bengt Erlandsson								
Summa		100.000	61 230	111 115.10	5 869.13	99 345.97	105215.10	18562.93	12662.93

Företagets

Inkomster

Fordran av intressenter 18 562.93

Summa kronor 18 562.93

Utgifter

Skuld till entreprenören 5 000.-

" " intressenter 12 662.93

Kontrollarvode 900.-

Summa kronor 18 562.93

Delägarna som icke är sökande till företaget är icke skyldig att vilkännas större bidrag till kostnaderna än som svara mot värdet av den på hans mark beräknade båtnaden. I denna kostnad inräknas ej kostnaden för syneförrättningen jäml. 10 kap. 80§ vattenlagen.

Kniwingaryd, Alsterbro den 1 sept. 1964

Gillis Wahlgren
Gillis Wahlgren
Ingenjör

Sven Erlandsson
Ordförande

KOSTNADSFÖRDELNINGSLÄNGD

Fastighet Ägare m. m.	Skt. o. fikt. l. s.	Bätnad	Fastighets andel i			Samfällighets andel i underhålls- kostnader
			för särskild av- delning beräknad kostnad	för samfällig- heten beräknad kostnad	samfällig- hetens verkliga kostnad	
			kronor	kronor	procent	procent
1	2	3	4	5	6	7
Ökebo socken						
Itemåla 1 ² , 1/8 mtl.						
J. Axelsson o.h.h.	s	1268:-	1268:-	1663:-	1,878	2,151
Iddegård Axelsson						
naryd av 1 ² , 23/100 mtl		3489		4550	5,138	
sta Hammeskog a.s.s		4090:-	4090:-	4852:-	5,479	4,619
naryd 1 ⁴ , avs.						
nnar Andersson o.h.h.		64				
ktoria Andersson		151:-	151:-	198:-	0,224	0,171
Itemåla 1 ⁵ , avs.						
nnar Andersson o.h.h.		8				
ktoria Andersson		20:-	20:-	25:-	0,028	0,023
Itemåla 1 ⁸ , avs.						
nnar Andersson o.h.h.		59				
ktoria Andersson		138:-	138:-	181:-	0,204	0,156
naryd 1 ³ , 1/4 mtl.		5224		7091	8,008	
ure Forshög		5555:-	5555:-	7203:-	8,021	6,273
ivingaryd 1 ¹ , 1/4 mtl						
en Erlandsson	s			14,885	16,809	
ure Erlandsson	s	11364:-	11,364:-	14571:-	16,455	19,276
ngt Erlandsson	s					
ivingaryd 1 ⁸ , 1/24 mtl.						
en Erlandsson	s	16,701				
ure Erlandsson	s	16777:-	17001:-	22009:-	24,856	28,458
ngt Erlandsson	s					
ivingaryd 1 ⁴ , 1/4 mtl.						
en Erlandsson	s					
ure Erlandsson	s	1849:-	1849:-	2425:-	2,739	3,136
ngt Erlandsson	s					
ivingaryd 1 ⁵ , 1/4 mtl.						
en Erlandsson	s					
ure Erlandsson	s	9089:-	9089:-	11923:-	13,465	15,417
ngt Erlandsson	s					
ivingaryd del av 1 ⁵						
sterbro kommun		20:-		26:-	0,029	0,023
ivingaryd 2 ³ , 1/4 mtl.						
ald Dungner		10,597				
ar Dungner a.s.s		13455:-	13455:-	17649:-	19,931	15,196

Fastighet Ägare m. m.	Båtnad	Fastighets andel i			Samfällighet andel i underhålls- kostnader
		för särskild av- delning beräknad kostnad	för samfällig- heten beräknad kostnad	samfällig- hetens verkliga kostnad	
1	2	3	4	5	6
Överfört	59.732 53777:-		82625:-	93,309	94,13
Rydholm 1 ³ , 1/8 mtl. Erik Jansson	604 2055:-	7572:-	2695:-	3,043	1
Rydholm 1 ² , 1/8 mtl. Leonard Robertsson o.h.h. Syster Robertsson	654 2222:-	8821:-	2915:-	3,292	101
Knivingsryd 1 ¹⁵ , avs. Statens Järnvägar	208:-	2401:-	273:-	0,308	1,15
Knivingsryd del av 1 ¹⁵ Valle Fransson	32:-		42:-	0,048	1,16
Knivingsryd 2 ⁸ Verner Fagerström	-	8881:-	-	-	
Knivingsryd 2 ² Torbjörn Ludvigsson Sten Ludvigsson	-	2225:-	-	-	
Summa	68.294:- 61.230	93.212:-	88.550:-	100,000	100

Ordenshuset i Knivingsryd per Alsterbro den 7 sept. 1961.
I tjänsten:

Edvin Björnfjelle
Förordningsman

Karl Elof Karlsson
(Karl Elof Karlsson)
God man

Einar Svensson
(Einar Svensson)
God man

KOSTNADSFÖRDELNINGSLÄNGD

för

framtida underhållet av vallar och dammbyggnad med lucka SO och NO
om Josefs Holme (Anläggningarna återfinnas å Bil. I).

Fastighet och ägare

Deltager i framtida un-
derhållet i
Procent

Bäckebo socken.

Haltemåla 1²

K.J. Axolsson o.h.h.

Hildegard Axelsson

1,538

Henaryd av 1²

Gösta Hanneskog

4,962

Henaryd 1⁴

Gunnar Andersson o.h.h.

Viktoria Andersson

0,524

Haltemåla 1⁵

Gunnar Andersson o.h.h.

Viktoria Andersson

0,068

Haltemåla 1⁸

Gunnar Andersson o.h.h.

Viktoria Andersson

0,477

Henaryd 1³

Sture Forsberg

7,479

Knivingsryd 1⁷

Sven Erlandsson

Sture Erlandsson

Bengt Erlandsson

13,786

Knivingsryd 1⁸

Sven Erlandsson

Sture Erlandsson

Bengt Erlandsson

20,509

Knivingsryd 1⁴

Sven Erlandsson

Sture Erlandsson

Bengt Erlandsson

2,243

Knivingsryd 1⁵

Sven Erlandsson

Sture Erlandsson

Bengt Erlandsson

11,026

Knivingsryd del av 1⁵

Alsterbro kommun

0,024

Överföres

62,636

100. —
31.268

68.732

1.12929

88.550

27.687

60.863

Överfört	62,636
<u>Knivångaryd 2³</u> Evald Dungner och Ivar Dungner	19,337
<u>Rydholm 1³</u> Erik Jansson	8,139
<u>Rydholm 1²</u> Leonard Robertsson o.h.h. Syster Robertsson	8,800
<u>Knivångaryd 1¹⁵</u> Statens Järnvägar	0,252
<u>Knivångaryd del av 1¹⁵</u> Valle Fransson	0,039
<u>Knivångaryd 2⁸</u> Verner Fagerström	0,728
<u>Knivångaryd 2²</u> Torbjörn Ludvigsson Sten Ludvigsson	0,069
<u>S u m m a</u>	<u>100,000</u>

Ordenshuset i Knivångaryd per Alsterbro den 7 sept. 1961.
I tjänsten:

Edvin Björkfjell
C. Edvin Björkfjell
Förordningsman.

Karl Elof Karlsson
.....
(Karl Elof Karlsson)
God man

Einar Svensson
.....
(Einar Svensson)
God man

K O S T N A D S F Ö R D E L N I N G S L Ä N G D

för

FRAMTIDA UNDERHÅLLET AV DIKESSTRÄCKAN E - Ea - Fac - 89+66.= G - H
i syneförrättningen av åren 1906-1907.

Fastighet och ägare.

Deltager i framtida under-
hållet i
procent

<u>Henaryd 1³</u> Sture Forsberg	27,76
<u>Henaryd 1²</u> Gösta Hanneskog	14,06
<u>Rydholm 1³</u> Erik Jansson	12,48
<u>Rydholm 1²</u> Leonard Robertsson o.h.h. Syster Robertsson	45,70
<u>S u m m a</u>	<u>100,00</u>

Ordenshuset i Knivångaryd per Alsterbro den 7 sept. 1961.
I tjänsten:

Edvin Björkfjell
C. Edvin Björkfjell
Förordningsman.

Karl Elof Karlsson
.....
(Karl Elof Karlsson)
God man

Einar Svensson
.....
(Einar Svensson)
God man

Meddelande

83.

Bil. Ge.

KOSTNADSFÖRDELNINGSLÄNGD

för

FRAMTIDA UNDERHÅLLET AV DIKESSTRÄCKAN G - Ga - Fa - 83+04= I - L i
syneförrättningen av åren 1906-1907.

Fastighet och ägare

Deltager i framtida
underhållet i
procent

Knivingsryd 2³
Evald Dungner och Iver Dungner

22,694

Rydholm 1³
Erik Jansson

77,306

S u m m a

100,000

Ordenshuset i Knivingsryd per Alsterbro den 7 sept. 1961.
I tjänsten:

E. J. Jansson
E. J. Jansson
Förrättningen.

Karl - Elof Karlsson
.....
(Karl Elof Karlsson)
God man.

Einar Svensson
.....
(Einar Svensson)
God man