

Bilaga L.Utlåtande.

avgivit vid laga syneförrättning för torrläggning av vattenskadad mark tillhörig byarne Skogsby, Torslunda och Kåtorp uti Torslunda socken, Ölands södra mot av Kalmar län.

Ifrågavarande företag är på grund av bestämmelserna i § 1 i gällande lag om dikning och annan avledning av vatten av den 20 juni 1879 att anse såsom dikning och avser en laglig utredning för torrläggning av vattenskadad mark tillhörig sökandena till det djup, lagen medgiver.

För att kunna torrlägga den ifrågavarande marken är det nödvändigt, att de föreslagna dikena upprensas och upptagas till det djup och de dimensioner, som den nu upprättade plan- och profilkartan utvisar. I och för uppgörande av förslag härtill samt för utränsande av den vattensjuka markens areal och beskaffenhet i övrigt, hava noggranna avvägningar och jordborrningar blivit verkställda samt marken genom nymätning å särskild här bifogad plankarta avfattad.

Begränsningskurvan är genom avvägning utsatt och så beräknad, att de nedom denna kurva belägna jordområdena efter skedd sättnings och med avdrag för nödigt avfall ej anses under nuvarande förhållanden kunna torrläggas till det lagenliga djupet 1.2 meter.

På grund av olika belägenhet har torrlägningsföretaget

uppdelats i två av varandras utförande fullkomligt oberoende företag: norra företaget och södra företaget. Ursprungligen hade det varit sökandenas mening att vattnet från det södra företaget skulle ledas genom två befintliga järnvägstrummor till det norra företagets stora avloppsdike. Men under för-
rättningsens gång hade det utrönt att vattnet från det södra företaget har sitt naturliga fall åt annat håll och att markerna härstädes kunna torrläggas för minsta kostnad på sätt upprättade förslaget angiver.

De föreslagna diken finnas å plankartan uppdragna med tvenne jämlöpande röda linier.

Vid bestämmandet av de nya dikenas dimensioner har hänsyn tagits till såväl den vattenmängd, som framrinner i desamma, som och till markens avfall och beskaffenhet i övrigt, under iakttagande av att den vattenskadade marken bliver avdikad till ändamålsenligt och i lag medgivet djup samt att diken om möjligt icke för framtiden komma att till sitt bestånd hotas.

Dimensionerna för diken finnas vid de olika avvägningspunkterna uti metermått avgivna såväl å profilritningarna som i hithörande grävningslista. (bilaga I).

De å plankartan upptagna ägoområdena hava av synemännen i enlighet med bestämmelserna i 40 och 41 §§ i lagen om dikning m.m., vilken här förut blivit åberopad, blivit uppskattade icke blott i sitt nuvarande mer och mindre vattenskadade tillstånd

utan även samtidigt blivit åsatta det värde, som vi anse, att desamma böra erhålla efter företagets utförande i enlighet med nu upprättade förslag. Med ledning av den sålunda skeddä uppskattningen hava synemännen upprättat en värderingslängd (bilaga F) vilken för varje ägare upptager ägofigurernas både nuvarande och blivande värde samt härav beräknade förbättringsvärde.

Ersättning för jord, som åtgår till grävning av diken är i särskild jordersättningslängd (bilaga G.) angiven.

Ersättning för intrång, som av den uppkastade dikesjorden förorsakas, skall av dikningsskyldige, så länge dikesbankarne kvarligga, årligen gäldas med 6 % av värdet å den jord, de upptaga. Detta värde, jämte övriga ersättningsfrågor, som av någon intressent i företaget kunna komma att framställas och som ej hava blivit avgjorda genom detta utlåtande, skall av trenne ojäviga män uppskattas inom ett år, efter det företaget blivit fullbordat. Av dessa tre personer skola dikningsskyldige utse en och den jordägare, som ersättning fordrar, en, varefter de två sålunda utsedde personerna välja den tredje. Den uppskattning, som två av dessa personer biträda skall gälla.

Med densamma skola jordägarne ovilkorligen låta sig nöja och saken får icke dragas inför domstol.

Kostnaden för upptagandet av diken har fördelats på varje fordlägenhet efter den nytta densamma anses kunna få av företaget och vars och ens betalningsskyldighet finnes i enlig-

het med bestämmelserna i 2 och 3 §§ av gällande dikningslag
angiven i en särskild här bifogad kostnadsfördelningslängd,
(bilaga K), i vilken längd repartitionstal finnas utsatta,
vilka tal i procent (delaktighetsprocent) uttrycka med hu-
ru stor del var och en jordägare skall ingå i kostnaderna
för de olika dikessträckorna.

För att ombesörja arbetets utförande utses arbets-
styrelse, vilken är berättigad att så snart arbetet bli-
vit påbörjat, av sina medintressenter uttaxera bidrag i
enlighet med den ovannämnda kostnadsfördelningslängden.
För dessa bidrags förvaltning äro varje arbetsstyrelses
medlemmar sedan gemensamt ansvariga. Dessutom åligger det
varje arbetsstyrelse att, när så erfordras genom budskick-
ning sammankalla sakägarne för att besluta i bolagets an-
gelägenheter varvid röstas efter andel i företaget i enlig-
het med samma förut åberopade längd. Arbetsstyrelsen är se-
dermera skyldig bringa stämmans beslut i verkställighet, för
så vida de ej äro stridande mot allmän lag eller mot bestäm-
melser, som hava blivit gjorda i detta utlåtande.

Underhållskostnaderna skola utgå efter samma grunder som
nygrävningskostnaderna.

I enlighet med § 43 i förut åberopade dikningslag få syne-
männen i övrigt bestämma:

att arbetet skall utföras i fullkomlig överensstämmelse med det

nu upprättade förslaget, såväl med hänsyn till plan- som profilritning;

att arbetet skall vara påbörjat inom ett (1) år efter det denna förrättning vunnit laga kraft samt vara fullbordat senast tre (3) år efter sedan detsamma blivit påbörjat.

att den uppkastade dikesjorden ej får läggas närmare dikenas kanter än 0.8 meter och ej givas brantare lutning mot diken än 1:1;

att öppningar genom dikesbankarne vid dikenas sidor skola upptagas på minst var femtionde meter och på alla ställen, där diken utmynna, samt på övriga lämpliga ställen, så att ytvattnet må kunna fritt avrinna;

att den uppkastade dikesjorden får äv jordägaren fritt disponeras, men skall för den händelse han detta icke vill på gemensam bekostnad bortföras eller utplaneras, allt dock under förutsättning att dikningsskyldige icke föredraga att betala avgäld för jordens kvarliggande;

att blivande ränsningar skola företagas, så ofta de av behovet äro påkallade eller då någon jordägare det fordrar och med två ojäviga män styrker deras nödvändighet samt att dessa ränsningar genom arbetsstyrelsens försorg skola utföras å tid då ingen skada genom dem kan förorsakas å växande gröda men att ras och förskutningar, om sådana inträffa, genast skola undanskaffas;

att jordägare ej får anlägga vattningsplatser i eller verkställa uppдämnning av diken så, att skada å desamma eller hinder för avdikningen därigenom kan komma att uppstå;

att om sådant likväl sker, jordägaren här för får bära ansvaret och diken på hans bekostnad genast skola genom arbetsstyrelsens försorg på jordägarens bekostnad iordningställas;

att om någon jordägare det fordrar, arbetet på gemensam bekostnad skall avsynas och godkännas av den i länet tjänstgörande lantbruksingenjören eller hans tjänstebiträde;

att kostnaderna för denna förrättning skola av delägarne gemensamt gäldas enligt kostnadsfördelningslängden, men nu om så skulle erfordras, av sökandena gemensamt förskjutas.

Torsborg den 27 mars 1914.

C.J. Kling.

Gust. Ad. Wilner.

Th. Johansson.

Widimeras

Ex officio

C.J. Kling.

*Bestämmande med bilagor I-V vidimeras
ex officio. Erik Engqvist*

1	2	3	4	5	6	7
	överfört					
Torslunda	John B. Johansson	165	50	4.55	70	98
Shogsby	Torslunda kyrkoherdeboost.	197	50	5.42	84	55
"	Södra Ölands järnväg	115	35	3.17	49	45
"	Fru Hasselborn	40	25	1.11	17	32
	<u>Summa</u>	3641	30	100: -	1560	-
	<u>Dikessträckan B-C</u>					
Hålsjö	Aug. Johansson	887	40	21.88	247	24
"	Per Gustafsson	692	90	17.08	193	-
"	Johan Andersson	395	-	9.74	110	06
Torslunda	Anders Petter Engström	82	38	2.03	22	94
"	Per Gustafsson	71	39	1.76	19	89
"	Per Larsson	210	73	5.19	58	65
"	J. G. Johansson	1420	50	35.02	395	73
"	John B. Johansson	94	52	2.33	26	33
Shogsby	Torslunda kyrkoherdeboost.	112	95	2.78	31	41
"	Södra Ölands järnväg	65	90	1.62	18	31
"	Fru Hasselborn	22	93	0.57	6	44
	<u>Summa</u>	4056	60	100: -	1130	-
	<u>Dikessträckan A-B</u>					
Hålsjö	Aug. Johansson	888	96	25.54	16	60
	Per Gustafsson	583	40	16.76	10	89
	Johan Andersson	409	59	11.76	7	64
Torslunda	Anders Petter Engström	128	44	3.69	2	40
"	Per Gustafsson	80	-	2.30	1	50
"	Per Larsson	152	08	4.37	2	84
"	J. G. Johansson	1024	77	29.44	19	40
"	John B. Johansson	68	19	1.96	1	27
Shogsby	Torslunda kyrkoherdeboost.	81	54	2.34	1	52
"	Södra Ölands järnväg	47	59	1.37		89
"	Fru Hasselborn	16	49	0.47		31
	<u>Summa</u>	3481	05	100: -	65	-

1	2	3	4	5	6	7
	<u>Lrdra företaget</u>					
	<u>Dikessäckarna</u>					
	<u>F-G-H och G-I.</u>					
Skogsby	Fru Hasselborn	30	50	0.67	6	24
"	Torslunda kyrkoherdebrst.	997	30	21.97	237	39
"	John R. Johansson	1053	40	23.21	240	32
"	J. Karlström	932	30	20.55	212	69
"	N. W. Palmér	27	—	0.60	6	21
Torslunda	J. G. Johansson	1497	60	33.00	341	55
	<u>Summa</u>	4538	60	100:—	1035	—
	<u>Dikessäckarna E-F</u>					
Skogsby	Fru Hasselborn	23	56	0.43	2	32
"	Torslunda kyrkoherdebrst.	769	91	14.09	76	09
"	John R. Johansson	813	18	14.89	80	41
"	J. Karlström	720	11	13.18	71	17
"	J. d. Torslunda komministerbrst.	1959	60	35.87	193	70
"	N. W. Palmér	20	79	0.38	2	05
Torslunda	J. G. Johansson	1156	05	21.16	114	26
	<u>Summa</u>	5463	20	100:—	540	—
	<u>För förrätningskostnader</u>					
Skogsby	Aug. Johansson	1136	20	8.97	44	12
"	Pär Gustafsson	476	40	6.13	30	15
"	Johan Andersson	519	65	4.10	20	17
Torslunda	Anders Petter Engström	213	—	1.68	8	26
"	Pär Gustafsson	153	40	1.21	5	35
"	Pär Larsson	368	60	2.91	14	32
"	J. G. Johansson	3982	80	31.44	154	66
Skogsby	John R. Johansson	1218	90	9.62	47	32
"	Torslunda kyrkoherdebrst.	1194	80	9.43	46	39
"	Lrdra Ölands järnväg	115	35	0.91	4	48
"	Samfallet till byn	—	—			
	Fru Hasselborn	70	75	0.56	2	75
	<u>överskrif</u>					

1	2	3	4	5	6	7
	överfört					
Stogsby	J. Karlström	932	80	7.36	36	21
	J. d. Forslunda kommi- nisterboställe	1959	60	15.47	96	10
	N. W. Palmér	27	—	0.21	1	03
	<u>Summa</u>	12669	25	100:—	491	91
	Forsborg den. 27 mars 1914					
	C. J. Kling					
	Gust. Ed. Wilner					
	Th. Johansson.					