

## U T L Å T A N D E

avglivet vid syneförrättning enligt vattenlagen angående dikning inom Åstads och Kvistorps byar i Långlöts socken av Kalmar län.

### § 1. Företagets läge m.m.

De i syneförrättningen ingående markerna, vilka skola bilda en samfällighet, äro belägna c:a 2 km. N.V. om Långlöts kyrka omedelbart norr och öster om Åstads by, och äro å hithörande översiktskarta angivna med gul färgbeteckning. Nederbördsområdet för i företaget ingående avlopp tillhör vattensystem nr 119 och är å översiktskartan omgivet med en blå linje. Företaget avser förbättrad torrläggning av åker-, ängs- och betesmark och är i vattenlagens mening att hänföra till dikning. Mot dess utförande finnes enligt synemännens förmenande ej något laga hinder.

### § 2. Sökande till förrättningen samt företagets omfattning.

Sökande till förrättningen äro:

|                     |       |                           |       |                                                                    |
|---------------------|-------|---------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------|
| John Johansson      | ägare | av                        | Åstad | <sup>4</sup> 1, <sup>5</sup> 1 och <sup>7</sup> 3.                 |
| Fritz Johansson     | "     | "                         | "     | <sup>4</sup> 2, <sup>5</sup> 2, <sup>4</sup> 3 och <sup>5</sup> 3. |
| Alfons Lindahl      | "     | "                         | "     | <sup>2</sup> 1 och <sup>6</sup> 3.                                 |
| Johan Nygren        | "     | "                         | "     | <sup>3</sup> 4.                                                    |
| Pastoratskyrkorådet | i     | Långlöt-Runstens pastorat | för   | Åstad <sup>1</sup> 5 och                                           |
|                     |       |                           |       | Kvistorp <sup>1</sup> 2.                                           |

Företagets utsträckning är beroende av sökandenas yrkanden och förefintliga fallförhållanden och omfattar syneförrättningen i

anledning härav de dikessträckor, som å hithörande plankarta äro utmärkta med heldragna röda linjer och bokstäverna A-B-C-D-E, B-F-G, F-H, G-I, D-K-L, K-M-N och M-O.

Den vattenskadade mark, som genom dikningen tillskyndas båtnad, är avfattad å hithörande plankarta. Såsom betalningsskyldig till företaget anses all åker- och ängsmark vars torrläggning till 1,1 meters djup är beroende av dikning och som genom denna vinner möjlighet till förbättrad torrläggning, d.v.s. all mark belägen under en kurva, avvägd till 1,1 meters höjd över vanligt medelvattenstånd i diket med tillägg för behövlig höjdskillnad mellan detta vattenstånd och eventuella täckdikesögon, samt för fall åt sidorna mot diket räknat, vilket fall beräknats lika med markytans, dock ej överstigande 1,5 : 1000. För betesmark har kurvan förlagts till höjden 0,8 m. över vanligt medelvattenstånd.

Å plankartan har all åker betecknats med gul, äng med grön och betesmark med karmin färg.

### § 3. Båtnadsuppskattning.

Den i föreliggande fall uppkommande båtnaden består i höjning av jordens alstringsförmåga.

Enär jordägarnas deltagningsskyldighet i företaget är beroende av den värdeförändring, som tillskyndas jorden genom företagets utförande har denna värdeförändring måst utrönas. För detta ändamål hava synemännen åsatt varje ägofigur ett värde som i kronor uttycker jordens värde i fullt torrlagt skick, infört i värderingslängdens kolumn 5a.

Vid denna värdering har hänsyn tagits till jordens naturliga beskaffenhet såväl till matjord som alv samt till dess belägenhet, men ej till jordens mer eller mindre goda brukning och därav uppkommande större eller mindre växtkraft.

Det nuvarande värdet har ansetts utgöra en viss del av värdet i fullt torrlagt skick och vara beroende av höjdläget och graden av försumpning i enlighet med bifogade värderingsdiagram.

Skillnaden mellan värdet efter företagets utförande och nuvarande värdet utgör båtnaden genom företaget. Den är uträknad för varje enskild ägolott och återfinnes i värderingslängdens kolumner 15 och 16.

För de ägofigurer, vilka på grund av tekniska eller ekonomiska skäl ej kunnat beredas möjlighet till full torrläggning har värdet i fullt torrlagt skick reducerats med hänsyn till blivande vattenståndet på motsvarande sätt som angivits för uträkning av nuvarande värdet. Skillnaden mellan detta reducerade blivande värde, infört i kolumn 13 av värderingslängden, och nuvarande värdet motsvarar båtnaden för dessa ägofigurer.

#### § 4. Vattenmängd, dimensionering m.m.

För att den beräknade förbättringen skall kunna ernås måste dikningsarbetet verkställas i full överensstämmelse med förslaget, som är upprättat med hänsyn tagen till framrinnande vattenmängd, markens lutningsförhållanden, dikningsarbetenas ändamål, m.m.

Synemännen hava därvid funnit det icke vara ekonomiskt lönande att upptaga diken genom mossen till större djup än omkring en meter. Dessa marker hava därför i fortsättningen ansetts böra komma till användning huvudsakligen såsom permanent betesvall.

Nederbördsområdet för huvudavloppet A-E utgör c:a 16 km<sup>2</sup>. För övriga öppna avlopp äro nederbördsområdena relativt obetydliga och inverka icke nämnvärt på dimensioneringen.

För de täckta ledningarna utgöra nederbördsområdena för

|       |           |       |        |          |      |
|-------|-----------|-------|--------|----------|------|
| diket | C - I     | 1 pkt | 53+30  | 14 har.  | 9" ✓ |
| "     | " - "     | " "   | 51+90  | 15 "     | 9" ✓ |
| "     | B - F - G | " "   | 28+107 | 2,5 har. | 5" ✓ |
| "     | " - "     | " "   | 24+80  | 10 har.  | 9" ✓ |

På sökandenas begäran och med stöd av föreskrifterna i vattenlagen kap. 7 § 4 bestämma synemännen att dikessträckorna C - 53+30 av diket C-I, 24+46 - 24+84 och 27+65 - 28+107 av diket B-F-G skola göras täckta och övriga avlopp öppna. Vid bestämmandet av dimensionerna för de täckta ledningarna med relativt små nederbördsområden hava synemännen utgått från en största avrinning av 1,2 sekundliter pr hektar. För de öppna avloppen däremot 1,0 sekundliter pr hektar.

För övrigt hänvisas till plan-, profil- och sektionsritningar samt till kostnadsberäkningen.

#### § 5. Broar och trummor.

Över de öppna avloppen skola utföras sammanlagt 6 st. ägo-, ägovägs- och byvägsbroar på ställen som närmare angivits i kostnads-

förslaget och å profilritningarna, samt på sätt som framgår av bifogade typritningar.

Företaget berör Ölands järnväg. Inom det berörda markområdet finnas f.n. två trummor genom järnvägen nämligen vid punkt I av diket C-I samt 10+50 av diket D-E, den senare en större dubbeltrumma. Någon omläggning av dessa trummor har av synmännen nu icke ansetts ekonomiskt lönande. Andra åtgärder för järnvägen än stensättning ovan och nedan trummorna anses därför icke erforderliga.

I punkt N av diket K-M-N samt i punkt 74 +50 av diket M-O har föreslagits <sup>att</sup> /två nya trummor av 15 " rör skola anordnas genom järnvägen, på sätt som framgår av bifogad typritning. Bottenhöjden i förhållande till det för företaget antagna jämförelseplanet framgår av motsvarande profilritningar.

Förslaget har i de delar det berör järnvägen underställts Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen för yttrande. I ett förhandsmeddelande har Styrelsen framhållit att det ur trafikteknisk synpunkt var fördelaktigare om trummorna kunde sammanföras till en enda. Möjlighet härtill förefinnes ju beträffande de två sistnämnda trummorna. Diket från pkt O kan lämpligen neddragas parallellt med järnvägen till punkt N där i så fall en 18" rörtrumma bör anordnas. Diket M-O slutas därvid vid pkt 74+50. Kostnaden för detta alt. blir emellertid 150:- kr större. Därest Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen i sitt yttrande kommer att förorda detta förslag ur trafikteknisk synpunkt

skall detsamma ersätta synemännens ovan omnämnda med 2 st. trummor.

Jämlikt föreskrifterna i vattenlagens 7 kap. 9 och följande §§ skola kostnaderna för stensättningen vid de gamla trummorna gäldas av Ölands Järnvägs A.B.

De nya trummorna skola däremot bekostas av företaget. Därest alt. med endast en ny trumma förordas av Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen skall dock Ölands Järnvägs A.B. betala den därigenom uppstående merkostnaden för företaget, enl. ovan beräknad till 150;- kr.

Allmän väg beröres icke av företaget.

#### § 6. Ersättningar.

Ersättning för mark, som åtgår till avloppens vidgning och till jordupplag, skall utgå efter beräknade nuvarande resp. blivande värde å den mark, som tages i anspråk härför. Storleken av ersättningarna för avloppens vidgning har uträknats i särskild jordersättningslängd bil. H till 97,14 kronor. Ersättningen för jordupplag skall bestämmas först efter företagets utförande genom uppmätning av jordvallarnas storlek, vilken uppmätning bör ske av statens lantbruksingenjör.

Framställning om ersättning för skada å växande gröda på grund av företagets utförande skall göras skriftligen till företagets styrelse och senast den dag, då företaget genom avsyningsbevisets uppläsande å allmänt sammanträde med sakägarna förklarats avsynat och godkänt. Ersättningsbeloppet skall bestämmas av två stycken av styrelsen tillkallade i jordbruk kunnige ojävige män.

För övrigt skola inga ersättningar utgå.

# § 7. Kostnadsfördelning.

För undersökning huruvida sådan uppdelning av företaget i avdelningar, som föreskrives i vattenlagen kap. 7 § 24, är erforderlig, hava synemännen upprättat nedanstående tabell.

| <u>Dikessträckor.</u> | <u>Ägofigurer.</u>                                    | <u>Båtnad.</u> | <u>Kostnad.</u> | <u>Relativ kostnad.</u> |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| 1. A-B                | 1-5, 15-16, 20-24                                     | 1045,75        | 1650:-          | 1,578                   |
| 2. B-C-D              | 6-14, 17-19, 64-65, 75-89, 156-167                    | 3896,85        | 9300:-          | 2,387                   |
| 3. D-E                | 106, 115-116, 120, 122-138, 169-185, 189-191, 284-297 | 2533,15        | 2750:-          | 1,086                   |
| 4. B-F                | 63, 66-69                                             | 910,80         | 1700:-          | 1,866                   |
| 5. F-G                | 31-62, 70-72                                          | 6844,35        | 4650:-          | 0,679                   |
| 6. F-H                | 25-30, 73-74                                          | 1667,50        | 800:-           | 0,480                   |
| 7. C-I                | 90-105, 107-114, 117-119, 121, 139-155                | 3598,55        | 2450:-          | 0,681                   |
| 8. D-K                | 168, 186-188, 206-209                                 | 1095,70        | 2000:-          | 0,834                   |
| 9. K-L                | 210-211, 225-237                                      | 1303,65        |                 |                         |
| 10. K-M-N             | 192-205, 212-218                                      | 2019,25        | 1150:-          | 0,570                   |
| 11. M-O               | 219-224, 238-283                                      | <u>4750,25</u> | <u>1000:-</u>   | 0,211                   |
|                       | Hela företaget                                        | 29665,80       | 27450:-         | 0,925                   |
| 2+3, 7-11             |                                                       | 19197,40       | 18650:-         | 0,971                   |
| 4+6                   |                                                       | 2578,30        | 2500:-          | 0,970                   |
| 4-6                   |                                                       | 9422,65        | 7150:-          | 0,759                   |
| 1, 4-6                |                                                       | 10468,40       | 8800:-          | 0,841                   |

Dikessträckan D-E har som framgår av tabellen något större

kostnad än båtnad, varvid dock hänsyn endast tagits till båtnaden för de ägofigurer som efter företagets utförande komma att utdikas direkt till denna sträcka. Emellertid är ifrågavarande dike nödvändigt även för förhindrande eller minskande av översvämningsskador å hela markområdet ovan pkt C. Någon uppdelning av norra delen av företaget i avdelningar synes därför icke möjlig att genomföra utan har i tabellen direkt sammanförts delarna 2-3 samt 7-11. I övrigt framgår av tabellen att södra delen av företaget med

dikessträckorna A-B, B-F-G och F-H skall bilda en särskild avdelning, i det följande benämnd avd. I, samt övriga

dikessträckor B-C-D-E, C-I, D-K-L, K-M-N och M-O en särskild avdelning benämnd avd. II.

Till grund för fördelningen av dikningskostnaderna inom varje avdelning skall läggas båtnaden å den jord som tillhör avdelningen ifråga. Sedan den beräknade kostnaden sålunda fördelats, skola kostnaderna för varje fastighet sammanläggas och uträknas i procent av hela kostnaden, vilka procenttal skola användas som fördelningstal för samtliga med företaget förenade kostnader och äro införda i kostnadsfördelningslängdens kolumn 16.

Kostnaderna för denna syneförrättning skola således fördelas efter nämnda procenttal och finnas desamma uträknade i fördelningslängdens kolumn 17.

#### § 8. Underhåll.

Underhåll av broar och trummor skall åligga den eller dem för

vars räkning de ombyggas. I övrigt skall allt framtida underhåll fördelas efter de procenttal, som finnas angivna i kolumn 16 av kostnadsfördelningsslängden.

Rensning av brunnar och ögon skall ske minst två gånger årligen eller så ofta behov därav föreligger. Koppling direkt till rörsträng förbjudes såvida ej förrättningsmannen därtill giver sitt skriftliga tillstånd. Rensning av öppna avlopp skall ske minst vart 3:e år eller så ofta behov därav föreligger. Stängsel får icke uppsättas över kanalerna så att de kunna menligt inverka på vattenavrinningen.

Om de öppna avloppen uppslammas på grund av att kreatur tillåtas trampa ned slänterna skall kreaturens ägare vara skyldig betala den därigenom uppstående merkostnaden för rensning och ersätta eventuella skador, som kunnat uppstå på grund av vattnets uppdämning.

#### § 9. Företagets namn och organisation.

Företaget skall benämnas "Åstads torrlägningsföretag av år 1945"

Dess angelägenheter skola handhavas av en styrelse som väljes på allmänt sammanträde med sakägarna enligt föreskrifterna i vattenlagen kap. 7 § 64.

Styrelsens åligganden äro:

att jämlikt föreskrifterna i vattenlagen 7:64 anmäla styrelseval hos länsstyrelsen;

att å offentlig auktion eller genom infordrande av anbud försälja arbetet på förmånligaste sätt samt åt entreprenör, som godkännes av statens lantbruksingenjör eller förrättningsmannen;

att själv och genom tillkallande av sakkunnig person övervaka arbetets utförande i full överensstämmelse med det fastställda förslaget;

att verkställa behövliga utdebiteringar och fördelningar av kostnaderna;

att föra räkenskaper över arbetet och årligen redovisa dessa för delägarna;

att genom ktingsänd kallelselista, å vilken sakägarna teckna sina namn eller på annat i vattenlagen kap. 7 § 64 fastställt sätt senast åtta dagar i förväg, vid behov, dock minst en gång årligen kalla delägarna till sammanträde för gemensamma angelägenheters dryftande;

att ombesörja dikenas vidmakthållande och upprepning å årstid, då växande gröda därav tager minst skada; samt

att i övrigt vidtaga alla åtgärder, som kunna befrämja arbetets verkställande och vidmakthållande.

#### § 10. Arbetets utförande.

Beträffande arbetet för övrigt stadga synemännen:

att när förrättningen vunnit laga kraft åligger det företaget att till länsstyrelsen erlägga i vattenlagens 11 kap. 95 § stadgad avgift till vattendomstol, vilken avgift synemännen jämlikt föreskrifterna i åberopade lag bestämma till fyrtiofyra (44) kronor 50 öre;

att innan arbetet påbörjas skall denna förrättning hava vunnit laga

kraft samt länsstyrelsen underrättats om styrelseval;

att arbetet skall vara fullbordat före den 1 september 1952;

att arbetet skall utföras i full överensstämmelse med det upprättade förslaget dock att mindre ändringar, som under arbetets utförande kunna visa sig lämpliga beträffande dikenans läge och annat som ej inverkar menligt på torrläggningens djup och avrinning och varom berörda sakägare äro eniga, må efter hörande av förrättningsmannen eller statens lantbruksingenjör med deras skriftliga medgivande företagas;

att tegelrören skola uppfylla i av Sveriges standardiseringskommission år 1937 fastställd standard för dräneringsrör av tegel;

att betongrören skola gjutas av svensk cement och att de skola godkännas innan de nedläggas;

att såväl tegelrörs- som betongrörsledningarna skola kontrolleras med avseende på höjdläge och läggning i övrigt innan de höljas;

att fyllning över rören skall ske upp till markytan;

att vid igenfyllningen större sten ej får läggas direkt mot rören;

att där rörledning framdrages genom berg, detta undanspränges till minst 0,1 m. och vid väg minst 0,2 m. under rörens underkant och den därvid erhållna fördjupningen fylles med grus innan rören nedläggas;

att den från de öppna avloppen uppkastade dikesjorden ej må förläggas närmare kanalkanten än en meter eller med starkare lutning än 1:1;

att dikesjord ej må läggas vare sig å byväg eller ägoväg utan särskild överenskommelse mellan markägaren och entreprenören;

att kanalvallarna skola genomgrävas för vattnets genomsläppande överallt där öppet dike tillstöter eller där ytvattnet har benägenhet att samlas;

att sten av mansbördas storlek eller därutöver skall läggas för sig och ej i kanalvallarna för att ej försvåra dessas utspridande;

att vid arbetets utförande vattnet i kanalen ej får uppdämmas eller utsläppas till sådan myckenhet att ovan eller nedan liggande jord därav lider skada;

att arbetet med rörledningar eller trummor genom byväg om möjligt utföres så att trafiken ej avstänges;

att av lantmätare utsatta gränsmärken ej flyttas förrän de av lantmätare ersatts med nya;

att den som åtagit sig arbetet, ej må erhålla slutlikvid förrän arbetet i dess helhet godkänts av förrättningsmannen eller statens lantbruksingenjör;

att arbetet med anordnandet av de nya trummorna genom järnvägen ävensom med förstärkningen av de gamla jämlikt 7:9 vattenlagen skall utföras av Ölands Järnväg;

att trafikförvaltningen i god tid underrättas när arbetena genom järnvägen kunna påbörjas och att desamma därefter utan onödigt dröjsmål skola igångsättas.

§ 11. Besvärshänvisning.

Är någon missnöjd med åtgärd eller beslut under denna synförrättning eller med detta synemännens utlåtande ingive inom sextio dagar från den dag förrättningen förklarats avslutad sina till Söderbygdens vattendomstol i Stockholm ställda besvär. I besvären skola fullständigt upptagas klagandens alla påståenden och skälen därtill och skola till besvären fogas de handlingar, klaganden vill åberopa till stöd för ändringssökandet. Besvären skola ingivas i tre exemplar.

Åstad, Långlöt den 10 april 1945.

*Arne Andersson*

Statens e. lantbruksingenjör.

*Ugöge Matts Larsson Johan Fredriksson*

Biträdande godemän.

| Hemmanstal | Registernummer | Littera å kartan | Söcken<br>Hemman och jordägare              | Sökande och med<br>dem likställda | Ägofigur                     | Markens uppskattade värde |                |
|------------|----------------|------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------|
|            |                |                  |                                             |                                   |                              | Nuvarande värde           | Blivande värde |
|            |                |                  |                                             |                                   |                              | Kronor                    | Kronor         |
| 1          | 2              | 3                | 4                                           | 5                                 | 6                            | 7                         | 8              |
|            |                |                  | Långlöb socken                              |                                   |                              |                           |                |
| 5/16       | 2 <sup>2</sup> |                  | Åstad, Axel Johansson                       |                                   | 1-32 }<br>208-218            | 2661.40                   | 7690.40        |
| härp       | 5 <sup>1</sup> |                  | " Eckel. Lönebo, ar. Karl Johansson         | S                                 | 33-35                        | 209.20                    | 1329.60        |
| 5/32       | 2 <sup>4</sup> |                  | " Erik Johansson                            | S                                 | 36-39, 48-66 }<br>203-207    | 1993.30                   | 6451.70        |
| 5/32       | 2 <sup>5</sup> |                  | " Pers.                                     | S                                 | 40-47, 67-74 }<br>195-202    | 1719.85                   | 5445.10        |
| 5/16       | 12             |                  | " Alfons Lindahl                            | S                                 | 75-89 }<br>186-194           | 1241.05                   | 3875.25        |
| 5/32       | 14             |                  | " John Johansson                            | S                                 | 90-101, 121-129 }<br>156-168 | 3457.35                   | 5524.70        |
| 5/32       | 15             |                  | " Pers.                                     | S                                 | 102-120, 130-143             | 2533.50                   | 5488.95        |
| 5/32       | 3 <sup>7</sup> |                  | " "                                         | S                                 | 144-146, 219-221             | 814.55                    | 1852.85        |
| 5/32       | 3 <sup>6</sup> |                  | " Alfons Lindahl                            | S                                 | 147-149, 232-245             | 361.65                    | 1333.45        |
| 5/32       | 3 <sup>5</sup> |                  | " Ragnar Olsson                             | S                                 | 150-151, 169-176             | 252.70                    | 845.85         |
| 5/32       | 3 <sup>4</sup> |                  | " Erik Johansson                            | S                                 | 152-155, 177-185             | 223.65                    | 713.55         |
| 5/32       | 4 <sup>3</sup> |                  | " Johan Nygren                              | S                                 | 246-252                      | 331.85                    | 846.55         |
| 5/32       | 4 <sup>2</sup> |                  | " Karl Johansson                            | S                                 | 253-262                      | 583.-                     | 2220.95        |
|            | 2 <sup>1</sup> |                  | Kristorp, Eckel. Lönebo, ar. Karl Johansson | S                                 | 263-283                      | 844.50                    | 2775.15        |
| 5/16       | 13             |                  | " Karl Persson                              | S                                 | 284-286                      | 616.50                    | 765.-          |
| 5/16+5/16  | 12, 13         |                  | " Pers.                                     | S                                 | 287-290, 293-297             | 540.10                    | 875.20         |
| 5/16+5/16  | 12, 13         |                  | " Olof Pettersson                           | S                                 | 291-292                      | 72.80                     | 91.-           |
|            |                |                  | Summa                                       |                                   |                              | 18457.25                  | 48123.05       |

| Förbättrings-<br>värde | Beräknad andel i kostnaden för företags avdelningar |         |    |    |    | Delaktighet i kostnaderna för |                              |                        |     |
|------------------------|-----------------------------------------------------|---------|----|----|----|-------------------------------|------------------------------|------------------------|-----|
|                        | I                                                   | II      |    |    |    | Arbetets utförande m. m.      |                              | Syneför-<br>rättningen |     |
|                        |                                                     |         |    |    |    | Beräknad kost-<br>nad kronor  | Procent av<br>verkl. kostnad | Kr.                    | öre |
| Kronor                 | 10                                                  | 11      | 12 | 13 | 14 | 15                            | 16                           | 17                     | 18  |
|                        |                                                     |         |    |    |    |                               |                              |                        |     |
| I 2289.05              |                                                     |         |    |    |    |                               |                              |                        |     |
| II 2739.95             | 1924.13                                             | 2661.82 |    |    |    | 4586.05                       | 16.707                       | 232                    | 23  |
| I 1120.40              | 941.84                                              |         |    |    |    | 941.84                        | 3.431                        | 47                     | 69  |
| II 3866.50             |                                                     |         |    |    |    |                               |                              |                        |     |
| I 591.90               | 3250.28                                             | 575.02  |    |    |    | 3825.30                       | 13.935                       | 193                    | 70  |
| II 3192.45             |                                                     |         |    |    |    |                               |                              |                        |     |
| I 532.20               | 2683.65                                             | 517.61  |    |    |    | 3201.26                       | 11.662                       | 162                    | 10  |
| II 2632.20             |                                                     | 2557.15 |    |    |    | 2557.15                       | 9.316                        | 129                    | 49  |
| I 2067.35              |                                                     | 2008.40 |    |    |    | 2008.40                       | 7.316                        | 101                    | 67  |
| II 2955.15             |                                                     | 2870.89 |    |    |    | 2870.89                       | 10.459                       | 145                    | 38  |
| I 1038.30              |                                                     | 1008.69 |    |    |    | 1008.69                       | 3.675                        | 51                     | 08  |
| II 971.20              |                                                     | 944.09  |    |    |    | 944.09                        | 3.439                        | 47                     | 80  |
| I 593.15               |                                                     | 576.24  |    |    |    | 576.24                        | 2.099                        | 29                     | 18  |
| II 489.90              |                                                     | 475.93  |    |    |    | 475.93                        | 1.734                        | 24                     | 10  |
| I 514.70               |                                                     | 500.02  |    |    |    | 500.02                        | 1.822                        | 25                     | 33  |
| II 1637.75             |                                                     | 1591.05 |    |    |    | 1591.05                       | 5.796                        | 80                     | 56  |
| I 1730.65              |                                                     | 1875.60 |    |    |    | 1875.60                       | 6.833                        | 94                     | 98  |
| II 148.50              |                                                     | 144.27  |    |    |    | 144.27                        | 0.526                        | 7                      | 31  |
| I 335.10               |                                                     | 325.54  |    |    |    | 325.54                        | 1.186                        | 16                     | 49  |
| II 18.20               |                                                     | 17.68   |    |    |    | 17.68                         | 0.064                        | 0                      | 89  |
| 29665.80               | 8800-                                               | 18650-  |    |    |    | 27450-                        | 100.000                      | 1390-                  |     |

Åstad, Långlöb den 10 april 1945

Ståhus & Landbrukningsgäst

Olof Pettersson

Johan Fredriksson