

Skattens fördelningsskatt

för reglering av skatten från Skattens övre fall till lita inom
Södra Vi, Pelarne och Rumsdalla socknar av Skattens län, upprätt-
ad vid laga synförrättning åren 1920 - 1921.

Förteckning nummer i planboken.	Hemmanets namn och ägare.	Förteckning värde genom avläggningen		Repartitionsbel	Skattens för				Summa Skattens	
		Mr.	öre	%	Mr.	öre	Mr.	öre	Mr.	öre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<u>Södra Vi socken</u>									
	<u>Brändhult</u>									
A	Soldatdröpp (Lampfäkt) Skattens	167	03	0.381	179	45	3	35	182	80
B	1/4 mbl. A. P. Anderssons skattens, Skattens	933	12	2.129	1002	76	18	71	1021	47
C	1/8 . L. H. Hult, Skattens 1 ^a	364	00	0.830	390	93	7	29	398	22
D	1/4 . A. P. Karlsson av 2 ^a	964	72	2.201	1036	67	19	34	1056	01
E	1/8 . Per Johanssons skattens 2 ^a	1251	20	2.854	1344	23	25	08	1369	51
F	1/2 . A. P. Karlsson och Per Johanssons skattens	288	32	0.658	309	92	5	78	315	70
G	1/3 . J. E. Eriksson av 1 ^a	2452	92	5.596	2635	72	49	17	2684	89
H	1/4 . A. P. Arvid Andersson	2133	78	4.868	2292	83	42	77	2335	60
I	Lennart Andersson, Skattens Skattens	291	60	0.665	313	22	5	84	319	06
K	1/6 mbl. A. P. Karlsson av 1 ^a	907	20	2.069	974	50	18	18	992	68
L	1/4 . A. P. Karlsson skattens av 1 ^a	808	08	1.843	868	05	16	19	884	24
M	1/2 . Skattens gård 1 ^a									
	Skattens Skattens	3648	96	8.324	3920	60	73	14	3993	74
N	1/4 mbl. A. P. Reinhold Karlsson	1578	56	3.601	1696	07	31	64	1727	71
	<u>Skattens</u>									
O	1/4 mbl. Karl Jonsson 1 ^a	1485	20	3.388	1595	75	29	77	1625	52
P	3/8 . Karl Karlsson 1 ^a och 1/8 mbl. 1 ^a	2233	15	5.094	2399	27	44	76	2444	03
	Transport	19507	84	44.501	20959	97	391	01	21350	98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Transport	19 507	84	44 501	21 959	97	391	01	21 350	98
E ²	^{1/8} mtl. Per Johanssons skrotbas									
	Brånkult 2 ²	1 446	84	3 301	1 554	77	29	00	1 583	77
B ²	^{1/4} mtl. N. P. Anderssons skrotbas av 1'	705	60	1 610	758	31	14	15	772	46
	<u>Rumskulla socken</u>									
	<u>Fylka</u>									
V ^R	^{1/4} mtl. H. O. Persson av 1'	459	00	1 047	493	14	9	20	502	34
S ^N	^{1/2} " Brukspatron A. B. Gallén 1 ³¹	4	23	0 010	4	71	0	09	4	80
U ^V	Lägenheten Åstad. Karl Larsson av 1'	991	70	2 262	1 065	40	19	88	1 085	28
	<u>Fiefall</u>									
V ^V	^{1/3} mtl. Albert Pettersson ^{1/2} mantal ^{1/6}	2 264	74	5 166	2 433	19	45	39	2 478	58
	<u>Fylka</u>									
S ²	^{1/2} mtl. Brukspatron A. B. Gallén 1 ³¹	2 592	00	5 913	2 785	02	51	95	2 836	97
X ¹	Ulfjord till mtl. Hårstorp									
Y ¹	Kapten Alvar Orangel	1 157	56	2 595	1 222	25	22	80	1 245	05
	Ulfjord till Rumskulla prästgård									
	Samhavare: Pastor A. E. Nyberg									
V ¹	Arrendator: Karl Pettersson	658	92	1 503	707	91	13	21	721	12
Z ^V	Samfält till Mossåkra by	1 588	48	3 624	1 706	90	31	84	1 738	74
A ^V	Samfält till Sofalls by	2 350	08	5 361	2 525	05	47	10	2 572	13
V ^V	^{1/3} mtl. Alvert Pettersson, Fiefall 1 ⁵ 16	2 060	64	4 701	2 244	17	41	30	2 255	47
L ²	^{1/2} mtl. Andersson Brånkults äng	864	00	1 971	928	34	17	32	945	66
CK ¹	^{1/2} mtl. Petterssons skrotbas Brånkult	459	00	1 047	493	14	9	20	502	34
A ^V	J. E. Eriksson och J. E. Karlsson, Brånkult	459	00	1 047	493	14	9	20	502	34
Ö ^V	Lägenheten Flodkult, Aug. Larsson 1'	238	68	0 544	256	22	4	78	261	00
	Lägenheten Hårstorp, Jönstorp 2 ³									
I ¹	Iskar Grip och Hansens Ingström 2'	857	12	1 910	899	61	16	78	916	39
	Ulfjord till ^{1/4} mtl. Jönstorp 3'									
	Samuel Ingström	108	00	0 246	115	87	2	16	118	03
A ²	Lägenheten Flodkult, Aug. Larsson 1'	604	80	1 380	649	98	12	13	662	11
	<u>Belarne socken</u>									
X ²	^{1/2} mtl. Hårstorp, Kapten Alvar Orangel	1 152	68	2 629	1 238	26	23	10	1 261	36
II	Ulfjord till Jönstorp 1'									
	Transport	40 031	91	91 321	43 012	19	802	39	43 814	58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Transport	40 03	91	91 32	43 012	19	802	39	43 814	58
	Edward Eriksson och T. P. Faars skibhus	1 058	16	2 414	1 136	99	21	21	1 158	20
Ä	Ulfjord till lägenheten Flodhult									
	August Larsson	414	96	0 947	446	04	8	32	454	36
V	Lampfält till Näs skifteslag	1 732	80	3 953	1 861	86	34	73	1896	59
I	Ulfjord till 3/4 mtl. Tjustrorp 3'									
	S. A. Eriksson									
	Lammal Fuglestad	598	40	1 365	642	92	11	99	654	91
	Summa	43 836	23	100 000	47 000	00	878	64	47 978	64

Bränkhult den 21 mars 1921

A. Hjänslois vägnar

Olof Fredholm

Statens lantbruksingenjör.

Görelf Johansson Olof Johansson
Biträdande gårdsmän.

Med grönfärgi kostnads fördelning stängden införsk

kompletteringar äro utskädda av undertecknad ai 1922

Katmar i juli 1932

Karl Larsson

Statens lantbruksingenjör

E.

Utlåtande

B. avgivet av synemännen vid laga syneförrättning för reg-
lering av Stångån från Mossnäs övre fall till Åsta in-
om Löttra Vi, Pelarne och Rumsdulla socknar av Flere-
de härad och Halmstad län.

R.

S. I frågavarande del av Stångån är belägen
U omkring 12 km. väster om Vimmerby och några km.
öster om Rumsdulla kyrka. Den lilla reglering före-
V slagna sträckan har en längd av omkr. 4,5 km. och ut-
gör gräns mellan å ena sidan Löttra Vi socken och å and-
S. ra sidan Pelarne och Rumsdulla socknar. In har ett myc-
X ket slingrande lopp genom en smal dalgång, bestående
Y av buskfria och jämna ångsmarker; dessa hava utmärkt
god jordmån, dybländast slätt eller dyngylla på botten
av lera, men då de äro översvämmade under långa ti-
der av året, är den avkastning av ångskö, som av-
Z desamma kan påräknas, synnerligen obetydlig och
A bortföres ofta av flodvattnet. Det har därför varit ett
V gammalt önskemål, hos jordägarna längs ån att
L ^{säfullständigt reglering av flodvattnet} åstadkomma, att förenamnda marker måtte kun-
A na användas som åker.

Ö. Efter erhållet vederbörligt förordnande
har undertecknad därför utprättat föreliggande reg-
leringsförslag. När intressenterna i företaget varit
I kallade till sammanträde under denna syneför-
rättning före den nya vattenlagens i kraftträdande,
Ä skall förrättningen handläggas enligt 1879 års dikningslag.

X. Det ifrågasatta regleringsföretaget är att an-
L se som sådan vattenavledning, varom stadgas i 2 Kap.
av nämnda dikningslag.

Laga hinder mot förrättningens handläggning

har inte blivit anmält eller kunnat av synemännens ut-
rönas.

De marker, som beräknas bli förvärftrade ge-
nom nu föreslagna regleringsarbeten, äro uppståg-
na på här bifogad plankarta. Deras läge angives jäm-
väl medelst gul färgbeteckning på förestående över-
siktsskarta i skala 1:100.000. Markerna omfatta en areal
av tillrännans 44.925 hektar, varav 2.665 hektar äro
och 42.260 hektar ängsmark.

Vattenmängd, dimensioner m. m. samt in-
verkan av dammbyggnad vid Mossnäs övre fall.

Vattensamlingsområdet för den till reglering för-
reslagna sträckan är på nysannömda översiktsskarta
inneslutet av en blå linje. Det omfattar en areal
av omkr. 324.0 kvadratkilometer; då härav endast omkr.
9 km.², eller omkr. 3.0 % utgöres av sjöar, synes ej
motiverat att beräkna särskild avrinningskoeffi-
cient för desamma. Med hänsyn till områdets
topografi, som karaktäriseras av talrik före-
kommande kärrmarker samt till största delen
ännu skogklädda bergssluttningar, torde av-
rinningen vid flöden icke behöva beräknas högre
än 50 sekundliter pr. kvadratkilometer. Flodvatten-
mängden i här ifrågavarande del av Hångån upp-
går således till omkr. 16.2 kub. m. i sek. Vid medel-
vattenföring kan den framrinnande vattenmäng-
den uppskattas till omkr. 1/10 av flodvattenmängden
eller 1.6 kub. m. i sekunden.

Det nu befintliga vattenverket vid Mossnäs
övre fall, eller nedre ändpunkten av den till reg-
lering nu föreslagna sträckan av ån, är i temli-
gen förfallit skick. Enligt under synförläggning-
en lämnat meddelande av ombudet för Wallnäs
Aktiebolag, såsom ägare av såväl ifrågavarande
strämfäll som även av Mossnäs nedre fall, vare

91 III.
Bölagets avsikt att gemensamt utbygga dessa fall för
anläggandet av en kraftstation, varvid jämväl det
omkring 10 m. höga strämfallet, som enligt vad fram-
går av den nu upprättade profildröningen, förefin-
nes i än på en sträcka av omkring 200 m. ovanför
dammen vid Mossnäs övre fall, vare avsett att
användas.

Medelst de nu befintliga anordningarna
vid sistnämnda damm är det ej möjligt att
innehålla vattnet till sådan höjd, att ovanför belägna mar-
ken därigenom nämnvärt skadas. Den vanliga sänknings-
höjden borde vara $+2.35$ m. över det för denna avväg-
ning antagna jämförelseplanet, eller 0.9 m. över grund-
stocken i intaget till kvarnen, som är belägen vid
nordöstra kortsidan av den ovanför dammen be-
fintliga, temligen oansenliga utvidgningen av ån.
Vid sydöstra längsidan hava fordom funnits trä-
öppningar för frambledande av vattnet till en
numera utrivnen såganläggning; sedan dessa öppningar
på senare tid blifvit tillstängda, avledes ej något
vatten denna väg.

I frågavarande regleringsföretag är avsett att
uppföras, utan att förenämnda dammbyggnad därav
beröres, eller någon ändring av vattenståndet vid
densamma förorsakas. För detta ändamål är höjd-
läget för åns blivande bottenlinje vid avväg-
ningspunkten 0, belägen 80 m. ovanför dammen,
föreslaget till $+1.70$, eller 0.25 m. högre än grundstocken
vid intaget till kvarnen, som har höjdläget $+1.45$.
Från nämnda avvägningsspunkt är bottenlinjen utlagd
med lutning $0.5:1000$ upp till punkten 14, samt botten-
bredden föreslagen till 7.-m. och sidolutningen
till $1:15$. Efter åns uppgrävning till dessa dimensioner
kommer flodvattenmängden, 16.2 sek. kub. m. att av-
ledas vid ett vattendjup ^{av omkring 70 m. vid medelfloden} att uppgå till 0.7 m. Lomi

förut nämnts är den vanliga lämningshöjden vid dammen = + 2.35, eller 0.65 m. över den föreslagna bottenlinjen vid 0. Med bibehållande av denna lämningshöjd orsakas sålunda en uppdränning av omkr. 0.2 m. och av det enligt ovan beräknade medelvattnståndet vid 0. Enligt den av Rühlmann uppställda for. +
 mehr $L = \frac{1}{7} [f(\frac{3}{7}) - f(\frac{7}{7})]$ blir denna uppdränning utjämnad på ett avstånd av omkr. 400 m. ovanför dammen.

Ovanför avvågningspunkten 14 har å sträckan 14-34 bottenlutningen föreslagits till 0.4:1.000; med bibehållande av bottenbredd 7.0 m. och sidolutning 1:1.5 för den blivande kanalen kommer vattendjupet att i denna sträcka uppgå till omkr. 1.80 m. vid flöden och till omkr. 0.5 m. vid medelvattnet.

Från punkt 34 till 47⁺⁸⁵ vid övre ändan av den till reglering nu föreslagna sträckan är bottenlutningen föreslagen till 0.5:1.000 och bottenbredden till 6.0 m. Vattendjupet kommer att i denna sträcka motsvara vad nyss nämnts beträffande sträckan 14-34.

Vid förestående dimensionsberäkningar har Ganguillet & Kutters formel för vattnets rörelse i ojydda ledningar blivit använd, med friktionskoefficienten antagen till 0.025.

Gennem äns reglering till här angivna dimensioner erhålles så god förläggning av de i företaget ingående ängsmarkerna, att de samtliga, med undantag av de i nedersta delen av området belägen, kunna med fördel uppodlas till åker. Åtskilliga av de ägofigurer, som sålunda kunna användas till åker kunna visserligen ej fullt förläggas till 1.2 meters djup; alternativa dimensionsberäkningar, som uppgjorts med hänsyn till

ernående av sådan fullständig förläggning i dels
 an nyssnämnda ågofigurer, dels även i de i områdets
 an nedre del belägna ängsmarkerna, hava emellertid
 i givisat, att kostnaderna för sådana erforderliga
 n regleringsarbeten skulle stiga högst avsevärt ut-
 d över vad som kommer att krävas för års regle-
 a ring enligt det nu uppgjorda förslaget, under
 nuvarande arbetspulser synes därför detta snu-
 v re vara i ekonomiskt hänseende fördelakti-
 i gast för jordägarna.

Brobyggnader.

Genom den nu föreslagna åregleringen nödvän-
 ndig göres ombyggnad av en vid punkt 28 befintlig åg-
 st vägsbro över ån. Denna bro tjänar till att för-
 w medla samfärdseln till några väster om ån be-
 f lägna ågolotter, tillhörande Bränhults by. Vägen är
 7 en s. k. skogsväg, knappast körbar annat än vinter-
 a tiden. Även efter åregleringen kommer ifrågakvarande
 i bro endast att lagas i anspråk för transport av
 7 jordbruksprodukter och möjligen skördemaskiner.

Med hänsyn här till hava nedanstående
 dimensionsberäkningar blivit verkställda för bron,
 som föreslagits att utföras av trä med hängverks-
 b konstruktion, på landfästet av sten.

Belastning: jämnt fördelad last
 2 300 kg/m², eller hjultryck från 4 hjuligt fordon med
 2 axelavstånd 2.4 m., spännvidd 1.2 m. samt vikt 30 ton;
 trycket lika fördelat på båda axlarna. Egen vikt
 v av brobana m. m. beräknad efter 850 kg/m² för trä.

Tillåten påkänning: för trä $\sigma = 70 \text{ kg/cm}^2$
 m för smidesjärn $\sigma = 660 \text{ kg/cm}^2$

Beräkning av brobana:

2 sparrar skola bära ett hjultryck av 750 kg.

h Spännvidd 0.9 m.

$$h M_{\max} = \frac{750 \times 0.9}{4} = 16.875 \text{ kg. cm.}$$

$$W = \frac{M}{S} = \frac{\pi \cdot d^3}{32} = \frac{16 \cdot 870}{70 \cdot 2}; d = 10.7 \text{ cm.}$$

Sporrarna för brobanan lages sålunda 11 centimeter i diameter.

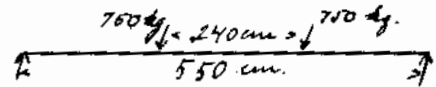
Mellanbjälkar.

Spännvidd 5.5 m.

Egen vikt 300 kg; brobanans egen vikt på 1 m. bredd = 400 kg

$$M_{\text{max}} \frac{q \cdot l}{8} = \frac{700 \cdot 550}{8} = 48 \cdot 200 \text{ kg. cm.}$$

$$\text{Rörlig last} = 750(275 - 120) = 116 \cdot 300 \text{ kg. cm.}$$



$$\text{Jämnt fördelat last} = 300 \times 5.5 = 1 \cdot 650 \text{ kg}$$

$$M_{\text{max}} = \frac{1 \cdot 650 \cdot 550}{8} = 113 \cdot 500 \text{ kg cm.}$$

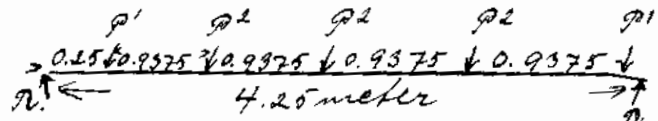
$$\Sigma M_{\text{max}} = 48 \cdot 200 + 116 \cdot 300 = 164 \cdot 500 \text{ kg cm.}$$

$$W = \frac{M}{S} = \frac{164 \cdot 500}{70} = \frac{2 \cdot 3 \cdot 2}{6}$$

$$h \text{ antages till } 25 \text{ cm. } \therefore b = \frac{6 \cdot 164 \cdot 500}{625 \times 70} = 22.5 \text{ cm.}$$

Mellanbjälkarna lages sålunda 22.5 x 25.0 cm.

Hängbjälkar



$$\text{Jämnt fördelat belastning} = 300 \times 4.0 \times 5.5 = 6 \cdot 600 \text{ kg}$$

$$\text{Egen vikt: vägbana} = 1 \cdot 870 \text{ kg } P = 975 + 530 = 1 \cdot 505 \text{ kg.}$$

$$\text{mellanbjälkar} = 1 \cdot 500 = P = 1 \cdot 550 + 300 + 470 = 2 \cdot 320 \text{ kg.}$$

$$R = 6600 + 1 \cdot 870 + 1 \cdot 500 = 4 \cdot 985 \text{ kg.}$$

Lasten fördelat på de olika hängbjälkarna.

$$M_{\text{max}} = 4 \cdot 985 \times 2 \cdot 12.5 = (1 \cdot 505 \times 187.5 + 2 \cdot 320 \times 93.75) = 558 \cdot 500 \text{ kg cm.}$$

$$W = \frac{558 \cdot 500}{70} = 7 \cdot 986; \text{ antages till } 25 \text{ cm. } \frac{C \times h^2}{6} = 7 \cdot 986; \frac{25 \times h^2}{6} = 7 \cdot 986; h = 43.8$$

2 hängbjälkar av vardera 25 cm. bredd samt av 25 resp. 20 cm.

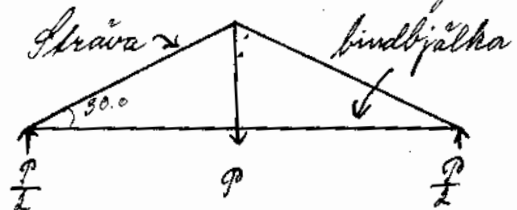
höjd böra sammanfogas med bultar, varigenom erhålles

en sammanhängande bjälke av 25 cm. bredd och 45 cm. höjd.

Strävor

Egen vikt, 2 strävor = 660 kg.

bindbjälke = 600



$$P = R + \text{egna vikten} = 4 \cdot 985 + \frac{600 + 660}{2} = 5 \cdot 615$$

$$\text{Trycket i strävan} = \frac{P}{2 \times \sin 30^\circ} = \frac{5 \cdot 615}{2 \times 1/2} = 5 \cdot 615 \text{ kg.}$$

Strävan räknas för knäckning enligt Schaffers formel

$$P_k = \frac{K \cdot A}{1 + a \cdot H^2}, \text{ där } d = \frac{K \cdot S}{10m E}.$$

$\frac{A}{A_{\text{min}}}$

1. Säkerhetsgraden $s = 10$.
 a. $K =$ tillåten påkänning för tryck $= 50 \text{ kg/cm}^2$.
 a. $n = 1$. $E = 100.000 \text{ kg}$. Stråvans längd, $l = 625 \text{ cm}$.
 2. Stråvans dimensioner antages till $25 \times 25 \text{ cm}$, $\therefore A = 625 \text{ cm}^2$.
 3. $\sigma_{\min} = \frac{P}{A} = \frac{625}{12} \cdot P_h = \frac{50 \times 625}{1.625 \cdot 625 \cdot 12} = 6.580 \text{ kg.} (= 5.615)$
 4. α

a' Bindbjälkar

1. Endast utsatt för dragning
 2. $P = \frac{P}{L \times \tan 30^\circ} = \frac{5.615}{2 \times 0.5775} = 4860 \text{ kg}$
 3.

4. $\sigma = 70 = \frac{P}{A} = \frac{4860}{A}$; $\therefore A = 69.43 \text{ cm}^2$
 5.

6. Bindbjälken behöfve sålunda endast vara $10 \times 7 \text{ cm}^2$ i ge-
 7. nomskärning; av praktiska skäl lages den emellertid
 8. lika med stråvorna, eller $25 \times 25 \text{ cm}$.

f. Hängdockan

1. Utsatt för dragning med kraften $P = 5615 \text{ kg}$.
 2. σ för smidesjärn $= 660 \text{ kg/cm}^2$.
 3. $n = 660 = \frac{5.615}{A}$; $\therefore A = 8.5 \text{ cm}^2$.

4. Sålunda bör användas rundjärn av diameter 3.5 cm.

Kostnad.

1. Till största delen framgår än genom lättarbe-
 2. tade jordlager, dy eller lös lera; i nedersta ändan uppfyllt
 3. till och något ovanför avvärningspunkten 2 är äran-
 4. i man uppfyllt av stora stenblock, varjämte på några
 5. ställen längs den till reglering föreslagna sträckan
 6. lera med sten eller grus påträffas.

7. I den lösa jorden bör mudderverk lämp-
 8. ligast komma till användning vid regleringsarbe-
 9. tet, enär muddringspriset ställer sig avsevärt läg-
 10. re än priset för schaktning med handkraft vid
 11. 2 de relativt stora dimensioner i avloppet, som här
 12. ifrågakomma

13. Muddringskostnaderna hava beräknats en

ligt följande grunder.

Under förutsättning av 200 arbetsdagar per år samt 8 timmars arbetsdag bliva utgifterna för muddringen:

bränsle	30 kr	ch.
smjölja	3 "	-
arbetsledning	20 "	st.
maskinist och släckhvarlar	45 "	2-
ränta och amortering av mudderverk (beräknat inköpspris 40.000 kr/20% 40. kr.		-
underhåll och reparationer, 8%	16:-	2-
oförutsedda utgifter	6:-	in
Summa kravor 160:-		2

Mudderverkets avverkningsförmåga kan beräknas till i medeltal 25 m³ i timmen eller 200 m³ per st. dag. Muddringskostnaderna uppgå sålunda till 0.80 kr. per m³.

På de sträckor, där sten förekommer, kan mudderverket icke användas, utan måste schaktningen här ske för hand. På sträckan 0-2, som är uppfylld av sten och block, är kostnaden beräknad till 11-kr. per m³; övriga delar, där jordmånen är grunnoartad, hava beräknats till 3.75 kr. samt för skärningen vid avvägningsspunkt 2.8 till 5.-kr. per m³.

Vid förestående kostnadsberäkningar har antagits en bryggenning av 1.25 kr.

Kostnadsförslaget för muddrings- och schaktningsarbetet slutar på ett belopp av 37.000.-kr., vari inräknats ett procenttillägg av 11% för oförutsedda utgifter samt för erforderliga dammar över än i de delar, där schaktningsarbetet skall verkställas för hand. Vid detta arbete kan vattnet med lätthet avledas vid sidan av arbetsplatsen, varför dammarna kunna uppföras såsom tvärdammar av enkel konstruktion och ramma virke komma till användning vid flera dammar.

Kostnaden för den i företaget ingående ägo-

vägsbron uppgår enligt särskilt upprättat special-
kostnadsförslag till 10.100:- kr.

Sammantagda kostnaden för reglerings-
företaget i dess helhet belöper sig sålunda till
47.100 kr.

Utförande.

Vi muddringsarbetets utförande skall iakt-
tagas att onödig spridning av muddret över an-
gränsande mark bör förhindras genom utläggande av plankor,
jordvallar eller dyl. Till förhindrande av vattensamlningar i mar-
ken bakom de uppmuddrade jordmassorna skola öppningar an-
bringas genom dessa senare på de platser, där så är nöd-
vändigt för erhållande av fritt avlopp för utvattnet. Mud-
dret bör ej uppläggas närmare än 1.0 meter.

Samtliga här föreskrivna arbeten böra i sin hel-
het utlämnas på entreprenad till lämplig person mot
betyggande borgen. De skola vara avslutade enligt förslag-
gande förslag senast inom 5 år, efter det syneförrättning-
en vunnit laga kraft.

Avsyning

Sedan arbetena blivit fullbordade, och om så anses
erforderligt under deras utförande, skola desamma, för
den händelse någon av intressenterna så påyrkar, in-
spektas eller avsynas av i länet tjänstgörande sta-
tions lantbruksingeniör.

Underhåll.

För vidmakthållande för framtiden av det ge-
nom regleringsarbetet vunna förslägningsresultatet
skall den uppgrävda kanalen omsorgsfullt underhål-
las genom regelbundna rensningar, vilka böra verkstäl-
las minst vart 8^{de} år efter första uppbyggandet. Dessa
rensningsarbeten börde med minsta kostnad kunna
ske med mudderverk, varvid uppkomna islamningar skö-
ta avlägnas. Under mellantiderna mellan dessa för
avloppets framtida bestånd nödvändiga rensningsarbeten

föra för vattenavledningen hindrande vättbildningar i än bortskäras. Detta kan lämpligen ske medelst en med knivar försedd järnhedja, som føres fram längs än. it

Kostnaderna för sålunda föreskrivna underhålls- och arbeten skola fördelas på intressenterna i företaget enligt samma grunder, som här nedan angives för fördelningen av kostnaderna för åregleringens första utförande. r

Underhållet av den i förslaget upptagna ågsvägsbron må för framtiden åligga den eller dem, som äro pliktiga att underhålla den nuvarande bron. r

Ersättningar.

De intressenterna hava under synförrättningen förklarats sig ej göra anspråk på ersättning för vird, som kommer att tagas i anspråk för äns utvidgning eller för uppläggning av jordvallar längs den it samma, föreskriva synemännen, att sådan ersättning icke skall utgå. Teke heller skall ersättning utgivas för skada eller intrång, som kan bliva en följd av framtida underhållsarbeten; om dessa verkställas med de mellantider, som förut omnämnts, kommer nämligen det muddar, som skall uppläggas längs än att bliva mycket obetydligt, och därav föranledd skada sålunda ej av nämnvärd omfattning. r

Uppmätning nätförvägning och jordvärdering

De marker, som beräknas bliva förbättrade genom utförandet av den nu föreslagna åregleringen, hava blivit kartlagda och nätförvägda samt avgränsade från högre belägen mark medelst en kurva, vars höjdläge är 1.5 meter över nu rådande medelvattentånd i än. r

Markerna hava sedermera av synemännen värderats såväl i sitt nuvarande vattensjuka tillstånd som i det skick, vari de beräknas komma efter förslaget. Vid bestämmandet av markens blivande värde har hänsyn uteslutande tagits till dess naturliga godhet och beskaffenhet samt den avkastning som den sålunda

anses kunna lämna, sedan den blivit fullständigt torrlagd.
 De sålunda erhållna värdena per hektar äro införda i 15
 kolonnen av värderingslängden.

Markens nuvarande värde har uppskattats med
 hänsyn till varje ågofigurs höjdläge över äns medelvattnens
 d. ständ. Därvid har en graderingskala använts, i vilken det
 nuvarande värdet av mark, som är belägen på samma höjd
 som eller under nämnda vattennyta, antagits till 0% av
 värdet i fullt torrlagt skick, d. v. s. sådan mark anses nu
 i värdelös. Nuvarande värdet av mark, belägen 1.5 m. över
 medelvattnens ständ, har ansetts motsvara 100% av värdet
 i fullt torrlagt skick; denna mark vinner sålunda ej
 någon förbättring genom företaget.

De efter markernas olika höjdläge enligt nämnda
 skala erhållna procenttalen och det med ledning av dessa
 procenttal uträknade jordvärdet per hektar i nuvarande
 vattenskadat tillstånd finnas införda i resp. 16 och 17
 kol. av värderingslängden.

Skillnaden mellan blivande och nuvarande
 värdet utgör värdet av den jordförbättring, som genom
 torrläggningen kommer att erhållas, och är detta värde
 per hektar infört i värderingslängdens 18 kolonn.

Som förut nämnts kommer en del av de i företaget
 ingående markerna icke att kunna fullständigt
 torrläggas genom den nu föreslagna sänkningen av äns
 vattenstånd. Med anledning härav hava i förhållande till
 dessa markers höjdläge över blivande medel- och högvat-
 tens ständer i än särskilda reduktionstal blivit för var-
 je ågofigur uträknade och införda i kol 19 av värderings-
 längden. Medelst dessa tal, som sålunda angiva genom
 företaget erhådd torrläggningsgrad, har markvärdet för ifrå-
 gavarande ågofigurer blivit reducerat. För samtliga övriga
 ågofigurer vilka genom företaget erhålla möjlighet till
 fullständig torrläggning, och där någon värdereduccering
 sålunda icke förekommer, har i nyssnämnda kolonn ta-

bet 1.0 blivit infört.

Sedan markvärdena per hektar erhållits enligt nu angivna grunder, hava nuvarande och blivande värdet samt förbättringsvärdet för varje ägofigur uträknats och införts i kol. 20-25 av värderingslängden. Av denna sammandrag framgår, att värdet av samtliga i företaget ingående marker har i deras nuvarande vattenståndade skick beräknats till 13 687:43 kr., medan värdet efter torrläggingsarbetenas utförande uppskattats till 57 523:66 kr. Ökningen i jordvärdet kommer sålunda att uppgå till ett belopp av 43 836:23 kronor.

Kostnadernas fördelning.

De till ifrågakommande företag hörande markerna hava samtliga sådant höjdläge i förhållande till varandra, att de med avseende på åtgärder för erhållande av bättre torrläggning äro att anse som en samfällighet. Alla med företaget förenade kostnader skola därför fördelas på markerna i förhållande till den nytta, som de beräknas erhålla genom torrläggningen, och som kommer till uttryck i de av synemännen beräknade och i värderingslängdens 24-25 kol angivna förbättringsvärdena. Efter summor av dessa förbättringsvärden för varje i företaget ingående fastighet hava repartitionsstal i procent blivit uträknade och införda i 28 kol. av värderingslängden, och skola samtliga nu angivna kostnader för såväl regleringsarbetet och dess framtida underhåll som även för brobyggnadsarbetet fördelas på intressenterna enligt sistnämnda tal. Dessa skola även ligga till grund för fördelningen av synförrättningskostnaderna och andra för företaget gemensamma utgifter; som framdeles kunna ifrågakomma.

I särskilt upprättad kostnadsfördelningslängd
hava de belopp, som jordägarna hava att erlägga till
de nu beräknade kostnaderna för regleringsarbetet
med tillhörande brobyggnad samt för synfärrättning-
en blivit införda.

Företaget i förhållande till det allmänna

Det allmännas rätt synes icke i något avse-
ende beröras av ifrågakommande företag, varför tillstånd till
dess utförande icke synes behöva införskaffas.

Företagets inverkan på ovanför och nedan-
för belägna vattenverk

Vid Bsta vattenverk, som är beläget omkr.
100 m. ovanför regleringsarbetets övre ändpunkt, 47⁺⁸⁵,
vinnes genom regleringen möjlighet att för en rela-
tivt obetydlig kostnad erhålla en ökad fallhöjd av
omkring 1.0 m. För detta vattenverk är sålunda
ifrågakommande företag till ej obetydlig fördel. Då
enkelertid 1879 års dikevingslag icke innehåller
stadgande om betalningsskyldighet till förläggnings-
företag för därigenom erhållen nytta av detta
slag, har värdet av densamma icke uppskattats.

Vad beträffar de nedanför regleringsföretaget
belägna vattenverken, torde någon inverkan av regle-
ringen endast så till vida bliva vid densamma märk-
bar, att dels flödena erhålla ett så mycket hasti-
gare förlopp, som betingas av att vattnet framdeles
icke kommer att översvämma de i företaget ingående
markerna (med undantag av områdets nedersta del) och
dels vattentillgången vid medelvattenföring blir i nå-
gon mån jämnare än vad för närvarande är fallet.

Den olägenhet med avseende på vattenhushålningen,
som kan bliva en följd av att flödena något hastiga-
re avrima, torde till fullt uppvägas av det jämnare
framledandet av vattnet vid mindre vattentillgång.
Någon skada å nedanliggande vattenverk synes sålun-

da i detta hänseende icke kunna jävras genom regleringen.
Som förut omnämnts erfordras ej heller genom regle-
ringsarbetet någon förändring i nu befintliga an-
ordningar för framsläppande av vatten vid Moss-
näs övre vattenverk, liksom ej heller nu rådande vat-
tensstånd vid dammen därskädes bliva genom regl-
ringen förändrade.

Bränshult den 21 mars 1921

På Hjänskens vägnar:

Olof Fredholm.

Statens lantbruksingenjör.

Gustaf Johansson Alfr. Johansson
Biträdande godsmän.

x
från
öftra
av

Nu anmälan om missnöje med före-
släende förättning blivit härskädes in- 26
given den 18 maj 1921, bekygar:

Kabmar i lantbrukets den 16 december 1921 ^{9 fullständigt}

På Hjänskens vägnar:

Karl Moberg

ena.
erg

Lösen 1:-
skpl. -50

kr. 1:50