

U T L Å T A N D E

avgivet av synemännen vid sådan syneförrättning, som omförmäles i vattenlagens 10 kap. 32 och följande paragrafer med avseende å företag för rensning av den s.k. Törnebybäcken från Kalmarsund till å hithörande förslagsritningar betecknade punkten D för torrläggning av mark tillhörande fastigheterna stadsägorna nr 1754 - 1759, 1762, 1762 A, 1763 A och 1777 inom Kalmar stads område, Barkestorp nr 1³⁴, 1³⁵ och 1³⁷, Smedby nr 1³, 1⁹ och 3¹², Ebbetorp nr 2¹, 2³, 2⁴, 3⁵, 3⁶ och 5¹ i Dörby socken samt Elverslösa nr 1⁴, 2⁴, 2⁶, 3⁷, 3⁸, 4², 4⁴, 4⁶, 5⁴, 6², 6⁵, 9⁵ och 11¹ i Kläckeberga socken av Kalmar län.

Mom. 1.

Torrlägningsområdets läge, företagets omfattning och beskaffenhet samt namn m.m.

Torrlägningsområdet, vilket här närmare angives, skall bilda en samfällighet och är beläget 4 km nordost om Kalmar stad mellan vattensystem nr 76 Snärjbäcken och nr 77 Ljungbyån, samt är å hithörande översiktskarta angivet med gul färg.

I enlighet med sökandens yrkanden § 5 i förrättningsprotokollet skall företaget omfatta rensning av den del av den s.k. Törnebybäcken, som å hithörande plan- och profilritningar betecknas med A-B-C-D och omfatta å hithörande plankarta med nr 18 - 19, 26 - 71, 79 - 85, 87 - 182 och 236 - 297 betecknade ägofigurerna.

Arealen av den mark, som anses erhålla förbättring genom företagets utförande har enligt bifogade ägobeskrivning, bil. F, beräknats till 190,69 hektar, varav 84,19 hektar åker, 0,06 hektar äng samt 106,44 hektar utgörande del av Kalmar flygfält.

Företaget, vilket skall benämnas Törnebybäckens rensningsföretag av år 1950, anse synemännen vara att hänföra till vattenavledning.

Mom. 2.

Laga hinder.

För handläggande av förrättningen, vilken grundar sig på länsstyrelsens i Kalmar län resolution den 20 november 1944, har något laga hinder icke funnits föreligga. Synemännen finna icke heller hinder mot företagets utförande.

Mom. 3.

Karta, profilritning m.m.

Över torrlägningsområdet har plankarta upprättats i skala 1:4000 dels genom nymätning och dels genom förstoring och kopiering av befintlig karta.

Såsom av företaget beroende har ansetts all mark, som för närvarande dels ej kan erhålla fullständig torrläggning till det orensade avloppets medelvattenyta och dels är beroende av det orensade avloppets högvattenyta med tillägg för fall för på längre avstånd från avloppet belägen mark, och äro dessa marker omgivna av en svart streckad linje den s.k. begränsningskurvan, där ej begränsningen utgöres av högländ mark.

Å plankartan betecknas åker med gul färg, annan mark med grön färg samt tomt och flygfält med lila färg.

Markernas höjdläge över antaget jämförelseplan finnas å plankartan angivna.

Med heldragna dubbla röda linjer betecknas det öppna avlopp, inom vilket rensningsarbeten skola utföras.

För avloppet har upprättats längdprofilritning i skala 1:4000 och sektionsritningar i skala 1:100, på vilka ritningar avloppets dimensioner äro angivna med röd färbeteckning.

Mom. 4.Vattenmängd, fallförhållanden och avloppets dimensioner.

Nederbördsområdet för företaget har å hithörande översiktskarta om-givits med en blå linje.

Nederbördsområde, beräknade framrinnande vattenmängder och de efter verkställda beräkningar bestämda dimensionerna för avloppet A-B-C-D framgå av efterstående.

Avlopps- sträcka	Neder- börds- område km ²	Botten- bredd m	Sido- lutning	Botten- lutning	Vid högvatten			Vid medelvatten		
					Q-max. m ³ /sek.	T-max. m	Beräk- not Q-max m ³ /sek.	Q-med m ³ /sek.	T-med m	Beräk- not Q-med m ³ /sek.
2+50 - 4+90	55	4.00	1:1.5	0.4:1000	5.50	1.30	5.66	0.55	0.35	0.55
4+90 - 36	48	"	"	"	4.80	1.20	4.78	0.48	0.30	0.43

Efter utredning har befunnits att vid högvattenföring i Törneby-bäcken råder i allmänhet medelvattenstånd i Kalmarsund. På grundval härav har blivande högvattenstånd och medelvattenstånd beräknats för sträckan 2+50 - 36 och äro de beräknade blivande hög- och medelvatten-ytorna angivna å hithörande profilritning.

Mom. 5.Broar och trummor.

Några broar eller trummor skola ej om- eller nybyggas i samband med detta företags utförande.

Företaget kommer att beröra avlopp dels genom de befintliga järnvägsbroarna vid 3+20 och 16+32 å statens järnvägar tillhöriga bansträckorna Kalmar - Torsås respektive Kalmar - Nybro - Emmaboda och dels genom de befintliga landsvägsbroarna vid 13+40 och 14+89 å allmänna vägarna Kalmar - Karlskrona och Kalmar - Nybro respektive. Samtliga dessa broar bibehållas oförändrade vid företagets genomförande.

Yttrande jämlikt 10 kap. 52 § vattenlagen har inhämtats från dels

distriktschefen för statens järnvägars VI distrikt och dels från vägförvaltningen i Kalmar län, vilka båda myndigheter godkänt här ifrågasvarande förslag, evad det berör nämnda järnvägs- och landsvägsbroar, se bil. F¹ och F².

Mom. 6.

Ersättningar.

För den mark, som åtgår till jord- eller stenupplag i följd av avloppsrensningarnas verkställande, skall ersättning utgå efter markens värde efter företagets utförande enligt värderingslängden, bil. G, och efter uppmätning efter rensningarnas utförande av den areal, som upptages av upplag. Den erforderliga uppmätningen skall verkställas av vederbörande lantbruksingenjör eller av två ojäviga män.

Beträffande oförutsedd skada genom företagets utförande hänvisas till 7 kap. 57 § vattenlagen.

Mom. 7.

Båtnadssuppskattning och kostnadsfördelning.

Då överenskommelse om kostnadens fördelning icke träffats, har båtnadssuppskattning verkställts enligt 10 kap. 60 § vattenlagen. Markens värde i fullt torrlagt skick, i allmänhet sammanfallande med värdet efter företagets utförande har bestämts med hänsyn till jordart, läge och användning.

Det nuvarande värdet har ansetts utgöra viss del av värdet i fullt torrlagt skick och vara beroende av höjdläget och torrlägningsgraden i förhållande till medelvattenytan ^{och högvattenytan} / i avloppet i dess rensade skick. För sådana områden, vilka även efter rensningens utförande ej bliva fullt torrlagda, har det blivande värdet reducerats allt efter blivande torrlägningsgrad. Skillnaden mellan jordvärdet före och efter rensningens utförande utgör båtnadsvärdet, som skall ligga till grund för rensningskostnadernas fördelning. Vid beräkning av båtnadsvärdet har

även hänsyn tagits till det förhållandet, att flygfältet är mera beroende av vattenytans i avloppet sänkning än övrig mark.

På grundval av dessa utredningar är efterstående kostnadsfördelningslängd, bil. H upprättad.

I denna längd finnes angiven varje i företaget ingående fastighetsdelaktighetsprocent i rensningskostnaderna för företaget.

Förrättningskostnaderna skola jämväl fördelas efter nämnda delaktighetsprocent, men skola vid förrättningens avslutande av sökanden förskjutas.

Vilka intressenter, som ansetts som sökande, anges med förkortningen S i kostnadsfördelningslängdens kolumn 2.

Enligt § 5 i förrättningsprotokollet har Kungl. Flygförvaltningen förskotterat medel för utförda rensningar av ifrågavarande avlopp åren 1946 och 1948.

Synemännen finna skäligt bestämma att kostnaderna för dessa sistnämnda rensningar skola fördelas mellan intressenterna i företaget efter kostnadsfördelningslängdens delaktighetsprocent.

Mom. 8.

Arbetets utförande.

Rensning av avloppet A-B-C-D till de vid denna förrättning fastställda dimensionerna skall verkställas så ofta det visar sig nödvändigt, dock böra rensningar verkställas minst vart tredje år, och böra rensningarna verkställas å tider då arbetet åstadkommer så ringa skada som möjligt å växande gröda.

Vid rensningarnas utförande skall även på sträckan 2+50 till klart vatten i Kalmarsund vassen avskäras till 4,0 meters bredd i höjd med medelvattenytan i Kalmarsund.

Arbetet skall utlämnas på entreprenad åt en eller flera därför lämpade personer.

Skada genom uppdämning under arbetstiden skall i görligaste mån undvikas. Den jord eller sten eller annat, som upptages ur avloppet vid arbetets utförande, skall läggas på sådant avstånd från avloppskanten, att det upptagna materialet ej rasar ned i avloppet.

Uppdämning eller annan åtgärd, som hindrar vattnets fria lopp, må på inga villkor tillåtas eller tålas.

De till ledning för arbetets utförande utsatta fixpunkterna, vilka äro angivna å hithörande plan- och profilritningar äro lagligen skyddade och få icke bortsprängas eller övertäckas, förrän de blivit av lantbruksingenjör ersatta med nya.

Avsynning av utfört arbete skall verkställas av länets lantbruksingenjör.

Mom. 9.

Organisation.

Företagets angelägenheter skola handhas av en arbetsstyrelse, som enligt beslut § 6 i förrättningsprotokollet skall bestå av 3 ledamöter.

Det åvilar arbetsstyrelsen, att ombesörja arbetets utförande och kontrollera detsamma i den mån så finnes nödigt med biträde av sakkunnig person, att i mån av arbetets fortgång verkställa utdebiteringar på sätt närmare angives i kap. 3 § 20 vattenlagen, att föra räkenskaper över handhavda medel, vilka räkenskaper skola framläggas för intressenterna för granskning minst efter varje rensnings utförande, att för sistnämnda ändamål och då så eljest kan finnas nödigt kalla intressenterna till sammanträde på sätt i 7 kap. 64 § vattenlagen föreskrives och därvid föra protokoll, samt att i övrigt vidtaga de åtgärder som för arbetenas utförande kunna finnas nödiga.

Mom. 10.

Aktförvarare.

De vid denna förrättning upprättade handlingarna och ritningarna

skola förvaras å Kungl. Kalmar Flygflotttiljs avdelning 3, expedition,
adress Kalmar.

Mom. 11.

Vattendomstolsavgift.

Jämlikt 11 kap. 95 § vattenlagen skall vattendomstolsavgift erläggas till Länsstyrelsen i Kalmar län med 192:60 kronor, såsnart denna förrättning vunnit laga kraft.

Mom. 12.

Besvärshänvisning.

Den, som är missnöjd med åtgärd eller beslut under syneförrättningen eller vill föra talan mot synemännens utlåtande, äger att inom sextio (60) dagar från nedanstående dag i tre exemplar till Söderbygdens Vattendomstol, adress Stockholm, ingiva sina besvär. I besvören skola fullständigt upptagas klagandens alla påståenden och skälen härtill, och skola till besvören fogas de handlingar klaganden vill åberopa till stöd för ändringssökandet.

Mom. 13.

Verkställighet.

Då i denna sak underställning till vattendomstol icke skall ske, kommer jämlikt 10 kap. 75 § vattenlagen detta utlåtande att gå i verkställighet i den ordning, som för laga kraft ägande dom är stadgat, för så vitt icke inom den i mom. 12 här ovan angivna tid besvär anföres mot syneförrättningen, och på grund därav ändring av synemännens utlåtande kommer till stånd.

Kalmar den 23 oktober 1950.

På tjänstens vägnar.

Erik Andersson

Statens Lantbruksingenjör.

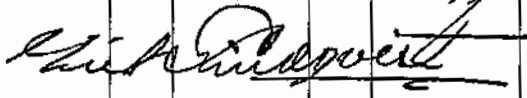
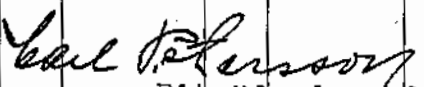
Carl Petersson *Sture Fredriksson*

Biträdande godemän.

KOSTNADSFÖRDELNINGSLÄNGD

Fastighet Ägare m. m.	Sök o. likst. = S	Båtnad		Andel inom samfällighet i					
				för särskild avdelning beräknad anläggningskostnad		summa beräknad anläggningskostnad		verklig kostnad	
		kronor	öre	kronor	öre	kronor	öre	procent	
1	2	3		4		5		6	7
1 <u>Kalmar stads område.</u>									
2 <u>Stadsägan nr 1754</u>									
3 Kungl. Flygförvaltningen	S	91	-					0,071	
4 <u>Stadsägan nr 1755</u>									
5 Kungl. Flygförvaltningen	S	128	50					0,100	
6 <u>Stadsägan nr 1756</u>									
7 Kungl. Flygförvaltningen	S	10008	50					7,783	
8 <u>Stadsägan nr 1757</u>									
9 Kungl. Flygförvaltningen	S	12488	-					9,711	
10 <u>Stadsägan nr 1758</u>									
11 Kungl. Flygförvaltningen	S	2040	-					1,586	
12 <u>Stadsägan nr 1759</u>									
13 Kungl. Flygförvaltningen	S	11316	-					8,800	
14 <u>Stadsägan nr 1762</u>									
15 Kungl. Flygförvaltningen	S	974	80					0,758	
16 <u>Stadsägan nr 1762 A</u>									
17 Kungl. Flygförvaltningen	S	1224	90					0,953	
18 <u>Dörby socken</u>									
19 <u>Barkestorp med Barkestorps-</u>									
20 <u>måla 1³⁴, avst.</u>									
21 Kungl. Flygförvaltningen	S	325	50					0,253	
22 <u>Barkestorp med Barkes-</u>									
23 <u>torpsmåla 1³⁵, expr.</u>									
24 Kungl. Flygförvaltningen	S	1995	50					1,552	
25 <u>Ebbetorp nr 2⁴, expr.</u>									
26 Kungl. Flygförvaltningen	S	3892	50					3,027	
27 <u>Ebbetorp nr 2³, avst.</u>									
28 Kungl. Flygförvaltningen	S	775	-					0,603	
29 <u>Ebbetorp nr 3⁶, expr.</u>									
30 Kungl. Flygförvaltningen	S	1365	-					1,061	
31 <u>Ebbetorp nr 3⁵, expr.</u>									
32 Kungl. Flygförvaltningen	S	9	-					0,007	
33									
trpt.		46634	20					36,265	

Fastighet Ägare m. m.	Sök. o. likst. = S	Båtnad		Andel inom samfällighet i						
				för särskild av- delning beräk- nad anläggnings- kostnad		summa beräknad anläggnings- kostnad		verklig kostnad		
		kronor	öre	kronor	öre	kronor	öre	procent		
1	2	3		4		5		6		7
trpt.		46634	20					36,265		
<u>Kläckeberga socken</u>										
<u>Elverslösa nr 4⁴, avst.</u>										
Kungl. Flygförvaltningen	S	4272	50					3,322		
<u>Elverslösa nr 11¹, expr.</u>										
Kungl. Flygförvaltningen	S	12198	-					9,485		
<u>Elverslösa nr 5⁴, expr.</u>										
Kungl. Flygförvaltningen	S	5832	50					4,535		
<u>Elverslösa 6⁵, expr.</u>										
Kungl. Flygförvaltningen	S	6067	50					4,718		
<u>Elverslösa 4⁶, Dab, avst.</u>										
Kungl. Flygförvaltningen	S	2076	25					1,615	59,940	
<u>Dörby socken</u>										
<u>Barkestorp med Parkes- torpsmåla nr 1³⁷, avs.</u>										
T.V. Lundell		7086	25					5,510		
<u>Smedby 3¹²/₁₂, 3/4 mtl.</u>										
T.V. Lundell		11098	-					8,630		
<u>Ebbetorp 5¹, 4 mtl.</u>										
T.V. Lundell		5558	50					4,322		
<u>Ebbetorp nr 2¹, järnsängen</u>										
T.V. Lundell		2419	20					1,881		
<u>Kalmar stads område</u>										
<u>Stadsägan nr 1763 A</u>										
T.V. Lundell		3173	60					2,468	22,811	
<u>Kläckeberga socken</u>										
<u>Elverslösa 6², Fa, 1/4 mtl.</u>										
Joh. Evald Torbjörn Elvö		720	-					0,560		
<u>Elverslösa 3⁷, Ca, 1/4 mtl.</u>										
Joh. Evald Torbjörn Elvö		5285	-					4,110		
<u>Elverslösa 2⁴, B, 1/4 mtl.</u>										
Frans Oskar Johansson		12196	10					9,484		
trpt.		124617	60					96,905		

Fastighet Ägare m. m.	Sök. o. likst.	Båtnad		Andel inom samfällighet i					
				för särskild av- delning beräk- nad anläggnings- kostnad		summa beräknad anläggnings- kostnad		verklig kostnad	
				kronor	öre	kronor	öre	kronor	öre
1	2	3	4	5	6	7			
trpt. <u>Elverslösa 4², Da, 1/4 mtl.</u>		124617	60					96,905	
Karl Ragnar Hermansson <u>Dörby socken</u>		1930	-					1,501	
<u>Smedby 1⁹, Aa³, 85/1000 mtl.</u>									
Aron V. Johanssons stbhs. <u>Smedby 1³, Ab, 1/4 mtl.</u>		11226	70					0,954	
Aron V. Johanssons stbhs. <u>Kalmar stads område</u>		481	65					0,375	
<u>Stadsägan nr 1777</u>									
Aron V. Johanssons stbhs.		340	-					0,265	1,594
Summa		128595	95					100,000	
Kalmar den 23 oktober 1950.  Statens Lantbruksingenjör.   Biträdande medlemm.									