

U T L Å T A N D E

avgivet av synemännen vid sådan syneförrättning, som omförmäles i vattenlagens 10 kap. 32 och följande paragrafer med avseende å företag för förbättrad torrläggning av marker tillhörande fastigheterna Boda nr. 1², 1²⁻⁵ och 2²⁻¹³, Järnvägstomten nr. 2¹, Olserum nr. 1¹ samt Överum nr. 1¹ uti Överums socken av Kalmar län.

Mom. 1.

Torrläggningsområdets läge, företagets omfattning och beskaffenhet m.m.

Torrläggningsområdet, vilket här nedan närmare angives, skall bilda en dikningssamfällighet, och är beläget 2,5 km. sydost om Överums kyrka och mellan vattensystem nr. 70 Storån och nr. 71 Botorpsströmmen, samt är å hithörande översiktskarta angivet med gul färg.

I enlighet med sökandenas yrkanden, § 5 i förrättningsprotokollet, skall företaget omfatta de å hithörande plankarta med nr. 1-72 betecknade ägofigurerna, och de diken, som å hithörande plan- och profilritningar betecknas med A-B-C, B-D-E och D-F. Av dessa skola sträckorna 1+14-1+60, 4+12-4+50 och 16+50-18+10 av diket A-B-C samt sträckan 20-23+88 av diket D-E-F utföras såsom täckta ledningar, och skola övriga dikessträckor utföras såsom öppna avlopp.

Arealen av den mark, som anses erhålla förbättring genom företagets utförande, har, enligt bifogade ägobeskrivning, bil. litt. H, beräknats till 23,59 hektar åker.

Företaget, vilket skall benämnas Boda - Överums dikningsföretag av år 1943, anse synemännen vara att hänföra till dikning.

Mom. 2.

Laga hinder.

För handläggande av förrättningen, vilken grundar sig på Länsstyrelsens i Kalmar län resolution den 30 augusti 1938, har något laga hinder icke funnits föreligga. Synemännen finna icke heller hinder möta mot företagets utförande.

Mom. 3.

Karta, profilritning m.m.

Över torrlägningsområdet har plankarta upprättats i skala 1:4000.

Såsom av företaget beroende har ansetts all mark, som för närvarande ej kan erhålla fullständig torrläggning till nuvarande medelvattenytan i närmaste punkt i befintligt avlopp, dit vatten kan ledas, med tillägg för fall för på längre avstånd från avloppet belägen mark, och äro dessa marker å plankartan omgivna av en svart streckad linje, den s.k. begränsningskurvan, där ej begränsningen utgöres av högländ mark.

Å plankartan betecknas åker, med gul färg.

Markernas höjdlägen över antaget jämförelseplan finnas å plankartan angivna.

Med heldragna dubbla röda linjer betecknas de öppna avlopp, inom vilka grävningsarbeten skola utföras och med heldragna enkla röda linjer de täckta ledningar, som skola utföras.

Mom. 4.

Vattenmängd, fallförhållanden och avloppens dimensioner.

Nederbördsområdet för företaget har å hithörande översiktskarta omgivits av en blå linje och beräknats till 2,3 km².

Den öppna delen av avloppet A-B-C har beräknats kunna framföra en högvattenmängd motsvarande en avrinning av 80 sek.lit. pr km² och en medelvattenmängd motsvarande en avrinning av 8 sek.lit. pr km².

Nederbördsområden samt beräknade och bestämda dimensioner för de öppna avloppssträckorna inom diket A-B-C framgår av efterstående:

Dikes- sträcka	Neder- börds- område km ²	Botten- bredd m	Sida- lutning	Botten- lutning	Vid högvatten			Vid medelvatten		
					Vatten- mängd ett avföra m ³ /sek.	Vert- ten- djup m.	Beräknad vatten- mängd m ³ /sek.	Vatten- mängd ett avföra m ³ /sek.	Vert- ten- djup m.	Beräknad vatten- mängd m ³ /sek.
0+10-1+14	2.3	0.3 1.0	1:1.25 1:0.1	0.5:1000	0.18	0.55 0.55	0.22 0.23	0.02	0.20 0.20	0.02 0.02
1+60-4+12	2.3	1.0	1:0.1	0.5:1000	0.18	0.55	0.23	0.02	0.20	0.02
4+50-8	2.3	0.3	1:1.25	1.63:1000	0.18	0.40	0.19	0.02	0.20	0.02
8-13+76	1.63	0.3	1:1.25	0.4:1000	0.13	0.60	0.15	0.01	0.10	0.01

För övriga diken äro nederbördsområdena av mindre omfattning, varför några särskilda dimensionsberäkningar för dessa avlopp ej ansetts erforderliga.

För dessa har bottenbredden bestämts till 0,3 m. och sidolutningen till 1:1.25.

De täckta ledningarna, för vilka nederbördsområdena angivits å hithörande profilritningar, hava dimensionerats för en vattenmängd motsvarande en avrinning av 100 sek.lit. pr km².

Sträckorna 1+14-1+60 och 4+12-4+50 av diket A-B-C skall utföras av 60 cm. arm. betongrör. Sträckan 16+50-18+10 av diket A-B-C skall utföras av ^{15"}~~10"~~ cementrör och sträckan 20-23+88 skall utföras av 12" cementrör.

Dessa täckta ledningar förses med in- och utlopp samt slambrunnar i enlighet med de upprättade ritningarna.

Avloppens dimensioner i övrigt framgå av de upprättade

profil- och sektionsritningarna.

Mom. 5.

Broar och trummor.

I samband med detta företag och på dikningsamfällighetens bekostnad skola 3 st. ägovägsbroar av trä vid 7+20, 10+5 och 13+78 ombyggas.

Huvudavloppet A-B-C går på sträckan 1+14-1+60 utmed den nybyggda allmänna vägen Björnsholm-Överum-Åtvideberg. Avloppet skall å denna sträcka utföras såsom täckt ledning av 60 cm. arm. betongrör.

Den del av förslaget, som berör denna väg, har underställts vederbörande vägingenjör, som godkänt detsamma, se bil. litt. G¹.

Företaget berör därjämte Norsholms-Västerviks-Hultsfreds järnväg på så sätt, att huvudavloppet A-B-C går utmed järnvägen å sträckan 5-11 och genomgår järnvägen i en vid punkt 8+2 befintlig trumma av sten.

Vid utförande av sträckan 5-8+2 skall breddning av kanalen å denna sträcka utföras endast i kanalens högra sida och vid utförande av sträckan 8+2-11 får breddning av kanalen endast ske i kanalens vänstra sida, så att avståndet mellan järnvägen och kanalen å dessa sträckor ej bliva mindre än de för närvarande äro i enlighet med de för dessa dikessträckor

upprättade sektionsritningarna.

I den befintliga järnvägstrumman vid 8+2 skall ett 60 cm. arm. betongrör inläggas på 2" plank vilande på rustbädden under trumman. Omkring rören anbringas grusfyllning, och ingjutas trummans ändar mellan rören och trummans sidor, varjämte trummans vingmurar förlängas, allt i enlighet med den upprättade ritningen för denna trumma.

Den del av förslaget, som berör nämnda järnväg har underställts Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, och har denna myndighet godkänt förslaget i denna del, se bil. litt.

G²-G⁶.

Den nuvarande järnvägstrumman är för grund för torrläggning till 1,2 m:s djup av de ovanför trumman belägna i företaget ingående åkermarkerna, vilka även voro åker vid järnvägens tillkomst, enär fördjupning av avloppet ej kan ske till trummans botten, emedan risk då skulle uppstå för skada å rustbädden under trumman.

Kostnaden för förändring av den nuvarande trumman i enlighet med det upprättade förslaget har beräknats till 750:- kronor.

Den genom företagets utförande beräknade båtnaden för den ovanför trumman belägna marken har beräknats till 21.921:80 kronor. Dikningskostnaden för denna mark har beräknats till

6.530:- kronor.

I anledning härav bestämma synemännen i enlighet med vattenlagens bestämmelser, att kostnaden för förändring av järnvägstrumman vid 8+2 i enlighet med det upprättade förslaget skall bestridas av Norsholm-Västervik-Hultsfreds järnväg. Arbetena skola utföras av järnvägen.

Beträffande underhållet av dessa broar och trummar hänvisas till mom. 10 här nedan.

Mom. 6.

Ersättningar.

För jord, som åtgår till dikenas utvidgande, skall ersättning utgå enligt bifogade jordersättningslängd, bil. litt. I.

För mark, som åtgår till jord- eller stenupplag, skall, såvida ej intressenterna annorlunda bestämma, ersättning utgå efter markens värde efter företagets utförande enligt värderingslängden, bil. litt. H, och efter uppmätning efter företagets utförande av den areal, som upptages av upplag. Den erforderliga uppmätningen skall verkställas av vederbörande Lantbruksingenjör eller av två ojäviga män.

Beträffande oförutsedd skada genom företagets utförande hänvisas till 7 kap. 57 § vattenlagen.

Mom. 7.Kostnadsförslaget.

Kostnaderna för företaget, hava enligt bifogade kostnads-

förslag, bil. litt. K, beräknats till 20.810:- kronor. Härifrån avgår 1010:- kronor, som sytemännen bestämt skall erläggas till företaget av Södra Tjörns vägdistrikt på grund av företagets förvärfade utförande genom den allmänna vägens byggkostnader åren 1944-1966. Återstående kostnader skall fördelas på företagets delägare enligt kostnadsfördelningstabel, bil. litt. L. *Härifrån avgår 1010:- kronor*

Mom. 8.Båtnadsuppskattning och kostnadsfördelning.

Då överenskommelse om kostnadens fördelning icke träffats, har båtnadsuppskattning verkställts enligt 10 kap. 60 § vattenlagen. Värdet i fullt torrlagt skick, sammanfallande med värdet efter företagets fullbordande, har bestämts med hänsyn till jordart, läge m.m. Det nuvarande värdet har ansetts utgöra viss del av värdet i fullt torrlagt skick och vara beroende av höjdläget och graden av försumpning. Skillnaden mellan blivande och nuvarande värdet utgör båtnadsvärdet, som direkt skall ligga till grund för kostnadens fördelning.

Båtnad av annat slag än jordförbättring förekommer icke vid detta företag.

Nuvarande och blivande värden samt båtnadsvärden framgå av värderingslängden, bil. litt. H.

För utrönande av huruvida inom företaget juckning enl. kap. 7 § 24 vattenlagen behöver vidtagas har företaget uppdelats i 5 avdelningar.

Den mark och de dikessträckor, som ingår i de olika avdelningarna, samt avdelningarnas båtnad, kostnad och rel.

kostnad framgår av efterstående.

Avdelning	Dikessträcka	Ägofigurernas nr.	Båtnad kr	Kostnad kr	Rel. kostn.
I	A-B	1-24; 28-31; 39; 68-72.	14 226.80	14 210.-	1.00
II	B-C	32-35.	5 347.30	2 300.-	0.43
III	B-D	40-52; 68-67.	3 922.50	3 110.-	0.79
IV	D-E	66-67	538.30	50.-	0.09
V	D-F	64	326.50	130.-	0.40
Summa			24 361.40	19 600.-	0.8127611

Efter utredning huru avdelningarna skola sammanföras, för att de inom de olika avdelningarna ingående markerna skola erhålla lägsta torrlägningskostnad, har befunnits, att samtliga avdelningar skola sammanföras med gemensam kostnad.

På grundval av dessa utredningar är efterstående kostnadsfördelningslängd, bil. litt. L, upprättad.

I denna längd finnes angiven varje i företaget ingående fastighets andel i de beräknade torrlägningskostnaderna för företagets utförande samt deras andel i förrättningskostnaderna och deras delaktighetsprocent i företaget.

Förrättningskostnaderna skola, om företaget kommer till stånd, jämväl fördelas efter nyss nämnda delaktighets-

procent, men skola vid förrättningens avslutande av sökandena förskjutas.

Sådana omständigheter, som omförmäles i kap. 7 §§ 6, 25-26 och 28-30 vattenlagen föreligga icke vid detta företag.

Delägare, som icke är sökande till företaget eller med sökande likställd, är icke skyldig att till detsamma tillskjuta större belopp, än värdet av den å hans mark beräknade båtnaden.

Vilka intressenter, som ansetts såsom sökande eller med dem likställda, anges i kolumn 5 i kostnadsfördelningslängden medelst förkortningen "sök." och "likst. m. sök.".

Mom. 9.

Arbetets utförande.

Företaget skall, om någon av sökandena önskar fullfölja detsamma, utföras i noggrann överensstämmelse med de vid denna förrättning upprättade handlingarna med tillhörande plan-, profil-, sektions- och broritningar samt andra ritningar. Det må påbörjas, så snart denna förrättning vunnit laga kraft och skall vara fullbordat senast den 1 september 1951. Beträffande förlängning av arbetstiden hänvisas till 7 kap. 58 § vattenlagen.

Arbetet skall utlämnas på entreprenad åt en eller flera därför lämpade personer på de villkor, som befinnas för delä-

garena mest gynnsamma och betryggande.

Skada genom uppdämning under arbetstiden skall i görligaste mån undvikas.

Den jord eller sten, som upptages ur de öppna diken såväl vid företagets utförande, som vid framtida underhållsrensningar, får ej läggas närmare dikeskanterna än 0,8 meter på fast mark och 1,0 meter på lös mark, och skola jordvallarna genomgrävas vid alla tillstötande diken och för övrigt på lämpliga ställen, dock minst på var 100:de meter för ytvattnets avledande.

De täckta ledningarna skola utföras med cementrör, som godkända av länets lantbruksingenjör. Rören få icke övertäckas, förrän deras läge godkända av länets lantbruksingenjör. Efter detta godkännande skola rören täckas med minst 1,0 m:s fyllning. *Rören skola asfaltstrykas invändigt.*

Där täckt ledning framgår genom berg skola rören läggas på grusbädd av minst 10 cm. tjocklek, varför rörgraven genom berg skall uppsprängas så djupt, att denna grusbädd kan anbringas.

Vid utförande av sträckan 1+14-1+60 av diket A-B-C skall iakttagas, att arbetena utföras så, att någon skada på den allmänna vägen icke uppstår i följd av företagets utförande. Företaget får svara för eventuell skada å allmänna

vägen under företagets utförande. *Den skada, som uppkommit eller kan uppkomma å avloppet eller å vägen, innan företaget påbörjas, anses syrenlämmer ej skada och skall bli åtgärdade av företaget.*

Vidare skall vid företagets utförande iakttagas de anvisningar, som av banbefälet för Norsholm-Västervik-Hultsfreds järnväg lämnas för trafiksäkerhetens tillgodoseende å järnvägen.

De till ledning för arbetets utförande utsatta fixpunkterna, vilka närmare äro angivna å hithörande plan- och profilritningar, äro lagligen skyddade och få icke övertäckas eller bortsprängas, förrän de blivit av lantbruksingenjör ersatta med nya.

Av lantmätare utsatta gränsmärken böra icke flyttas, utan att av lantmätare ersättas med nya.

Avsyrning enligt 13 kap. 1 § vattenlagen skall efter anmälan verkställas av lantbruksingenjör.

Mom. 10.

Framtida underhållet.

Varje intressent i företaget har rätt att fordra, att de kanal- eller dikessträckor, varav han är beroende, fullständigt ränsas, så ofta det visar sig nödvändigt, dock ^{*böra ränsningar verkställas,*} minst vart tredje år. Tillfälliga ras eller andra svårare hinder för vattnets avlopp böra dock omedelbart avlägsnas. Ränsningar böra verkställas å tider, då arbetet åstadkommer så ringa skada som möjligt å växande gröda. Kostnaden för ränsning skall fördelas

efter de i kostnadsfördelningsskäligheten införda procenttalen.

För ränsningsjords uppläggning må intressent icke äga rätt fordra ersättning. Kostnad för ränsningsåtgärd, som föranletts av enskild persons åverkan eller försummelse, må uttagas av denne. Uppdämning eller annan åtgärd, som hindrar vattnets fria lopp, må på inga villkor tillåtas eller tålas.

Broar, som i samband med företaget skola ombyggas, skola underhållas av dem, som förut underhållit desamma. Järnvägstrumman skall underhållas av Norsholm-Västervik-Hultsfreds järnväg.

Mom. 11.

Organisation.

Företagets angelägenheter skola handhavas av en arbetsstyrelse, som enligt beslut, § 8 i förrättningsprotokollet, skall bestå av 2 ledamöter.

Det åvilar styrelsen, att ombesörja arbetets utförande och kontrollera detsamma, i den mån så finnes nödigt med biträde av sakkunnig person, att i mån av arbetets fortgång verkställa utdebiteringar, på sätt närmare angives i 3 kap. 20 § vattenlagen, att föra räkenskaper över handhavda medel, vilka räkenskaper minst en gång om året skola framläggas för intressenterna i och för granskning, att för sistnämnda ändamål, och då så eljest kan finnas nödigt, kalla intressenterna till

sammanträde, på sätt i 7 kap. 64 § vattenlagen föreskrives och därvid föra protokoll, samt att i övrigt vidtaga de åtgärder, som för företagets ändamålsenliga utförande och underhåll kunna finnas nödiga.

Mom. 12.

Aktförvarare.

De vid denna förrättning upprättade handlingarna och ritningarna skola förvaras hos Överums Bruk A.B., Överum.

Mom. 13.

Vattendomstolsavgift.

Jämlikt 11 kap. 95 § vattenlagen skall vattendomstolsavgift erläggas till länsstyrelsen i Kalmar län med 36:54 kronor, innan företaget får påbörjas.

Mom. 14.

Besvärshänvisning.

Den, som är missnöjd med åtgärd eller beslut under synförrättningen eller vill föra talan mot synemännens utlåtande, äger att inom sextio (60) dagar från nedanstående dag i tre exemplar till Söderbygdens Vattendomstol, adress Stockholm, ingiva sina besvär. I besvären skola fullständigt upptagas klagandens alla påståenden och skälen härtill, och skola till besvären fogas de handlingar klaganden vill åberopa till stöd

för ändringsökandet.

Mom. 15.

Verkställighet.

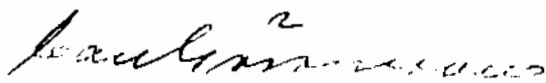
Då i denna sak underställning till vattendomstol icke skall ske, kommer jämlikt 10 kap. 75 § vattenlagen detta utlåtande att gå i verkställighet i den ordning, som för laga kraft ägande dom är stadgat, för så vitt icke inom den i mom. 14 här ovan angivna tid besvär anföres mot syneförrättningen och på grund därav ändring i synemännens utlåtande kommer till stånd.

Överum den 1 september 1943.

På tjänstens vägnar:



Statens Lantbruksingenjör.




Biträdande godemän.

Fastighetens				Anteckning angående sökande	Ägares och nyttjanderättsinnehavares namn
Namn	Register- nummer	Mantal	Littera		
1	2	3	4	5	6
verum	1 ¹	1		Sök.	A.B. Överums Bruk
lserum	av 1 ¹			Sök.	Desamma
D:o	av 1 ¹			-	Gustav Adolf Gustafsson
oda	av 1 ²⁻⁵			-	Densamme
D:o	av 1 ²⁻⁵			-	Gunnar Jonsson, arr. John Karls- son
D:o	av 1 ²⁻⁵			Likst.m. sök.	Arvid Petersson
D:o	1 ²	1/32	A	-	John Karlsson
D:o	av 1 ²⁻⁵			-	Hjalmar Törngren, arr. Arvid Johansson
D:o	av 1 ²⁻⁵			Sök.	A.B. Överums Bruk
D:o	av 2 ²⁻¹³			Sök.	Desamma
ärnvägstomten	2 ¹	expr.		-	Norsholm-Västervik-Hultsfreds jvg.-A.B.
					S u m m a

Markens värde				Förbättringsvärde		Andel i kostnaderna för				Delaktighet i företaget
före företags utförande		efter företags utförande				torrläggningen		syneförrätt- ningen		
Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	%
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.012	80	13.188	-	10.175	20	8.270	01	670	12	41,768
2.725	10	11.858	-	9.132	90	7.422	87	601	48	37,489
44	80	112	-	67	20	54	62	4	44	0,276
33	60	84	-	50	40	40	96	3	33	0,207
268	80	896	-	627	20	509	76	41	31	2,575
169	40	644	-	474	60	385	74	31	25	1,948
172	90	756	-	583	10	473	92	38	41	2,394
42	-	168	-	126	-	102	41	8	30	0,517
242	90	1.036	-	793	10	644	60	52	20	3,254
1.861	30	4.102	-	2.240	70	1.821	15	147	57	9,198
91	-	182	-	91	-	73	96	6	-	0,374
8.664	60	33.026		24.361	40	19.800	-	1.604	41	100,000

Överum den 1 september 1943.

På tjänstens vägnar:

Ulf Rindqvist

Statens Lantbruksingenjör

Carl Gustaf Bergman

Biträdande godeman.

Överum