

U T L Å T A N D E

avgivet av synemännen vid sådan syneförrättning, som omförmäles i vattenlagens 10 kap. 32 och följande paragrafer med avseende å företag för förbättrad torrläggning av marker tillhörande fastigheterna Kvill nr 1⁶⁰, 1⁸⁰ och 1⁸⁷ uti Ökna socken av Jönköpings län samt Västra Gränö nr 1² och 1³, Nyboholm nr 1¹, 1⁴, 1⁶, 1¹⁰, 1¹¹ och 1⁴⁷ samt Ryd nr 4², 4⁴, 4⁵, 4⁶, 4¹³ och 4¹⁴ uti Järeda socken av Kalmar län.

Mom. 1.

Torrlägningsområdets läge, företagets omfattning och beskaffenhet samt namn m.m.

Torrlägningsområdet, vilket här nedan närmare angives, skall bilda tvenne dikningssamfälligheter eller företag och är beläget 6 km sydost om Ökna kyrka och 5 km väster om Järeda kyrka och tillhör vattensystem nr 74 Emån, samt är å hithörande översiktskarta angivet med gul färg.

I enlighet med sökandenas yrkande, § 5 i förrättningsprotokollet, skola företagen omfatta de å hithörande plankarta med nr 1-185 betecknade ägofigurerna och de dikessträckor, som å hithörande plan- och profilritningar betecknas med A-B-C-D-E-F, B-G, D-H och E-I, vilka skola utföras såsom öppna avlopp förutom sträckan 31+53-32+2 av diket D-H, som skall utföras såsom täckt ledning av 9" betongrör.

Arealen av den mark, som anses erhålla förbättring genom företagens utförande, har, enligt bifogade ägobeskrivning, bil. F, beräknats till 29,20 hektar, varav 25,97 hektar åker och 3,23 hektar annan mark.

Företagen, vilka skola benämnas Kvilletorps dikningsföretag av år 1951 och Gränö dikningsföretag av år 1951 anse synemännen vara att

hänföra till dikning.

Mom. 2.

Laga hinder.

För handläggande av förrättningen, vilken grundar sig på Länsstyrelsens i Kalmar län resolution den 25 september 1944, har något laga hinder icke funnits föreligga. Synemännen finna icke heller hinder möta mot företagens utförande.

Mom. 3.

Karta, profilritning m.m.

Över torrlägningsområdet har plankarta upprättats i skala 1:4000.

Såsom av företagen beroende har ansetts all mark, som för närvarande ej kan erhålla fullständig torrläggning till nuvarande medelvattenytan i närmaste punkt i befintligt avlopp, dit vatten kan ledas, med tillägg för fall för på längre avstånd från avloppet belägen mark, och äro dessa marker å plankartan omgivna av en svart streckad linje, den s.k. begränsningskurvan, där ej begränsningen utgöres av högländ mark eller vattendelare.

Å plankartan betecknas åker med gul färg, odlingsmark med grön färg och annan mark med röd färg.

Markernas höjdlägen över antaget jämförelseplan finnas å plankartan angivna.

Med heldragna dubbla röda linjer betecknas de öppna avlopp, inom vilka grävningsarbeten skola utföras och med enkla röda linjer den täckta ledning, som skall utföras.

Mom. 4.

Vattenmängd, fallförhållanden och avloppens dimensioner.

Nederbördsområdet för företagen har å hithörande översiktskarta omgivits av en blå linje och beräknats till $5,2 \text{ km}^2$ vid punkt A.

Avrinningen har bestämts till 100 sek.lit. pr km^2 vid högvatten-

föring och till 5 sek.lit.^{/km²/} vid medelvattenföring, varför på sträckan A-B-C skall kunna framföras en högvattenmängd av 0,52 m³/sek. och en medelvattenmängd av 0,26 m³/sek.

För diket A-B-C-D-E-F har bestämts en bottenbredd av 0,3 m och en sidolutning av 1:1,25.

I enlighet med verkställda beräkningar kan då å sträckan A-B-C med nämnda dimensioner högvattenmängden framföras vid ett vattendjup av 0,85 m och medelvattenmängden vid ett vattendjup av 0,20 m vid en minsta bottenlutning av 0,5:1000.

För sträckan 30+80-33 har även beräknats ett djupare alternativ för erhållande av 1,20 meters torrläggning av de åkormarker som innefattas i ägofigurerna 108-113. Bottenläget för det öppna diket och för den täckta ledningen enligt detta alternativ har å hithörande profilritning angivits med svarta streckade linjer och svarta siffror.

För övriga öppna diken och dikessträckor äro nederbördsområdena av mindre omfattning, varför några särskilda dimensionsberäkningar för dessa avlopp ej ansetts erforderliga.

För diket B-G och sträckorna 30-31+47 och 31+53-33 av diket D-H har bestämts en bottenbredd av 0,3 m och en sidolutning av 1:1,25. För diket E-I har bestämts en bottenbredd av 0,3 m och en sidolutning av 1:1,0.

Den täckta ledningen på sträckan 31+53-32+12, för vilken nederbördsområdet angivits å hithörande profilritning, har dimensionerats för en högvattenmängd motsvarande en avrinning av 1,25 sek.lit. pr hektar.

Avloppens dimensioner i övrigt framgå av de upprättade profil- och sektionsritningarna. Dock skall iakttagas, att vid utförande av dikessträckan A-B breddas diket endast på dess vänstra eller södra sida på sträckan 1+44-1+75, och att vid utförande av diket E-I bred-

das diket endast på dess högra eller västra sida i enlighet med de uppritade sektionerna för dessa dikessträckor.

Mom. 5.

Broar och trummor.

Några broar eller trummor skola icke utföras på samfälligheternas bekostnad.

Företaget kommer att beröra avlopp genom allmänna vägen Målilla-Vetlanda samt avlopp genom och utmed Statens järnvägar tillhöriga bandelen Järeda-Kvillsfors på bansträckan Målilla-Vetlanda.

Den i Kvillsfors dikningsföretag ingående dikessträckan A-B genomgår allmänna vägen Målilla-Vetlanda genom en mellan punkterna 1+19 och 1+44 befintlig landsvägstrumma, som bibehålles oförändrad vid företagets utförande och anslutes blivande botten i avloppet till trummans nuvarande botten +2,68 m.

Diket B-G skall upptagas till den å samma allmänna väg befintliga landsvägstrumman vid punkt G. Även denna trumma bibehålles oförändrad vid ovannämnda företags utförande och anslutes dikets B-G botten till trummans nuvarande botten +3,50 m.

Yttrande jämlikt 10 kap. 52 § vattenlagen har inhämtats från vederbörande vägförvaltningar, som godkänt förslaget, evad det berör sagda allmänna väg, se bil. E¹ och E².

Den i Gränö dikningsföretag av år 1951 ingående dikessträckan C-D-E-F genomgår statens järnvägars bandel Järeda-Kvillsfors genom befintlig järnvägstrumma mellan punkterna 5+70 och 5+75. Denna trumma bibehålles oförändrad vid företagets utförande och anslutes blivande dikesbotten till nuvarande trummans botten +4,30 m.

Likaså genomgår diket D-H en befintlig järnvägstrumma å samma järnväg mellan punkterna 31+47 och 31+53.

Då kostnaden för ombyggnad av denna trumma för erhållande av 1,2

eters torrläggning av ovanför densamma belägen åker skulle bliva väsentlig större än den skada, som uppkommer, om trumman icke ombygges, bibehålles denna trumma oförändrad vid företags utförande och anslutes avloppets blivande botten till järnvägstrummans nuvarande botten +6,30 m. Den ovanför järnvägstrumman i företaget ingående täckta ledningen utföres så, att densammas inre botten vid punkt 31+53 lägges på höjden +6,30 m.

Det i Kvilletorps dikningsföretag av år 1951 ingående diket B-G genomgår nämnda järnväg genom en befintlig järnvägstrumma mellan punkterna 24+30 och 24+35. Denna trumma bibehålles oförändrad vid företags utförande och anslutes dikets blivande botten till järnvägstrummans nuvarande botten +3,50 m.

Därjämte skall nämnda dike B-G på sträckan 24+38-24+92 upptagas utmed järnvägen. Vid utförande av denna dikessträcka, breddas det nuvarande diket endast på dess högra eller sydvästra sida, så att någon grävning ej verkställes på dikets mot järnvägen liggande sida, såsom framgår av de uppritade sektionerna för denna dikessträcka.

Yttrande jämlikt 10 kap. 52 § vattenlagen har inhämtats från vederbörande distriktsförvaltning, som godkänt förslaget, evad det berör Statens järnvägar, se bil. E².

Beträffande underhållet av dessa trummor hänvisas till mom. 10 här nedan.

Mom. 6.

Ersättningar.

Någon ersättning för jord, som åtgår till dikenas utvidgande, skulle ej utgå i följd av dessa företags utförande.

Ersättning, för mark, som åtgår till jord- eller stenupplag, skall, om någon av intressenterna framställer yrkande därom efter företagens utförande, utgå efter markens värde efter företagens utfö-

rande enligt värderingslängden, bil. F, och efter uppmätning efter företagens utförande av den areal, som upptages av upplag. Den erforderliga uppmätningen skall verkställas av vederbörande lantbruksingenjör eller av två ojäviga män.

För torrläggning till 1,2 meters djup av de åkermarker, som innefattas i ägofigurerna 108-113 erfordras ombyggnad av järnvägstrumman vid 31+47 å diket D-H i enlighet med upprättat förslag.

Båtnaden vid full torrläggning av nämnda marker har beräknats till 1.428:30 kronor. Kostnaden för dikning å sträckan 31+53-33 för erhållande av full torrläggning för ifrågavarande marker har beräknats till 1.220:- kronor. Kostnaden för ombyggnad av järnvägstrumman vid 31+47 för detta fall med trummans inre botten på höjden +5,80 m har beräknats till 1.370:- kronor.

Då kostnaden för ombyggnad av ifrågavarande järnvägstrumma uppgår till avsevärt större belopp än den skada, som uppstår, om nämnda trumma ej ombygges, bestämma synemännen jämlikt 7 kap. 17 § vattenlagen, att Statens järnvägar skall erlägga en skadeersättning av 208:30 kronor till ägaren av fastigheten Ryd nr 4², såvida ej järnvägen hellre vill verkställa ombyggnad av den ifrågavarande trumman i enlighet med det härför upprättade förslaget.

Beträffande oförutsedd skada genom företagens utförande hänvisas till 7 kap. 57 § vattenlagen.

Mom. 7.

Kostnadsförslaget.

Kostnaderna för företagen, hava enligt bifogade kostnadsförslag, bil. G, beräknats till 1.570:- kronor för Kvilletorps dikningsföretag av år 1951 och till 12.680:- kronor för Grönö dikningsföretag av år 1951.

Mom. 8.

Båtnadsuppskattning och kostnadsfördelning.

Då överenskommelse om kostnadernas fördelning icke träffats, har

båtnadsuppskattning verkställtts enligt 10 kap. 60 § vattenlagen. Markens värde i fullt torrlagt skick, i allmänhet sammanfallande med värdet efter företagens fullbordande, har bestämts med hänsyn till jordart, läge m.m. Det nuvarande värdet har ansetts utgöra viss del av värdet i fullt torrlagt skick och vara beroende av höjdläget och graden av försumpning. För sådana områden, vilka även efter företagens utförande bliva ofullständigt utdikade, har det blivande värdet reducerats enligt samma grunder. Skillnaden mellan blivande och nuvarande värdet utgör båtnadsvärdet, som skall ligga till grund för kostnadernas fördelning.

Båtnad av annat slag än jordförbättring förekommer icke vid dessa företag.

Nuvarande och blivande värden samt båtnadsvärden framgå av värderingslängden, bil. F.

För utrönande av huruvida inom företagen jämkning enl. kap. 7 § 24 vattenlagen behöver vidtagas, har Kvilletorps dikningsföretag av år 1951 uppdelats i 3 avdelningar och Gränö dikningsföretag av år 1951 i 5 avdelningar.

Den mark och de dikessträckor, som ingå i de skilda avdelningarna inom respektive företag samt avdelningarnas kostnad, båtnad och rel. kostnad framgår av efterstående.

		Kvilletorps dikningsföretag av år 1951.			
Avdelning	Dikessträcka	Ägofigurernas nummer	Kostnad	Båtnad	Rel.
			Kr	Kr.	kostn.
I	A-B	3,5,6,34,35,36,38	850:-	187:65	4,53
II	B-C	37,39-45,9,10,13-18	520:-	703:15	0,74
III	B-G	21-31	200:-	473:90	0,42
Summa			1570:-	1364:70	1,4504359

Efter utredning, huru avdelningarna inom detta företag skola sammanföras, för att de inom de olika avdelningarna ingående fastigheterna skola erhålla lägsta torrlägningskostnad, har befunnits att

samtliga avdelningar skola sammanföras med gemensam kostnad.

Gränd dikningsföretag av år 1951.

Avdel- ning	Dikes- sträcka	Ägofigurernas nummer	Kostnad Kr.	Båtnad Kr	Rel. kostnad
I	C-D	48-84, 95-103, 176-185	5470:-	8529:50	0,64
II	D-E	128-131, 157, 159-175	2080:-	2644:65	0,79
III	E-F	132, 151-156	480:-	1289:30	0,37
IV	D-H	87-91, 104-119	2550:-	2939:75	0,87
V	E-I	122-127, 135-145	2100:-	2996:20	0,70
Summa			12680:-	18399:40	0,69

Efter utredning, huru avdelningarna inom sistnämnda företag skola sammanföras, för att de inom avdelningarna ingående/ de olika fastigheterna skola erhålla lägsta torrläggningskostnad, har befunnits att avdelningarna II och III skola sammanföras med gemensam kostnad men att avdelningarna I, IV och V var och en skola bära sin kostnad.

Härigenom erhålles:

Avdelning	Kostnad Kr	Båtnad Kr	Rel. Kostnad
I	5.470:-	8.529:50	0,6413037
II+III	2.560:-	3.933:95	0,6507455
IV	2.550:-	2.939:75	0,8674206
V	2.100:-	2.996:20	0,7008877
Summa	12.680:-	18.399:40	

Efter förestående relativtal äro kostnaderna fördelade på de olika fastigheterna inom de skilda avdelningarna eller avdelningsgrupperna enligt efterstående.

Namn o. Reg. nr	Deltager med båtnad och kostnad i avdelningarna								Summa	Summa
	I		II + III		IV		V		Båtnad	Kostnad
	Båtn. Kr.	Kostn. Kr.	Båtn. Kr.	Kostn. Kr.	Båtn. Kr.	Kostn. Kr.	Båtn. Kr.	Kostn. Kr.	Kr.	Kr.
Krill 1 ⁸⁰	448:65	285:72							448:65	285:72
Nyboholm 1 ⁴⁷	41:70	26:74							41:70	26:74
" 1 ¹	104:70	67:15					397:35	278:50	502:05	345:65
Ryd 4 ⁶	162:50	104:21							162:50	104:21
" 4 ⁵	489:65	314:02							489:65	314:02
" 4 ⁴	677:85	434:71							677:85	434:71
" 4 ¹⁴	1746:85	1120:26							1746:85	1120:26
" 4 ¹³	1163:90	746:41			103:20	89:52			1267:10	835:93
" 4 ²	95:20	61:05	1699:-	1105:62	2836:35	2460:48	2438:85	1709:36	7069:40	5336:51
Nyboholm 1 ⁴							160:-	112:14	160:-	112:14
Grönö Västra 1 ²			2124:05	1382:21					2124:05	1382:21
" 1 ³	3598:50	2307:73	110:90	72:17					3709:40	2379:90
Summa	8529:50	5470:-	3933:95	2560:-	2939:75	2550:-	2996:20	2100:-	18399:40	12680:-

På grundval av dessa utredningar är efterstående kostnadsfördelningslängder, bil. H upprättade.

I dessa längder finnas angivna varje i respektive företag ingående fastighets andel i de beräknade torrläggingskostnaderna för företagens utförande samt deras andel i förrättningskostnaderna och deras delaktighetsprocent i företaget.

Förrättningskostnaderna skola, om företagen komma till stånd, jämväl fördelas efter nyssnämnda delaktighetsprocent, och skola vid förrättningsens avslutande av sökandena förskjutas.

Sådana omständigheter, som omförmäles i kap. 7 §§ 6, 25-26 och 28-30 vattenlagen föreligger icke vid dessa företag.

Delägare, som icke är sökande till företagen eller med sökande likställd, är icke skyldig att till desamma tillskjuta större belopp

än värdet av den å hans mark beräknade båtnaden.

Vilka intressenter, som ansetts såsom sökande eller med dem likställda, anges i kolumn 2 i kostnadsfördelningslängden medelst förkortningen S.

Mom. 9.

Arbetets utförande.

Företagen skola, om någon av sökandena önskar fullfölja desamma utföras i noggrann överensstämmelse med de vid denna förrättning upprättade handlingarna med tillhörande plan- profil- och sektionsritningarna. De må påbörjas, så snart denna förrättning vunnit laga kraft och skola vara fullbordade senast den 1 september 1956. Beträffande förlängning av arbetstiden hänvisas till 7 kap. 58 § vattenlagen.

Arbetet skall utlämnas på entreprenad åt en eller flera därför lämpade personer på de villkor, som befinnas för delägarna mest gynnsamma och betryggande.

Skada genom uppdämning under arbetstiden skall i görligaste mån undvikas.

Den jord, eller sten, som upptages ur diken såväl vid företagens utförande, som vid framtida underhållsrensningar, får ej läggas närmare dikekanterna än 0,8 meter på fast mark och 1,0 meter på lös mark, och skola jordvallarna genomgrävas vid alla tillstötande diken och för övrigt på lämpliga ställen dock minst på var 100:de meter för ytvattnets avledande.

Den täckta ledningen skall utföras med cementrör, som godkänts av länets lantbruksingenjör. Rören få icke övertäckas, förrän deras läge godkänts av länets lantbruksingenjör. Efter detta godkännande skola rören täckas med fyllning upp till markytan.

De till ledning för arbetets utförande utsatta fixpunkterna, vilka närmare äro angivna å hithörande plan- och profilritningar, äro

lagligen skyddade och få icke övertäckas eller bortsprängas, förrän de blivit av lantbruksingenjör ersatta med nya.

Fixp. 1 = +5,15 m, kors i jordfast sten på östra sidan om avloppssträckan A-B, 7 m nordost om avloppsekanten vid 0+35, 24 m sydost om stranden av Lillån och 10 m väster om vägkant,

Fixp. 2 = +6,06 m, kors i jordfast sten på södra sidan av dikessträckan C-D och på södra sidan av järnvägen vid järnvägsstängsel och 10 m väster om järnvägstrumman,

Fixp. 3 = +7,03 m, kors i jordfast sten på norra sidan av avloppssträckan C-D, 16 m norr om dikeskanten vid 11+20, 36 m öster om rågången mellan Ryd 4⁴ och 4⁵ samt 48 m sydsydväst om järnvägens spårmittp,

Fixp. 4 = +8,00 m, kors i jordfast sten på södra sidan av avloppssträckan C-D, 12 m söder om dikeskanten 16+65, samt

Fixp. 5 = +9,91 m, kors i jordfast sten på södra sidan om dikessträckans E-F förlängning, 38 m sydost om dikeskanten vid F, 9 m nordost om åkerkant.

Av lantmätare utsatta gränsmärken böra icke flyttas, utan att av lantmätare ersättas med nya.

Avsyrning enligt 13 kap. 1 § vattenlagen skall efter anmälan verkställas av lantbruksingenjör.

Mom. 10.

Framtida underhållet.

Varje intressent i respektive företag har rätt att fordra, att de dikessträckor, varav han är beroende, fullständigt rensas, så ofta det visar sig nödvändigt, dock böra rensningar verkställas minst vart femte år. Tillfälliga ras eller andra svårare hinder för vatt-

nets avlopp böra dock omedelbart avlägsnas. Rensningar böra verkställas å tider, då arbetet åstadkommer så ringa skada som möjligt å växande gröda. Kostnaden för rensning skall fördelas efter de i kostnadsfördelningslängderna införda procenttalen. För rensningsjords uppläggning må intressent icke äga rätt fordra ersättning. Kostnad för rensningsåtgärd, som föranletts av enskild persons åverkan eller försumelse må uttagas av denne. Uppdämning eller annan åtgärd, som hindrar vattnets fria lopp, må på inga villkor tillåtas eller tålas.

Landsvägstrummorna skola underhållas av vederbörande vägförvaltning. Järnvägstrummorna skola underhållas av Statens järnvägar.

Mom. 11.

Organisation.

Företagens angelägenheter skola handhas av en arbetsstyrelse gemensam för båda företagen, som enligt beslut § 8 i förrättningsprotokollet, skall bestå av 3 ledamöter.

Det åvilar styrelsen, att ombesörja arbetenas utförande och kontrollera desamma, i den mån så finnes nödigt med biträde av sakkunnig person, att i mån av arbetets fortgång verkställa utdebiteringar, på sätt närmare angives i 3 kap. 20 § vattenlagen, att föra räkenskaper över handhavda medel, vilka räkenskaper minst en gång om året skola framläggas för intressenterna i och för granskning, att för sistnämnda ändamål, och då så eljest kan finnas nödigt, kalla intressenterna till sammanträde, på sätt i 7 kap. 64 § vattenlagen föreskrives och därvid föra protokoll, samt att i övrigt vidtaga de åtgärder, som för företagets ändamålsenliga utförande och underhåll kunna finnas nödiga.

Mom. 12.

Aktförvarare.

De vid denna förrättning upprättade handlingarna och ritningarna skola förvaras hos landstingsman John Johansson, Gränö, Järnforsen.

Mom. 13.Vattendomstolsavgift.

Jämlikt 11 kap. 95 § vattenlagen skall vattendomstolsavgift erläggas till Länsstyrelsen i Kalmar län med 20:- kronor för Kville-torps dikningsföretag av år 1951 och med 28:- kronor för Gränö dikningsföretag av år 1951, så snart denna förrättning vunnit laga kraft.

Mom. 14.Besvärshänvisning.

Den, som är missnöjd med åtgärd eller beslut under syneförrättningen eller vill föra talan mot synemännens utlåtande, äger att inom sextio (60) dagar från nedanstående dag i tre exemplar till Söderbygdens Vattendomstol, adress Stockholm, ingiva sina besvär. I besvären skola fullständigt upptagas klagandens alla påståenden och skälen härtill, och skola till besvären fogas de handlingar klaganden vill åberopa till stöd för ändringssökandet.

Mom. 15.Verkställighet.

Då i denna sak underställning till vattendomstol icke skall ske, kommer jämlikt 10 kap. 75 § vattenlagen detta utlåtande att gå i verkställighet i den ordning, som för laga kraft ägande dom är stadgat, för så vitt icke inom den i mom. 14 här ovan angivna tid besvär anföres mot syneförrättningen, och på grund därav ändring av synemännens utlåtande kommer till stånd.

Gränö, Järnforsen den 25 juni 1951.

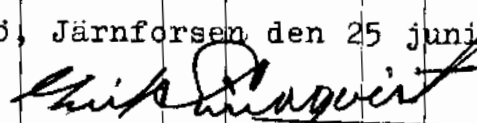

Statens Lantbruksingenjör.

 
Biträdande godemän.

Fastighet Ägare m. m.	Sök. o. likst. = S	Båtnad		Andel inom samfällighet i						För- rätt- nings- kostnad kronor
				för särskild av- delning beräk- nad anläggnings- kostnad		summa beräknad anläggnings- kostnad		verklig kostnad		
		kronor	öre	kronor	öre	kronor	öre	procent		
1	2	3		4		5		6	7	
<u>Kvilletorps dikningsföretag av år 1951.</u>										
<u>Kalmar län.</u>										
<u>Järeda socken.</u>										
<u>Nyboholm 1¹¹, avst.</u>										
Astrid Karlsson		3	20			3	68	0,234	0:16	
<u>Nyboholm 1⁶, avs.</u>										
Enar Forsberg		5	40			6	21	0,395	0:27	
<u>Nyboholm 1¹⁰, avst.</u>										
Karin Karlsson		19	80			22	78	1,451	0:99	
<u>Nyboholm 1¹, 1/4 mtl.</u>										
A.-B. Nyboholms Bruk		52	20			60	05	3,825	2;61	
<u>Jönköpings län.</u>										
<u>Ökna socken.</u>										
<u>Kvill 1⁸⁰, 1/8 mtl.</u>										
Axel Svensson		627	05			721	38	45,948	31:38	
<u>Kvill 1⁶⁰, expr.</u>										
Statens järnvägar		79	20			91	12	5,804	3:96	
<u>Kvill 1⁸⁷, 1/56 mtl.</u>										
A.-B. Nyboholms Bruk		577	85			664	78	42,343	28:92	
Summa		1.364	70			1.570		100,000	68:29	
<u>Gränö dikningsföretag av år 1951.</u>										
<u>Jönköpings län.</u>										
<u>Ökna socken</u>										
<u>Kvill 1⁸⁰, 1/8 mtl.</u>										
Axel Svensson		448	65			287	72	2,269	20:89	
<u>Kalmar län.</u>										
<u>Järeda socken</u>										
<u>Nyboholm 1⁴⁷, avst.</u>										
Axel Svensson		41	70			26	74	0,211	1:94	
Trpt.		490	35			314	46	2,480	22:83	

Fastighet Ägare m. m.	Sök. o. likst. = 8	Båtnad		Andel inom samfällighet i					För- rätt- nings- kostnad
				för särskild av- delning beräk- nad anläggnings- kostnad		summa beräknad anläggnings- kostnad		verklig kostnad	
		kronor	öre	kronor	öre	kronor	öre	procent	kronor
1	2	3		4		5		6	7
Trpt.		490	35			314	46	2,480	22:83
<u>Nyboholm 1¹, 1/4 mtl.</u>									
A.B.Nyboholms Bruk		502	05			345	65	2,726	25:10
<u>Ryd 4⁶, 1/16 mtl.</u>									
Erland Gustavsson		162	50			104	21	0,822	7:57
<u>Ryd 4⁵, 1/16 mtl.</u>									
Gustav Petersson		489	65			314	02	2,476	22:80
<u>Ryd 4⁴, 1/8 mtl.</u>									
Tor Sager	}								
Matilda Petersson		677	85			434	71	3,428	31:56
Märta Adolfsson									
<u>Ryd 4¹⁴, 1/8 mtl.</u>									
Gustav Johanssons stbhs.		1746	85			1120	26	8,835	81:34
<u>Ryd 4¹³, 1/8 mtl.</u>									
Erik Jonssons stbhs.		1267	10			835	93	6,593	60:70
<u>Ryd 4², 1/4 mtl.</u>									
Erland Gustavsson		7069	60			5336	51	42,086	387:46
<u>Nyboholm 1⁴, expr.</u>									
Statens järnvägar		160	-			112	14	0,884	8:14
<u>Gränö Västra 1², 1/8 mtl.</u>									
Birger Johansson		2124	05			1382	21	10,901	100:36
<u>Gränö Västra 1³, 1/8 mtl.</u>									
John Johansson		3709	40			2379	90	18,769	172:80
Summa		18399	40			12680	-	100,000	920:66

Gränö, Järnforsen den 25 juni 1951.


 Statens Lantbruksingenjör.


 Biträdande godemän.

