

240

U T L Å T A N D E

avgivet vid syneförrättning enligt vattenlagen år 1925 avseende företag för torrläggning av vattenskadad mark, tillhörande byarna Skräpling, Tulunda, Mörlunda, Stora Sinnerstad, Stora Aby samt hemmanen Haddetorp, Hult, Stora Bölö och Borg i Mörlunda socken, Aspelands härad av Kalmar län.

Mom. 1.

Dikningsområdets läge.

Ifrågavarande marker äro belägna öster om allmänna landsvägen Ryningenäs - Målilla samt å båda sidor om järnvägen Nässjö - Oskarshamn å dess sträckning fem kilometer norr om Ryningenäs mot Rosenfors. Å bifogade översiktskarta är läget angivet med gul färg.

/Bil. 1./

Mom. 2.

Laga hinder.

Något laga hinder mot förrättningens företagande eller företagets genomförande har icke blivit anmält. I paragraf fyra i förrättningsprotokollet är upplyst att den s. k. Mörlundakanalen omkring år 1893 varit föremål för behandling vid syneförrättning. Kanalen hade jämväl därefter blivit upprensad ehuru väl någon avsyning av arbetet icke företagits. Hänfört till de pälnummer som före-

finnas å hithörande plan- och profilritningar sträckte sig denna första grävning enligt vad av handlingarna framgår från Mörlundakanalens övre punkt ned till påle 25+30, i gränsen mot hemmanet 3/32 mtl. registernummer 6³ i Tulunda, eller 680 meter nedom så kallade Bygatan.

I paragraf fem av förutnämnda protokoll upplyses vidare att år 1886 syneförrättning blivit handlagd avseende företags tag för sänkning av Lillsjön, Våmsjön och Borgegöl. Sänkningar arbetet hade sedermera utförts och hade jämväl till arbetets utförande erhållits odlingslån vilket dock nu vore till fullo återbetalat. Grävningen sträckte sig ned till påle n:r 35+10. Föreskrivna bottenläget enligt 1886 års förrättning är inlagd å hithörande profilritning med grön sträckad linje.

Nu ifrågavarande företag avser en breddning och fördjupning av det för båda dessa äldre företag gemensamma utloppet och kommer på grund av sökandenas till denna förrättning yrkande att dessutom till viss del gripa in på området för de äldre företagen och medför antingen en direkt ökad torrläggning eller ock en ökad möjlighet till djupare torrläggning. Den förstnämnda fördelen gäller Mörlundakanalens område, den senare området kring ovannämnda sjöar och dessas utlopp ned

genom Stora Aby marker.

På grund av sistnämnda förhållande hava jäm-
väl synemännen icke kunnat finna att laga hinder mot företaget
föreligger.

Det torde i samband härmed även böra anmärkas
att större delen av det område som av denna förrättning beröres
jämte vissa områden väster om Emån åren 1900 - 1908 varit
föremål för syneförrättning varvid avsågs att genom sänkning
av Emån åstadkomma fullständig torrläggning av hela området.
Mot förrättningen anmälades emellertid missnöje varefter frågan
om företaget fick förfalla.

Mom. 3.

Företagets beskaffenhet.

Synemännen anse att företaget är att hänföra
till vattenavledning varom stadgas i 7 kap. 37 - 48 §§ vatten-
lagen. Företaget innebär emellertid icke förändring av vatten-
ståndet i sjö och berör inga sådana allmänna intressen som
enligt gällande lagbestämmelser föranleda att detta utlåtande
underställes vattendomstols prövning.

Mom. 4.

Företagets omfattning m. m.

Företaget har givits den omfattning i fråga om utförande av

arbetet med dikenas upptagande som föränletts av sökandenas yrkanden. Sålunda äro följande kanalsträckor föreslagna till utförande:

A - A ₁ - A ₂	längd	668 meter
A ₂ - B ₁	"	1038 "
B ₁ - C	"	280 "
C - D	"	1000 "
D - E	"	310 "
E - F	"	762 "
F - G	"	1728 "
G - G ₁ - H	"	910 "
H - H ₁	"	25 "
E - K	"	460 "
K - L	"	2235 "
L - M	"	375 "
L - P	"	<u>440</u> "

Summa: 10231 meter

Å hithörande plankarta äro förenämnda kanalsträckor utmärkta med dubbla heldragna röda linjer varjämte de vid avvägningen nedslagna pålarna utmärkts med röda siffror.

Den mark som av företaget ansetts tillskyndas båtnad, finnes

å ovannämnda plankarta avfattad och återfinnes fullständig beskrivning över deneamma i värderingslängden / Bil.H /.

Av plankartan jämförd med handlingarna framgår att en väsentlig del av området tillhör icke sökande. I och för utförande av beräkningarna för kostnadsfördelningen har det därför varit nödvändigt att avväga undersöka och uppgöra förslag till en hel del dikessträckor, vilka dock icke skola utföras enär ingen sökande därtill finnes. Utan att dessa dikessträckor utföras kunna de olika ingående områdena nämligen icke anses hava en i torrlägningshänseende jämförlig ställning. Dessa sträckor äro å plankartan betecknade med dubbla sträckade röda linjer. Dikessträckorna återfinnas jämväl å profilritningarna men äro där ej färglagda.

Beträffande företagets omfattning vad torrlägningsdjupet angår torde böra anmärkas att vattenståndet i Emån icke medger fullständig torrläggning av vissa delar, vilket särskilt är fallet inom Tulunda bys marker.

Vidkommande dikesläggning och torrlägningsdjup hänvisas i övrigt till bifogade ägobeskrivning och värderingslängd / bil.H /, Kostnadsfördelningslängd / bil.5 /, kostnads-

förslag / bil. K /, jordersättningslängd / bil. J / och grävningstabell / bil. L / ävensom till vad nedan finnes anført i detta utlåtande i samband med redogörelse för kostnadsfördelning och uppskattning av båtnaden. Av värderingslängden inhämtas sålunda att hela det undersökta markområdet omfattar 369,25 hektar åker, 109,49 hektar ängs- och annan mark samt 36,95 hektar impedimenter.

Mom. 5.

Vattenmängd, dimensioner m. m.

Hela det nederbördsområde från vilket vatten avrinner till huvudkanalens utlopp i Emån utgör 54 kvadratkilometer enligt vad som kunnat inhämtas med ledning av generalstabens kartblad över trakten. Nederbördsområdets gränser finnas inlagda å översiktskartan / bil. Z / med blå linje. Av nedanstående tabell framgår nederbördsområde, beräknad avrinning, blivande vattendjup och vattenhastighet för de olika dikassträckorna.

Sträcka	km ²	$\frac{\bar{m}^3}{\text{sek}}$	J ‰	bb met.	t met.	$\frac{\text{met.}}{\text{v sek}}$	Anmärkningar.
U - T	23	1,61	0,5	0,8	1,20	0,52	Vämsbjöns utlopp = U
T - R	25	1,75	"	1,0	1,20	0,52	Lillsjöns utlopp = T
R - G	30	2,10	"	1,5	1,20	0,53	= påle 163 = R
G - E	34	2,38	0,3	2,5	1,20	0,46	vattendjupet beräknat efter J = 0,3:1000 / = påle 58+110 = G
E - C ¹	39	2,73	"	3,5	1,10	0,48	= påle 33+46 = E
C - B ¹	45	3,15	"	"	1,20	0,50	påle 20+40 = C
B ¹ - Emån	45	3,15	0,310	"	1,20	0,50	påle 17a+38 = 17+60 = B ²
C - C ¹	5	0,35	0,3	0,5	0,75	0,30	

Förklaringar till föregående tabell:

km^2 = kvadratkilometer nederbördsområde

$Q \frac{\text{m}^3}{\text{sek.}}$ = Avrinnande vattenmängder vid flodtillfällen beräknad
 efter 0,7 liters avrinning pr. hektar.

$J \text{ } ^\circ/\text{oo}$ = bottenlutning på 1000 meter.

$t \text{ met.}$ = vattendjup vid förenämnda avrinning.

$v \frac{\text{met.}}{\text{sek.}}$ = vattenhastighet vid förenämnda avrinning i meter pr. sek.

Alla här ovan icke upptagna diken äro utlagda med
 en bottenbredd av 0,3 meter samt en sidolutning av 1:1,25.
 Bottenlutningarna å dessa diken finnas utsatta å profilritningarna.

Avloppets djup har bestämts med utgångspunkt från
 Emåns vanliga lågvattenstånd vid kanalens utlopp i ån där botten-
 läget i kanalen förlagts 10 centimeter över lågvattenståndet
 eller på höjden +4,20.

Emåns olika vattenstånd vid kanalens utlopp är med
 ledning av företagna observationer beräknade till

absolut högsta h. v. y. = +5,50

vanlig h. v. y. = +5,20

v. y. under vegetationstiden = +4,30

vanlig l. v. y. = +4,10

Över avloppen hava särskilda profilritningar blivitt upprättade varjämte avloppens blivande form angives genom ett antal sektioner, uppritade under profilerna. Av profil- och sektionsritningarna samt av grävningslistan framgår i övrigt såväl djup- som dagbredder och bottenbredder.

Mom. 6.

Uppskattning av båtnaderna.

De markområden som genom företagets utförande beräknats komma att förbättras återfinnes å förutnämnda bifogade plankarta å vilken med blå siffror utmärkts de olika ägofigurernas nuvarande markhöjdläge i förhållande till det antagna jämförelseplanet. Markerna hava sedermera av synemännen värderats såväl i sitt nuvarande vattenskadade tillstånd som ock i det skick, varide beräknas komma efter torrläggningens utförande.

Vid bestämmandet av värdet efter företaget har hänsyn uteslutande tagits till markernas naturliga beskaffenhet och den avkastning, som de sålunda anses kunna lämna under förutsättning av fullständig torrläggning och ändamålsenlig skötsel. Därvid erhållna värden pr. hektar äro införda i kolumn 15 av värderingslängden.

Markernas nuvarande värde har uppskattats med

med hänsyn till deras höjdläge över nu rådande medelvattenstånd i kanalerna. Därvid har beträffande områdena inom Skräple och Tulunda byar använts en graderingsskala i vilken det nuvarande värdet av mark som är belägen 0,1 meter under förenämnda vattenstånd antagits till 0 % av värdet i fullt torrlagt skick, medan mark belägen 1,4 meter över medelvattenståndet, ansetts äga ett värde, motsvarande värdet av fullt torrlagd mark. Mellan dessa sålunda antagna två utgångspunkter för graderingsskalan har förhållandet mellan torrlägningsdjup och värde antagits vara konstant. Beträffande åter området kring Mörlundakanalen ha till utgångspunkter för graderingsskalan antagits ett: markläge i medelvattenytan svarar mot 0 % av värdet i fullt torrlagt skick, markläge 0,7 meter över medelvattenytan svarar mot 50 % av värdet i fullt torrlagt skick och markläge 1,0 meter över vattenytan mot 80 % av värdet i fullt torrlagt skick. För området vid Stora Sinnerstad, Stora Aby och uppåt kring sjöarna har antagits att markläge i vattenytan svarar mot 0 % av värdet i fullt torrlagt skick, markläge 0,7 meter över vattenytan mot 70 % av värdet i fullt torrlagt skick samt markläge 1,0 meter över vattenytan mot 90 % av värdet i fullt torrlagt skick. För hela dikningsområdet har fulla markvärdet ansetts

uppnått vid sådan torrläggning som tillåter dränering till 1,2 meters djup.

Med ledning av den verkställda ytavvägningen har medelhöjdläget för varje ägofigur beräknats varefter markens nuvarande värde uträknats med ledning av de förutnämnda graderingsskalorna. Härvid torde böra anmärkas att blivande medelvattenytan vid utloppet antagits till + 4,30 och att densamma uppåt kanalen beräknats med en lutning av 0,3:1000. I ägobeskrivningen äro införda ägofigurernas nuvarande och blivande värden jämväl uträknade pr. hektar och framgår därav vid jämförelse med de i kolumn 15 införda värdena vilka ägofigurer som efter torrläggningen beräknats icke bliva torrlagda till fullt djup vid sommarmedelvattenstånd. Området inom Skräple och Tulunda bliver även efter företaget utsatt för översvämningar när Emån vid flodtid stiger, något som icke kan förhindras med mindre Emåns vattenstånd sänkes. Denna översvämning torde dock komma att bliva hastigt övergående i jämförelse med nuvarande förhållanden då järnvägsbanken med de otillräckliga öppningar för vattnets framsläppande ligger hindrande i vägen. Beträffande denna sak hänvisas till vad här nedan finnes anført i fråga om äliggandena för järnvägens ägare vid torrlägnings-

250
arbetets utförande.

I ägobeskrivningen finnas införda ägofigurernas beräknade förbättringsvärden, kolumnerna 24, 25, vilka utgöra skillnaden mellan de enligt ovan anförd metod beräknade nuvarande och blivande markvärdena.

Vid båtnadsvärdenas uppskattning hava synemännen i möjligaste mån beaktat alla de omständigheter, som ansetts kunna inverka på desamma.

Mom. 7.

Brobyggnader.

Företaget medför byggande eller förändring av broar vid korsningar med såväl järnväg som allmän landsväg, varjämte en ägobro ingår.

Efterföljande tabell utvisar läget m. m. för

broar som skola byggas eller ändras:

Sträcka	Pål- nummer:	Vägens be- skaffenhet	Brons beskaf- fenhet en- ligt försla- get.	Bredd mellan landfüste- na 1 meter	Vägbredd meter	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
H + G	64+88	Byväg	Träbro	-	3,70	Ombygges
G ¹ + G	58+45	Järnväg	Stentrumma	1,0	-	Fördjupas
G + F	~~54+32~~	~~Ägobro~~	~~Träbro på stenkistor~~	~~1,20~~	~~3,70~~	~~Ombygges~~
G + F	46+23	Landsväg	Träbro på stenkistor	1,20	6,0	Ombygges

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
F - E	41+5	Järnväg	Järnbalkar på stenfästen.	2,35	-	Fördjupas
E - D	32+6	Byvägsbro	Träbro på stenkistor	5,50	3,60	Ombygges
B ¹ -A ²	15a+92	Byvägsbro	Träbro på stenkistor	5,50	3,70	Bygges
"	13a+96	Tomtvägsbro	Betongbro	5,50	3,70	"
"	9a+40	Byvägsbro	Träbro på stenkistor	5,50	3,70	"
A ² -A ¹	a+186	Byvägsbro	Träbro på stenkistor	5,50	3,70	"
C - C ₁	81+90	Järnväg	Järnbalkar på stenkistor	1,50	-	Fördjupas

Särskilda ritningar till dessa broar finnas upprättade och bilagda i särskilt blad. I kostnadsberäkningen äro de jämväl införda. Härjämte äro ritningar och kostnadsberäkningar utförda för en del andra broar vilka dock icke skola byggas, men vilka måst beräknas för avgörande av dikningskostnaderna inom de områden till vilkas avdikning inga sökande anmält sig.

Vid övriga korsningar med vägar finnas broar av sådan beskaffenhet att de icke behöva ändras.

Beträffande järnvägsbron vid påle 41+5 är denna för trång i öppningen för att kunna utan uppdämning framsläppa vattenmängderna vid flöden. Vid vanliga flöden hava markerna ovan denna bro icke översvämmats varför bron sålunda nu icke förorsakar

någon översvämning. Vid de tillfällen då översvämning av markerna ovan bron ägt rum har denna översvämning orsakats av att Emåvattnet stigit över bräddarna och runnit fram över ägorna till Stora Aby och vidare in över Stora Sinnerstads marker. Då sålunda bron vid flodtillfällen visserligen måste verka dämmande men icke orsakar översvämning och då bron är så belägen att den uppdämning som densamma kan komma att förorsaka under vegetationstiden enligt synemännens åsikt blir så ringa att skadan på ovanförliggande marker genom uppdämningen under sagda tid icke låter sig beräkna hava synemännen ansett att det med den enligt bifogade ritning föreskrivna fördjupningen under bron vid denna förrättning må bero. Beträffande uppdämning vid flöden finner man med ledning av vanliga beräkningsgrunder att bron vid en vattenmängd av $2,1 \text{ m}^3$ pr. sek., en hastighet hos vattnet av 0,5 meter pr sek. och ett vattendjup av 1,2 meter dämna omkring 8 centimeter invid bron och på de ovanliggande markerna sålunda mindre än 8 cm.

~~Ägarebron vid påse 51,52 är av sådan beskaffen-~~

~~het att den sannolikt vid flodtillfällen kan verka som en bro och~~

~~den ovanliggande bron därför i gott stånd sedormera på grund av~~

~~den dåliga konstruktionen och den korta tiden. Övriga beräknings-~~

ägobroar äro av sådan beskaffenhet att synemännen ansett oskäligen att torrlägningsföretaget bekostar nya broar utan har i stället bestämt att ersättningar för försvärad överkörning vid broplatserna skola utgå. Dessa ersättningar behandlas särskilt här nedan i samband med öfriga ersättningsfrågor.

Beträffande bron vid påle 049 vid utloppet är denna nu av sådana dimensioner att den icke för torrlägningsföretagets räkning behöver ändras. Skall vägstyrelsen framdeles ombygga bron åligger det vägstyrelsen att tillse att bron så utföres att någon dämning icke av densamma förorsakas.

Landsvägsbron vid påle 146+23 befinner sig i fallfärdigt skick och tarvar en ombyggnad med det snaraste. På grund härav och med stöd av 7 kap. 18 § vattenlagen bestämma synemännen att kostnaden för nu föreskriven ombyggnad av denna bro skall gäldas med 80 % av vägstyrelsens, och tillkommer det sålunda dikningsföretaget att bekosta 20 % av samma kostnad. Skulle emellertid vägstyrelsen föredraga att ombygga bron efter annan ritning och av beständigt material åligger det vägstyrelsen att tillse att bron så utföres att densamma icke kommer att orsaka någon uppdämning. Till kostnaden för ombyggandet må dock icke dikningsföretaget kunna åläggas betala mer än 20 % av den beräk-

nade kostnaden för brobygget enligt hithörande förslag eller 20 % av 2500:- kronor utgörande 500:- kronor. Utförandet av brobygget vid påle 14+23 skall tillkomma vägstyrelsen därest icke denna väljer att överlåta det på de dikande.

Mom. 8.

Arbeten som tillkommer ägaren till Nässjö - Oskarshamns järnväg att utföra samt ersättningar som järnvägen skall elägenligt gälda.

Med stöd av 7 kap. 10 och 11 §§ vattenlagen, och enär sådana förhållanden obestriddligen icke föreligga, som fritaga järnvägens ägare från skyldigheten att på egen bekostnad sörja för anordnande av erforderliga vattenavlopp genom järnvägsbanken för torrläggning av mark till 1,2 meters djup har järnvägens ägare av synemännen ansetts förpliktigad att på egen bekostnad företaga vissa arbeten för vilka här nedan redogörelse lämnas.

I paragraf 17 har Trafikchefen Jönsson för järnvägens räkning yrkat på att vattenavledningen må så planläggas att kostnaderna för järnvägens del bliva de minsta möjliga utan att resultatet av torrläggningen äventyras.

Vid pålarna 14+23 och 0+6 går kanalen under järnvägen. Vid båda dessa platser vore en ombyggnad av vattengenom-

loppen ofrånk^{om}ligen nödvändig därest kanalen allt framgent skulle följa den nuvarande sträckningen. Då kostnaden för dessa båda broars byggande emellertid skulle bliva avsevärt stor har det undersökts huruvida icke möjlighet föreläge att avleda vattnet till nuvarande utloppet i Emån i annan sträckning på så sätt att förändring av broarna bleve obehövlig. Därvid har då först undersökts en sträckning utefter järnvägen sydväst om densamma. Denna sträcka återfinnes i kostnadsförslaget betecknad med O - a+1085 och utgör i längd 1313 meter. Kostnaden är beräknad till 28430:- kronor efter ett dagsverkspris av 5:- kronor. I denna kostnad är icke inräknad jordersättning samt kostnad för läggande av två stycken vägbroar.

Det har jämväl tagits under övervägande att utgräva kanalen i närheten av Tigerstad bro. Synemännen ha dock ansett detta förslag icke böra vitsordas särskilt på grund av den risk som genom åkantens sönderskärande här föreligger vid starka flöden.

Då dessa båda alternativ ansetts olämpliga har vidare undersökts den sträckning, som synemännen ansett skäligt medgiva och som å förslaget utmärkts med bokstäverna A-A₁-A₂-B₁ med en längd av 1706 meter och en beräknad kostnad av 14890:-

kronor. I denna summa är inräknad jordersättning samt läggning av broar vid pålarna a+186, 9a+40, 13a+96 och 15a+92.

För dessa broars byggande är typritning upprättad. Denna typritning gäller för tomtvägsbron vid påle 13a+96 med det undantag att överbyggnaden skall utföras av beständigt material exempelvis betongplatta armerad med räls eller betongvalv mellan I - balkar och att räcke bestående av sten eller betongstolpar med järnrör anbringas. Å sträckan i fråga vore även å ägaskiften till

At, Ae, Ad, och Acb ägovägsbroar erforderliga. Då emellertid dessa broar skulle draga en kostnad av 2800:- kronor anse syne-
männen lämpligt föreskriva att för nämnda skiften gemensam väg utlägges norr om och utefter kanalen från bron vid påle 9a+40 över skiftena fram till skiftet litt. Acb. Vägens bredd är utlagd till 3,0 meter. Ersättning för den jord som därtill åtgår skall gäldas av järnvägens ägare och finnes upptagen med 38:20 kronor ökat med 200 kronor för vägens planering i kostnadsberäkningen till sträckan A-A₁-A₂-B₁. Av ersättning tillkommer C. A. Hultman 4,60 kr., Oskar Svensson 6,40 kr., Oskar Johansson 15,20 kr., C. A. Johansson 12:- kr. Vid kanalsträckans uppgrävande skall iakttagas att kanalen genom fabriksr Edmans tomt stensättes enligt ritningen samt inhängnas med lämpligt stängsel,

förslagsvis med s. k. Gunnebostängsel mellan sten- eller betongstolpar samt att jordvallarna utplaneras å tomten så att tomten i sin helhet efter arbetet befinner sig i prydligt skick.

I kostnadsberäkningen är därjämte räknat med stensättning av kanalslätten i närheten av snickerifabriken, mellan pålarna 15a+50 - 15a+88, till förhindrande av utskärning under fabriksbyggnaden. I övrigt skall vid kanalgrävningens utförande i möjligaste mån beaktas de önskemål om jordvallarnas placering som av jordägaren framställas. Järnvägen har själv att avgöra om densamma vill efter arbetet gälda lagstadgad ersättning för den mark jordvallarna upptaga eller själva utplanera desamma vid arbetets utförande i vilket senare fall ersättning för jordupplag icke ifrågakommer.

Vid följande pålar^{finnas} broar eller trummor vilka äro otillräckliga för vattnets framläppande under sådan nivå att skada ej uppstår:

58+15	trumma	1,0	meter	fördjupas
11+5	bro	2,35	"	"
81+90	bro	1,50	"	"

Dessa trummor skola fördjupas i enlighet med vad särskild ritning utvisar och enligt de närmare anvisningar som

distriktschefen i väg- och vattenbyggnadsdistriktet möjligen kan komma att lämna.

Samtliga här ovan beskrivna arbeten, kanalsträckans A-A₁-A₂-B₁:s utförande och därmed sammanhängande arbeten samt fördjupning av förestående trenne trummor skola utföras av järnvägens ägare och på dennes bekostnad.

På följande tre platser finnas trummor vilka för torrlägnings åstadkommande bort ombyggas, men då kostnaden för ombyggandet i alla dessa fall betingar högre belopp än beloppet av den skada som uppstår därest trummorna icke fördjupas stadga synemännen med stöd av 7 kap. 17 § vattenlagen att järnvägens ägare skall vara fri från skyldighet att ombygga trummorna men att skadan skall av järnvägen ersättas. Beträffande ersättnings-
nas storlek och vilka personer ersättning tillkommer hänvisas till bil. 2 till detta utlåtande. Ersättning skall härjämte utgå till Fabrikör F. Edman för intrång å bebyggd tomt med skäligen
ansedda och av Edman godtagna femhundra / 500:- / kronor, se bil. 3 till utlåtandet, varjämte Edmans andel i företaget för torrläggning av tomten skall jämte de 500 kronorna gäldas av järnvägens ägare. Beträffande torrlägningskostnaden för tomten hänvisas till kostnadsfördelningslängden, bil. 5 till detta utlå-

tande. Ovanstående 500 kronor äro inräknade i kostnaderna för kanalen A-A₁-A₂-B₁:s upptagande.

Förestående arbeten och ersättningar påvila sålunda järnvägens ägare. Enär emellertid torrlägningsintressenterna på vis företaget planerats och på grund av den nya kanalens upptagande undslippa uppgrävning av sträckan A-B-B₁, jämväl underhållet å samma sträcka, skall järnvägens ägare gottgöras med den summa uppgrävningen av sagda kanal beräknats betinga eller fyratusentrehundrafyrtio / 1,310:- / kronor / se kostnadsförslaget/. Då emellertid kan tänkas att på grund av de priser som komma att råda vid utförandet av kanalen A-A₁-A₂-B₁ utförandet kan draga annan kostnad än den beräknade skall den nyssnämnda ersättningen jämkas med hänsyn till verkliga kostnaden för utförandet av kanalen A-A₁-A₂-B₁. Detta skall så tillgå att enär den beräknade kostnaden för kanalen A-B-B₁ utgör 29,34 % av den beräknade kostnaden för kanalen A-A₁-A₂-B₁, ersättningar som tillkommer järnvägens ägare skall utgå med 29,34 % av den verkliga och bestyrkta kostnaden för utförande av kanalen A-A₁-A₂-B₁.

Denna ersättning skall av dikningsföretaget gäldas efter arbetets utförande efter anmaning av järnvägen.

De ersättningar som av järnvägen skola gäldas skola utgå innan arbete som medför intrång påbörjas och vad de ersättningar beträffar som icke stå i samband med arbetets utförande fören för arbetets utförande här nedan bestämda tidpunkten. Järnvägen skall så laga ^{det} arbete som tillkommer densamma att utföra att detta arbete är slutfört inom ett år från det denna förrättning vunnit laga kraft. Arbetet skall därest företagets arbetsstyrelse det fordrar avsynas av den inom distriktet tjänstgörande lantbruksingeniören.

Framtida underhåll av kanalen A-A₁-A₂-B₁ skall bekostas och utföras av torrlägningsföretaget.

Av bilaga 1, till detta utlåtande framgår att vederbörande distriktschef haft förslaget i vad det berör järnvägen till granskning och förklarar sig intet ha att erinra däremot.

Mom. 9.

Ersättningar, samt behandling av särskilda yrkanden.

Jämlikt gällande lagbestämmelser stadga synemännen att, därest vederbörande jordägare ej annorlunda bestämma, ersättning skall utgå för jord, som åtgår till avloppens upptagande till föreskriven bredd, som ock för jord, som åtgår till jord-

upplag.

Ersättning för jord som åtgår till avloppets upptagande skall utgå enligt den upprättade jordersättningslängden.

Ersättning för jord, som åtgår till upplag skall utgå efter jordens fulla värde efter företaget, sådant detta värde finnes angivet i värderingslängden. Ersättningsbeloppens storlek skall sedan företaget blivit utfört och innan jordvallarna borttagits, beräknas av statens i länet tjänstgörande lantbruksingeniör eller ock trenne ojävige män och skola ersättningarna gäldas av delägarna i företaget efter de grunder som gälla för fördelning av kostnader för företagets utförande. Utgivande av ersättning för jordupplag medför ej dikningsföretagets äganderätt till jorden, utan utgör ersättningsbeloppet endast ersättning för det intrång vederbörande jordägare lider genom jordvallarnas uppläggande å hans mark. Borttager jordägaren vällen, äger han sedan bruke jorden, men måste han sedan utan anspråk på vidare ersättning tåla jordvallars uppläggande vid framtida rensningar.

Skulle genom företagets utförande skada eller intrång, vilket ej av synemännen förutsetts vållas någon, äger

denne att inom fem år räknat från den i detta utlåtande angivna tiden för företagets fullbordan, till Söderbygdens vattendomstol ingiva sina ersättningsanspråk.

En del jordägare som hava mark å ömse sidor om kanalen hava genom förefintligen träbroar i bristfälligt skick visat sig i behov av överkörslor. Enär broarna icke äro av den beskaffenhet att det kan anses skäligt att helt nya broar på gemensam bekostnad utföras hava synemännen bestämt att ersättning för försvärad överkörslor vid nedanstående pålar skall utgå med följande belopp till nedanstående personer:

påle 61+94	Karl och Edla Johansson, St. Sinnerstad	50:-	kr.
	<i>Karl Svensson</i>		
" 62+9	Alfred Svensson,	50:-	"
55+25	Carl V. Johansson	100:-	"
" 51+33	J. Hed,	100:-	"
54+32	Gustav R. Johansson	100:-	"
" 51+4	Alfred Svensson,	100:-	"
50	J. A. Sjödin	100:-	"
" 49+30	Gustav Adolfsson,	100:-	"
" 48+88	N. A. Karlssons arvingar	100:-	"
" 43+74	Länsmansbostället, Märlanda	100:-	"
" 36+16	Gustav A. Karlsson, Tulunda	100:-	"
" 32+34	Ture Karlsson,	125:-	"
" 25+33	Oskar Karlsson,	125:-	"
" 18+41	John Nilsson,	125:-	"

Summa Kronor: 1375:-

Denna ersättningssumma finnes medtagen i kostnadsförslaget och jämväl fördelad i samband med fördelning av övriga kostnader.

De ersättningar som skola utgå i samband med det arbete som åligger järnvägen att utföra äro behandlade under mom. 8 ovan.

I bil. D till protokollet har landsfiskal Th. Svensson yrkat att landsfiskalsbostället 1/2 mtl. nr 3 Mörlunda icke skulle åläggas deltaga i nu uppkomna förrättningskostnader. Den värdeökning å till bostället härande mark som genom föreslagna åtgärder uppkommer förorsakas huvudsakligen genom upptagande av det med hela övriga området gemensamma huvudavloppet, vilket icke ingick i 1893 års förrättning. Det förhållandet att markerna förut varit föremål för syneförrättning har icke i någon mån kunnat nedbringa nu uppstående förrättningskostnader enär de äldre handlingarna sålunda varit sådana att de icke kunnat läggas till grund för den utredning som nu är i fråga. På grund härav har yrkandet icke kunnat föranleda någon åtgärd utan ingår landsfiskalsbostället i samtliga kostnader i likhet med vad som gäller för övriga områden som beröras av företaget. Beträffande yrkandet att den äldre förrättningen alltjämt ^{skall anses} gällande

hänvisas till bestämmelserna rörande kostnadernas fördelning.

Mom. 10.

Framtida underhållet.

Samtliga till företaget hörande anläggningar och kanaler skola för framtiden underhållas. I avloppen skola rensningar företagas minst vart 3:dje år efter deras första upptagande varvid uppkomna växtbildningar och igenslamningar skola avlägsnas. Underhållskostnaderna skola fördelas enligt samma grunder som gälla för arbetenas första utförande.

Framtida underhållet av i företaget ingående broar skall åligga den eller dem som nu svara för underhållet av å respektive platser befintliga broar.

Anläggning av vattningsplatser eller vidtagande av annan åtgärd, som fördyrar eller som försvårar avloppets underhåll, får varken göras eller tålas. Sådan skada skall av den som förorsakat skadan genast gottgöras genom kanalens återställande i förslagsenligt skick på den plats där åverkan skett. Tredskas han må skadan värderas av tvenne ojäviga män samt sedan på den försumliges bekostnad betalas.

Mom. 11.

Arbetsplan och arbetstid m. m.

Med stöd av 10 kap. 62 § vattenlagen bestämma synemännen:

att företaget skall benämnas "Tulunda - Mörlunde - St. Sinnerstad
torrlägningsföretag av år 1925";

att arbetena må taga sin början omedelbart sedan denna förrätt-
ning vunnit laga kraft och anmälan om styrelsevalgjorts hos
Länsstyrelsen i Kalmar län samt domstolsavgift enligt nedan
dit inbetalats;

att arbetet skall vara fullbordat inom fyra år från den dag denna
förrättning vunnit laga kraft, delägarna obetaget att bringa
företaget till fullbordan dessförinnan. Beträffande sättet
för ny tids utsättande hänvisas till 7 kap. 58 § vattenlagen;

att företaget skall utföras i full överensstämmelse med det upp-
rättade förslaget;

att de ur avloppen uppkastade jordmassorna skola uppläggas till
ungefärlig lika godhet och storlek på ömse sidor om avloppen
och ej läggas närmare dikeskanterna än 1,0 meter samt ej
givas brantare lutning mot diket än 1:1;

att bankarna skola omedelbart efter uppkastandet genomgrävas
på för ytvattnets fria avrinnande lämpliga ställen, t. ex.
vid i avloppen inmynnande tegdiken eller svackor i marken,
dock på minst var 50 meter;

att avsyning av arbetena skall, om någon delägare det fordrar,

verkställas av den inom Kalmar län tjänstgörande statens lantbruksingeniör;

att de fixpunkter som inhuggits i jordfasta stenar och vilkas läge återfinnes å såväl plan- som profilritningar icke få rubbas. Borttagande eller rubbning av fixpunkterna är belagt med ansvar;

att allt gemensamt arbete skall utföras å entreprenad efter infordrande av skriftliga anbud för såvitt ej överenskommelse om annat sätt för arbetenas utlämnande träffas.

Mom. 12.

Styrelse för företaget.

På grund av bestämmelserna i 61 § 7 kap. och 72 § 10 kap. vattenlagen uppdraga synemännen åt lantbrukaren A. A. Svensson, Tulunda, att i föreskriven ordning utfärda kallelser till sammanträde för val av styrelse för företaget. Kallelse till sammanträde skall enligt 64 § 7 kap. vattenlagen antingen skriftligen delgivas samtliga delägare i företaget minst en vecka före sammanträdet eller ock minst fjorton dagar därförut kungöras i Mörlunda sockens kyrka samt minst en av ortens tidningar.

Beträffande sammanträde skall i tillämpliga delar gälla föreskrifterna i 22 § 3 kap. vattenlagen. Anmälan om styrelsens sam-

mansättning skall ingivas till Länsstyrelsen i Kalmar län.

Beträffande rösträtt hänvisas till 64 § 7 kap. vattenlagen enligt vilken delägare äger rösträtt efter det andelstal som jämlikt 23-26 §§ och 29 § 7 kap. vattenlagen är avgörande för hans skyldighet att taga del i kostnaden för företaget.

Synemännen hänvisa i övrigt till bestämmelserna i 13, 15, 17-21 och 23-25 §§ 3 kap. vattenlagen varvid är att beakta de särskilda stadganden som givas i 63 och 65 §§ 7 kap. vattenlagen.

Synemännen uppdraga åt lantbrukaren A. A. Svensson att som ägare till 1/4 mtl. nr 1⁴ i Tulunda mottaga och förvara till förrättningen hörande kartor och handlingar och skola dessa kartor och handlingar förvaras å nyssnämnda fastighet. Handlingarna få ej bortlämnas men äger var och en att taga del av desamma eller göra avskrift av dem hos aktförvararen.

Mom. 13.

Domstolsavgift.

Avgift enligt 95 § 11 kap. vattenlagen skall erläggas till länsstyrelsen i Kalmar län med 126 kronor och 84 öre. Arbetet får icke påbörjas innan denna avgift erlagts.

säkerheten hos de moment som inverka på beräkningen att grupperna I, II, III och IV böra utgöra en avdelning. Den återstående gruppen V erhåller då en relativ kostnad av 0,7317 kronor. Samfälligheten blir sålunda indelad i tvenne avdelningar. Avdelningsgruppen V utgöres av alla de marker inom Stora Aby, Stora Sinnerstad, Haddetorp, Borg och Stora Bölö vilka äro belägna norr och öster om järnvägen ovan järnvägens korsning med rågången mellan Stora Sinnerstad och Stora Aby byar. Gränsen mellan avdelningarna finnes å plankartan markerad med heldragen grön linje. Avdelningsgruppen I - IV benämnes härmedan avdelning A samt avdelningsgruppen V avdelning B. Avdelning B är så belägen att dike därstädes ej tarvas för torrläggning av avdelning A. Med stöd av 10 kap. 63 § vattenlagen bestämma synemännen att med avdelningen B:s torrläggning må anstå till dess någon markägare inom avdelningen påkallar arbetets utförande. Skulle sådant utförande komma till stånd skall kostnaderna för torrläggningen fördelas i enlighet med det nu för varje jordägare beräknade båtnadstalet. I kostnaderna för denna förrättning ingår avdelning B med det belopp som svarar mot avdelningens båtnadstal i förhållande till hela samfällighetens båtnadsbelopp. Fördelning av denna förrättningskostnad finnes bilagd detta utlåtande

/ bil. 5 /.

Beträffande avdelningen A fördelas kostnaden för de diken som skola grävas ävensom för förrättningen efter båtnadstalen med avdrag för kostnad för vissa dikessträckor vilkas uppgångsgrävning icke påkallats men som erfordras för en inbördes likställighet i torrlägningshänseende. Av bil. 5 till utlåtandet framgår hur kostnadsfördelningen blivit utförd.

På grund av att vissa markområden förut varit föremål för syneförrättningar har ifrågasatts i vilken mån dessa äldre förrättningar kunde allt framgent äga bestånd. Synemännen hava ansett att då det visat sig omöjligt att fastslå jämförelseplanet för Mörlunda- förrättningen av år 1893 och då 1925 års förrättning på grund av de föreskrivna arbetenas utsträckning på intet vis sammanfaller med den äldre förrättningen, helt nya bestämmelser för Mörlundaområdet måst av praktiska skäl lämnas. Beträffande sjösänkingsföretaget av år 1886 må framhållas att beträffande dikningsarbetets utsträckning i plånsavdelning B sammanfaller med denna äldre förrättning med undantag att nedre delen ingår i avdelning A som nu skall utföras. Detta företag medför sålunda endast att den nedre delen av 1886 års företag avskrivits för att ingå i 1925 års företag. Den återstående delen av 1886 års företag kan sålunda alltjämt underhållas enligt äldre bestämmelser, varför

denna förrättning vad sjösänkingsföretaget vidkommer ej medför annan rubbning än den som ofrånkomligen måste följa av det nya företaget.

Här må meddelas att därest företaget skulle av någon anledning draga större kostnad för någon delägare än värdet av den båtnad hans jord genom arbetet tillskyndas, denne för så vitt han ej är sökande till förrättningen icke är pliktig bidra med större belopp än sagda båtnads storlek.

Mom. 15.

Besvärshänvisning.

Den, som med denna förrättning icke åtnöjes, äger att mot densamma föra talan vid Söderbygdens vattendomstol, Stockholm, åliggande det klaganden att inom sextio dagar räknat från denna dag till vattendomstolen ingiwa sina besvär, skolande besvärsskrivelsen, innehålla klagandens alla påståenden samt skälen därför, ingivas i tre exemplar.

Mörlunda den 12 november 1925

Å tjänstens vägnar

Torsten Jonzon

Statens lantbruksingeniör

Biträdande gode män:

Emil Thorsen *J. O. Carlsson*

Bil. 3 till utlåtandet.

Anders Leknäs Fridolf Edman, ägare
 till år 1923-24 bebyggd villatomt belägen
 vid Torsunda smickelfabrik genom villatomt
 ifrågasättes grävning av kanal för avledning
 av vatten från Lidjön - Taintjön förändrar mig
 härmed att samt en ersättning av i sin för år
 Femsundra x 500.- x kommer till intäget
 av sådan kanal under förutsättning att
 kanals sidor stensätts med något sådant
 bränta väggar, att bro lägges, och kanalen
 inhägnas, samt att jag i egenskap av ägare
 till tomtmarken icke påföres kostnad i före-
 taget. Beträffande sidomurar, inhägnad, jordens
 planering m.m. skall de bestämmelser däröfver
 som intages i kommunens utlåtande lida
 sin efterseelse

Karlsborg för Torsunda

den 19. okt. 1925

Fridolf Edman

Fabrikör F. Edmans egenhändiga namntak-
 ning bevitnas:

Torsten Jonzon
 Statens lantbrukning.

W. R. R. R.

CHEFEN I ÖSTRA
VÄG- OCH VATTENBYGGNADS-
DISTRIKTET
300/25

Bil. H till länsstyrelsen.

Landtbruksingenjören

Herr Torsten Jonzon,

K a l m a r.

Härmed återgår handlingarne rörande torrläggning av vattenskadade marker inom Mörlunda socken med meddelande, att jag icke har något att erinra emot förslaget i vad det berör fördjupning av 3 st. trummor under Nässjö - Oskarshamns järnväg samt nygrävning av kanal utmed banan.

Norrköping den 10 november 1925.

John Edlund

[illegible]

Markens upplåtade värde		Förbättrings värde		Andel i kostnaden för samtliga i kostnads för bygget ingående stads-kläckar.		Andrag för uppgöring av outskäntade stadskläckar vilka ej förklarats till uppgörande						Penna andrag.		Togvis i förtaget med åren skäntade kostnad.		Andel i förbättringskostnad.		Delaktighetsprocent.	
År.	Öre	År.	Öre	År.	Öre	År.	Öre	6-61	8-81	11-0	14-0	17-71	19-92	21-7	År.	Öre	År.	Öre	%
10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.					
1957	25	2221	80	364	55	70	61								70	61	18	17	0.4200
154	60	178	-	22	40	4	54								4	54	1	17	0.0270
247	50	398	95	51	45	9	97								9	97	2	57	0.0599
420	10	492	95	62	85	12	17								12	17	3	19	0.0724
766	80	822	60	56	80	11	01								11	01	2	82	0.0655
655	20	700	20	44	90	8	69								8	69	2	24	0.0517
627	40	676	60	29	20	7	60								7	60	1	96	0.0452
307	80	620	-	322	20	62	40								62	40	16	06	0.3712
272	60	490	-	217	40	42	11								42	11	10	84	0.2505
224	50	322	-	87	50	16	94								16	94	4	26	0.1008
1222	05	2476	65	1152	60	222	44								222	44	57	51	1.2292
69	60	120	-	50	40	9	76								9	76	2	51	0.0581
28	20	51	-	12	50	2	42								2	42	0	62	0.0145
11	20	12	-	0	80	0	15								0	15	0	04	0.0029
265	20	969	60	604	20	117	04								117	04	30	12	0.6962
415	90	1222	20	917	20	177	66								177	66	45	72	1.0569
2455	60	4641	10	2185	50	422	20	21.09							21	09	402	21	2.2927
1125	20	1987	95	852	65	165	14								165	14	42	50	0.9824
4084	20	7121	40	2026	60	588	12	22.06							22	06	556	07	2.2080
1259	20	4229	20	2980	-	577	18	22.52							22	52	552	66	2.2926
16922	20	29986	20	12062	90	2520	27	76.67							76	67	2452	60	14.5961

[illegible]

[illegible]

	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
de vilaga kib. 1				Överförl		84.465	79.055	
				arr. Adolf Glad		12.46	0.08	
				Nörlunda f. d. Nörlunda kommunisterbost.				
1.				arr. Ernst Petersson.		0.085		
				Herr Pinnestad. Carl A. Jansson.		8.14	1.88	
1'	Da	1/8		" V. A. Karlsson arvingar		7.22		0.82
1'	Db	2/8		" Gustaf Adolfsson.		11.68		0.12
1'	Dc	2/8		" Gustaf Adolfsson och				
16'		2/8		" V. A. Karlsson arvingar				0.51
16'	Dd	2/8		" S. A. Andersson.		2.86	0.205	0.05
2'	Dm	1/2		" Gustaf B. Johansson.	50%	9.71	1.59	0.01
2'	De	1/2		" Carl W. Johansson.		15.655	0.46	0.26
2'	Df	1/2		" Adolf Fridén		1.49		
1'	Dg	1		" Alfred Petersson.		12.25	1.465	1.02
1'	Dh	1		" J. Fred.		5.30	0.59	0.425
1'	Di	1		" Gottfrid Villsjö.		5.855	0.18	0.37
1'	Dk	1		" Arvid Vidar.		6.185	0.385	0.42
1'	Dl	låg		" Adolf Karlsson.		0.055		
1'	Dma	1/2		" Hfr. Petersson. arr. Johan Wahlman.		0.45		
1'	Dmb	1/2		" J. Fred arr. Johan Wahlman.		0.11		
1'	Dmc	1/2		" Gottfr. Villsjö arr. Johan Wahlman.		0.12		
1'	Dmd	1/2		" Arvid Vidar arr. Johan Wahlman.		0.11		
3'	Do	1/2		" Carl Johan Jansson.		4.045	0.06	0.16
3'	Dp	1/2		" Lorens Petersson Skerfhus		7.95	0.02	0.24
3'	Dq	1/2		" Oskar Andersson.		4.14	0.07	0.20
3'		1/2		" Carl Johan Jansson. Lr. Petersson				
				Skerfhus och Osk. Andersson.				0.50
4'	Dn	1/2		" Carl och Osk. Johansson.		12.55	0.55.5	0.99
4'	Ds	1/2		" Carl Petersson.		12.61	1.20	
5'	Dt	2/8		" Lorens Ing. Karlsson Skerfhus		12.58	0.29	0.14
1'	Ea	1		Herr Ny f. d. Bergquistbost. arr. V. Johansson.		8.87		7.22
6'	Eb	1/8		" Lorens Johansson.		1.85	1.11	
				Summa		251.89.5	89.475	13.795

[illegible]

	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
St. vilage hif. 1	6'	Du	$\frac{3}{8}$	Stora Simmet-lad. Karl Julius Johansson.	-	2.16		
		Dq		" Lills fins & Vämbefins hänningst-bilag			0.55	5.27
	6'	Du	$\frac{3}{8}$	" (Hertlinge) N. J. Svendsen Skibthms.	2.76		0.88	2.72
	4'	Dq	$\frac{1}{8}$	" (Grönvik) Johan Carlsson	0.44			
	13'	Eaa	$\frac{17}{72}$	Stora Ny Karl Julius Johansson.	2.57			
	14'	Eab	$\frac{5}{36}$	" Karl Julius Johansson.	1.15			
	14'	Eb	$\frac{5}{36}$	" Fritz Johansson.	2.90			
	12'	Ec	$\frac{1}{8}$	" Nilsen & Eriksson.	2.90			
	1'	Eba	1	" f. d. byggarebott. arr.				
				Viktor Johansson.	16.27			
	64'	Eaa	$\frac{1}{8}$	" Linné Johansson.	0.62			
	60'	Eab	$\frac{1}{8}$	" Linné Johansson.	3.64			
	3'	Eac	$\frac{1}{2}$	" Linné Johansson.	2.18			
	64'	Efa	$\frac{1}{8}$	" Johan Carlsson.	1.725			
	63'	Efb	$\frac{1}{8}$	" Johan Carlsson.	1.72			
	63'	Efc	$\frac{1}{4}$	" Johan Carlsson.	8.965			1.47
	3'	Efd	$\frac{1}{2}$	" Johan Carlsson.	2.28			2.795
	1'	Ebb	1	" f. d. byggarebott. (trup)				
				arr. Viktor Johansson.	0.46			
	5'	Eg	$\frac{1}{2}$	" Axel Andersson.	4.02			
	73'	Eba	$\frac{12}{16}$	" Fredrik Carlsson Skibthms.	2.21			
	23'	Ebb	$\frac{12}{16}$	" Fredrik Carlsson Skibthms.	1.15			
	23'	Ebc	$\frac{1}{4}$	" Fredrik Carlsson Skibthms.	2.72			
	44'	Ebd	$\frac{1}{8}$	" Fredrik Carlsson Skibthms.	11.97			0.61
	46'	Eia	$\frac{2}{56}$	" Emil Andersson.	2.42			
	43'	Eib	$\frac{1}{8}$	" Emil Andersson.	8.57	0.015		0.82
	47'	Eia	$\frac{2}{56}$	" Arne Olsson.	4.15			
	45'	Eib	$\frac{1}{8}$	" Arne Olsson.	7.49	0.29		2.12
				Overfins	103.46	1.735		16.815

						205.28	14	448	46	606.61	28	812.11	16	896.15
						467.5	09	65	04	477.1	09	877.5	08	4004
						687.7	21	27	04	079	00	685.7	09	7961
						266.4	69	09	09	5511	00	044.5	04	4474
						897.7	76	77	04	47.5	00	850.7	09	6651
						105.2	57	72	08	1421	02	1142	06	6795
						898.7	40	67	07	699	00	8691	08	426
						466.0	90	01	08	677	00	069	07	094
						218.1	04	81	00	074	00	0151	08	6801
						578.7	09	87	00	659	00	662.7	02	5807
						996.0	12	6	09	48	00	72.7	04	161
						246.4	11	44	55	2001	04	9087	56	8621
						892.6	51	80	46	128	-	4119	99	7475
						856.1	78	61	02	754	-	750.1	00	625
						650.7	85	07	57	074	-	500.1	25	495
						646.0	55	6	-	816	-	800.1	-	1090.1
						272.0	96	2	01	891	-	481.7	06	510.7
						201.0	80	1	08	47	-	726	07	246
						616.51	11	191	06	629.3	-	777.11	01	785.2
						602.7	20	27	-	629	-	686.1	-	850.1
						845.6	70	90	06	778	-	208.6	01	486.1
						904.1	61	01	09	767	-	758	04	619
						567.7	67	27	08	629	-	095.7	08	966.1
						646.0	94	7	57	95	54	291	07	111
						400.5	00	45	09	667.1	05	797.6	06	820.7
						698.4	47	64	55	4711	01	282.1	54	799
						649.1	02	91	04	180	-	712.7	09	008.1
						24	29	12	11	11	10	10	10	10

112.075	5.040	23.075
---------	-------	--------

117.025	5.040	23.075
---------	-------	--------

117.025	5.040	23.075
---------	-------	--------

117.025	5.040	23.075
---------	-------	--------

112.075	5.040	23.075
---------	-------	--------

117.025	5.040	23.075
---------	-------	--------