

U T L Å T A N D E

avgivet av synemännen vid sådan syneförrättning, som omförmäles i vattenlagens 10 kap. 32 och följande paragrafer med avseende å företag för förbättrad torrläggning av marker tillhörande fastigheterna Fagranäs nr. 1¹, Lindshult nr. 1³ och 1⁵, Kråksmåla nr. 2² och 2³ samt Mjöshult nr. 1¹ uti Kråksmåla socken av Kalmar län.

Mom. 1.

Torrläggningssområdets läge, företagets omfattning och beskaffenhet m.m.

Torrläggningssområdet, vilket såsom i mom. 3 här nedan närmare angives skall bilda en dikningssamfällighet, är beläget 1,5 km. nordväst om Kråksmåla kyrka och tillhör vattensystem nr. 75 Alsterån, samt är å hithörande översiktskarta angivet med gul färg.

I enlighet med sökandenas yrkanden, § 7 i förrättningsprotokollet, skall företaget omfatta de å hithörande plankarta med nr. 1 - 118 betecknade ägofigurerna, och de avloppssträckor, som å hithörande plan- och profilritningar betecknas med A-B-C-D-E-F, C-G och D-H.

Samtliga diken skola utföras såsom öppna avlopp.

Arealen av den mark, som anses erhålla förbättring genom företagets utförande, har, enligt bifogade ägobeskrivning, bil.

litt. H, beräknats till 16,28 hektar, varav 6,69 hektar åker, 1,34 hektar odlingsmark och 8,25 hektar annan mark.

Företaget, vilket skall benämnas "Fagranäs dikningsföretag av år 1939" är att hänföra till dikning.

Mom. 2.

Laga hinder.

För handläggande av förrättningen, vilken grundar sig på Länsstyrelsens i Kalmar län resolution den 14 januari 1932, har något laga hinder icke funnits föreligga. Synemännen finna icke heller hinder möta mot företagets utförande.

Mom. 3.

Karta, profilritning m.m.

Över torrlägningsområdet har plankarta upprättats i skala 1:4000.

Såsom av företaget beroende har ansetts all mark, som för närvarande ej kan erhålla fullständig torrläggning till nuvarande medelvattenytan i närmaste punkt i befintligt avlopp, dit vatten kan ledas, med tillägg för fall för på längre avstånd från avloppet belägen mark, och äro dessa marker å plankartan omgivna av en svart streckad linje, den s.k. begränsningskurvan, där ej begränsningen utgöres av högländ mark.

Å plankartan betecknas åker med gul färg och annan mark med brun färg.

Markernas höjdlägen över antaget jämförelseplan finnas å plankartan angivna.

Med heldragna dubbla röda/linjer betecknas de öppna avlopp, inom vilka grävningsarbeten skola utföras.

Mom. 4.

Vattenmängd, fallförhållanden och avloppens dimensioner.

Nederbördsområdet för företaget har å hithörande översiktskarta omgivits av en blå linje och beräknats till

8,1 km² vid punkt A,

2,5 " för sträckan E-F och

4,6 " " " C-G.

Avrinningen har antagits till 80 sek.lit. pr. km² vid högvattenföring och till 8 sek.lit. pr km² vid medelvattenföring.

I enlighet med verkställda beräkningar kunna då de olika dikessträckorna framföra de beräknade vattenmängderna med efterstående bestämda dimensioner.

Dikessträcka	Nederbördsområde km ²	Bottenlutning	Bottenbredd	Sidolutning	Q _{max} m ³ /sek.	T _{max} m	Q _{med} m ³ /sek	T _{med} m
A-C	8,1	1:1000	1 jord 0,3 1 berg 0,9	1:1,25 1:0,1	0,65	0,8 1,0	0,06	0,25
E-F	2,5	0,2:1000	1 jord 0,5 1 berg 1,2	1:1,0 1:0,1	0,20	0,7	0,02	0,20
C-G	4,6	0,5:1000	1 jord 0,3 1 berg 0,8	1:1,0 1:0,1	0,37	0,8	0,03	0,20

För diket D-H är nederbördsområdet av mindre omfattning,

varför några särskilda dimensionsberäkningar för detta dike ej ansetts erforderligt.

Bottenbredden har bestämts till 0,3 m. och sidolutningen till 1:1,0.

Avloppens dimensioner i övrigt framgå av de upprättade profil- och sektionsritningarna.

Mom. 5.

Broar och trummor.

Några broar eller trummor skola icke utföras på diknings-samfällighetens bekostnad.

Byvägstrumman vid 7+74 och landsvägstrumman vid 8+53 å dikessträckan D-E bibehållas oförändrade.

Dikessträckan E-F genomgår Mösterås järnväg vid punkt E på sträckan 9+95 - 10+2 genom en på denna sträcka befintlig järnvägstrumma. Denna trumma bibehålles oförändrad, men skall stenbeklädnad av dikets botten och slänter utföras å ömse sidor om densamma från trumman och 1,0 meter ovanför och nedanför densamma.

Jämlikt 10 kap. 52 § vattenlagen har förslaget till den del som berör sagda järnväg underställts Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen och har nämnda styrelse godkänt det upprättade förslaget, evad det berör Mösterås järnväg, se bil. litt. G¹ och G².

Mom. 6.Ersättningar.

För jord, som åtgår till dikenas utvidgande, skall ersättning utgå enligt bifogade jordersättningslängd, bil.litt. I.

För mark, som åtgår till jord- eller stenupplag, skall, såvida ej intressenterna annorlunda bestämma, ersättning utgå efter markens värde efter företagets utförande enligt värderingslängden, bil.litt. H, och efter uppmätning efter företagets utförande av den areal, som upptages av upplag. Den erforderliga uppmätningen skall verkställas av vederbörande Lantbruksingenjör eller av två ojäviga män.

Beträffande oförutsedd skada genom företagets utförande hänvisas till 7 kap. 57 § vattenlagen.

Mom. 7.Kostnadsförslaget.

Kostnaderna för företaget, hava enligt bifogade kostnadsförslag, bil.litt. K, beräknats till 4.710:- kronor.

Mom. 8.Båtnadsuppskattning och kostnadsfördelning.

Då överenskommelse om kostnadens fördelning icke träffats, har båtnadsuppskattning verkställts enligt 10 kap. 60 § vattenlagen. Värdet i fullt torrlagt skick, i allmänhet sammanfallande med värdet efter företagets fullbordande har bestämts med hänsyn

till jordart, läge m.m. Det nuvarande värdet har ansetts utgöra viss del av värdet i fullt torrlagt skick och vara beroende av höjdläget och graden av försumpning. För sådana områden, vilka även efter företagets utförande bliva ofullständigt utdikade, har det blivande värdet reducerats enligt samma grunder. Skillnaden mellan blivande och nuvarande värdet utgör båtnadsvärdet, som direkt eller indirekt skall ligga till grund för kostnadens fördelning.

Båtnad av annat slag än jordförbättring förekommer icke vid detta företag.

Nuvarande och blivande värden samt båtnadsvärden framgå av värderingslängden, bil.litt. H.

För utrönande av huruvida inom företaget jämkning enl. kap. 7 § 24 vattenlagen behöver vidtagas har företaget uppdelats i 6 avdelningar, enligt efterstående kostnadsfördelningsutredning, bil.litt. L¹.

På grundval av dessa utredningar är efterstående kostnadsfördelningslängd, bil.litt. L², upprättad.

I denna längd finnes angiven varje i företaget ingående fastighets andel i de beräknade torrlägningskostnaderna för företagets utförande samt deras andel i förrättningskostnaderna och deras delaktighetsprocent i företaget.

Förrättningskostnaderna skola, om företaget kommer till

stånd, jämväl fördelas efter nyss nämnda delaktighetsprocent, men skola vid förrättningens avslutande av sökande förskjutas.

Sådana omständigheter, som omförmäles i kap. 7 §§ 6, 25 - 26 och 28 - 30 vattenlagen föreligga icke vid detta företag.

Delägare, som icke är sökande till företaget eller med sökande likställd, är icke skyldig att till detsamma tillskjuta större belopp, än värdet av den å hans mark beräknade båtnaden.

Vilka intressenter, som ansetts såsom sökande eller med dem likställda, anges i kolumn 5 i kostnadsfördelningslängden medelst förkortningen "sök." och "likst.m.sök.".

Mom. 9.

Arbetets utförande.

Företaget skall, om någon av sökandena önskar fullfölja detsamma, utföras i noggrann överensstämmelse med de vid denna förrättning upprättade handlingarna med tillhörande plan-, profil- och sektionsritningar. Det må påbörjas, så snart denna förrättning vunnit laga kraft och skall vara fullbordat senast den 1 september 1947. Beträffande förlängning av arbetstiden hänvisas till 7 kap. 58 § vattenlagen.

Arbetet skall utlämnas på entreprenad åt en eller flera därför lämpade personer på de villkor, som befinnas för delägarna mest gynnsamma och betryggande.

Skada genom uppdämning under arbetstiden skall i görligaste mån undvikas.

Den jord eller sten, som upptages ur diken såväl vid företagets utförande, som vid framtida underhållsränsningar, får ej läggas närmare dikeskanterna än 0,8 meter på fast mark och 1,0 meter på lös mark, och skola jordvallarna genomgrävas vid alla tillstötande diken och för övrigt på lämpliga ställen, dock minst på var 100:de meter för ytvattnets avledande.

De till ledning för arbetets utförande utsatta fixpunkterna, vilka närmare äro angivna å hithörande plan- och profilritningar, äro lagligen skyddade och få icke övertäckas eller bortsprängas, förrän de blivit av lantbruksingenjör ersatta med nya.

Av lantmätare utsatta gränsmärken böra icke flyttas, utan att av lantmätare ersättas med nya.

Avsyrning enligt 13 kap. 1 § vattenlagen skall efter anmälan verkställas av lantbruksingenjör.

Mom. 10.

Framtida underhållet.

Varje intressent i företaget har rätt att fordra, att de dikessträckor, varav han är beroende, fullständigt ränsas, så ofta det visar sig nödvändigt, dock minst vart tredje år. Tillfälliga ras eller andra svårare hinder för vattnets avlopp bö-

ra dock omedelbart avlägsnas. Ränsningar böra verkställas å tider, då arbetet åstadkommer så ringa skada som möjligt å växande gröda. Kostnaden för ränsning skall fördelas efter de i kostnadsfördelningslängden införda procenttalen. För ränsningsjords uppläggning må intressent icka äga rätt fördrå ersättning. Kostnad för ränsningsåtgärd, som föranletts av enskild persons åverkan eller försummelse, må uttagas av denne. Uppdämning eller annan åtgärd, som hindrar vattnets fria lopp, må på inga villkor tillåtas eller tålas.

Mom. 11.

Organisation.

Företagets angelägenheter skola handhavas av en arbetsstyrelse, som enligt beslut, § 8 i förrättningsprotokollet, skall bestå av 4 ledamöter.

Det åvilar styrelsen, att ombesörja arbetets utförande och kontrollera detsamma, i den mån så finnes nödigt med biträde av sakkunnig person, att i mån av arbetets fortgång verkställa utdebiteringar, på sätt närmare angives i 3 kap. 20 § vattenlagen, att föra räkenskaper över handhavda medel, vilka räkenskaper minst en gång om året skola framläggas för intressenterna i och för granskning, att för sistnämnda ändamål, och då så eljest kan finnas nödigt, kalla intressenterna till sammanträde, på sätt i 7 kap. 64 § vattenlagen föreskrives och

därvid föra protokoll, samt att i övrigt vidtaga de åtgärder, som för företagets ändamålsenliga utförande och underhåll kunna finnas nödiga.

Styrelsevalet skall anmälas till Länsstyrelsen.

Mom. 12.

Aktförvarare.

De vid denna förrättning upprättade handlingarna och ritningarna skola förvaras hos ägaren av fastigheten Kråksmåla nr. 2³, som för närvarande äges av Nämndeman Johan Karl Emil Karlsson, Kråksmåla.

Mom. 13.

Vattendomstolsavgift.

Någon vattendomstolsavgift jämlikt 11 kap. 95 § vattenlagen skall ej erläggas i följd av detta företags utförande.

Mom. 14.

Besvärshänvisning.

Den, som är missnöjd med åtgärd eller beslut under synförrättningen eller vill föra talan mot synemännens utlåtande, äger att inom sextio (60) dagar från nedanstående dag i tre exemplar till Söderbygdens Vattendomstol, adress Stockholm, ingiwa sina besvär. I besvären skola fullständigt upptagas klagandens alla påståenden och skälen härtill, och skola till besvären fogas de handlingar klaganden vill åberopa till stöd

för ändringssökandet. I övrigt hänvisas till kap. 11 § 85 vattenlagen rörande besvär ingivande.

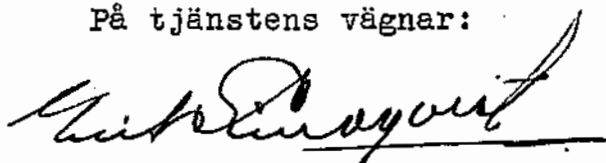
Mom. 15.

Verkställighet.

Då i denna sak underställning till vattendomstol icke skall ske, kommer jämlikt 10 kap. 75 § vattenlagen detta utlåtande att gå i verkställighet i den ordning, som för laga kraft ägande dom är stadgat, för så vitt icke inom den i mom. 14 här ovan angivna tid besvär anföres mot syneförrättningen och på grund därav ändring i synemännens utlåtande kommer till stånd.

Fagranäs, Kråksmåla den 11 maj 1939.

På tjänstens vägnar:



Statens Lantbruksingenjör.

Ludvig Carlsson, Arvid Johansson
Biträdande godemän.

D. Nr. J. 568/39.

Till

Lantbruksingenjören Erik Lindqvist.

I skrivelse den 19 dennes har Ni med översändande av utdrag ur förslag till ett dikningsföretag benämnt Fagranäs dikningsföretag av år 1939 anhållit om yttrande jämlikt 10 kap. 52 § vattenlagen i vad företaget berör Mönsterås järnväg.

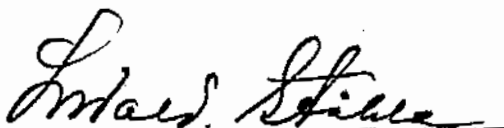
./.

Efter granskning av ritningen får Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen härmed återställa densamma försedd med påskrift om Kungl. styrelsens godkännande i vad företaget berör sagda järnväg och skall bestyrkt kopia av ritningen hit insändas inom en månad.

Stockholm den 24 april 1939.

För Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens ordförande

Enligt uppdrag



Fastighetens				Anteckning angående sökande	Ägares och nyttjanderättsinnehavares namn
Namn	Register- nummer	Mantal	Littera		
1	2	3	4	5	6
agranäs	1 ¹	1/4		Sök.	E.Th. Ludvigsson
indshult	1 ³	1/8	B	Sök.	Janne Karlsson
kråksmåla	2 ³	1/8	G		Johan Karl Emil Karlsson
to	2 ^{2,3}	1/4	F,G		Johan Karl Emil Karlsson
					arrendator: Karl Franzén
öshult	1 ¹	1	A	Likst.	Ecklesiastikt löneboställe
				m.sök.	arr. Josef Johansson
					Summa

Markens värde				Förbättringsvärde		Andel i kostnaderna för				Delaktighet i företaget
före företags utförande		efter företags utförande				torrläggningen		syneförrätt- ningen		
Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	%
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
417	75	4.433	75	4.016	-	3.412	93	485	35	72,461
70	60	613	-	542	40	456	24	64	89	9,687
2	70	21	60	18	90	15	89	2	26	0,337
32	90	385	-	352	10	296	17	42	12	6,288
33	40	611	-	577	60	528	77	75	20	11,227
557	35	6.064	35	5.507	-	4.710	-	669	82	100,000

Fagra näs, Kråksmåla den 11 maj 1939.

På tjänstens vägnar:

Anders Engqvist

Statens Lantbruksingenjör.

Ludvig Carlsson, Arvid Johansson
Biträdande godemän.