

141-3

Avskrift av
H a n d l i n g a r
rörande
Karleby vägsamfällighet år 1958
i Herrberga socken,
Östergötlands län,
upprättade vid förrättning enligt
lagen om enskilda vägar år 1958 av
Ernst Öfverholm
Lantbruksingenjör

Innehåller 18 pag.sidor.

Innehållsförteckning.

	Protokoll	sid. 1 - 3
Bilaga 1	Ansökan	" 4
" 2	Förordnande	" 4
" 3 a	Kungörelse anslagen i Hornlösa och Herrberga kyrkor.	" 5
" 3 b	Kungörelse införd i Ustgöta-Correspondenten den 1 oktober 1958	" 5
" 4	Förteckning över kallelser	" 6
" 5 a	Fullmakt	" 6
" 5 b	Förmyndarskapsbevis	" 7
" 6	Förening	" 8 - 9
	Utlåtande	" 10 - 12
Bilaga A ¹⁻³	Normalsektion för utfartsväg, brunseritning och utlopperitning	" 13 - 15
" B	Kostnadsförslag	" 16 - 17
	Förräkningskostnader	" 18

Till handlingarna höra 3 blad ritningar.

Protokoll fört vid sammanträden under
förrättning enligt lagen om enskilda vägar
rörande utfartsväg och ägoväg för fastig-
heterna Karleby 12¹ och Karleby 2³ i
Herrberga socken, Östergötlands län.

Den 15 oktober 1958.

Sedan undertecknad förrättningsman på därom gjord ansökan, bilaga 1, av
länstyrelsen förordnats, bilaga 2, att handlägga denna förrättning hade
sammanträde utsatts att hållas hos lantbrukaren Jonas Johansson, Mellan-
Karleby, onsdagen den 15 oktober 1958 klockan 9.30, varom kungörelse an-
slagits i Normlösa och Herrberga kyrkor och införts i tidningen Östgöta-
Correspondenten, bilaga 3, och varom särskilda under rättelser utsänts en-
ligt bifogade förteckning, bilaga 4.

Till sammanträdet hade förutom förrättningsmannen, biträdd av lant-
bruksingenjören Lars Gustaver, Linköping, infunnit sig,

såsom sökande:

Jonas Johansson, jämvärl såsom ombud för systerarna Sigrid Johanna Pettersson,
Dora Pettersson, Anna Johansson, Magda Pettersson och Inez Pettersson,
vilka tillsammans äga Karleby 12¹ (före sammanläggning Karleby 2², 3², 3³
och 4¹). Fullmakt, bilaga 5 a, förmyndaroförordnande, bilaga 5 b.

Jonas Johansson biträdde av arrondatören Lars Larsson.

Fride Carlsson, ägare av Karleby 2³,

såsom övriga säljare:

Åkare Gerhard Wallentin, ägare av Karleby 2⁴,

Godsägare Carl-Eirik Abelson, Forssa, ordförande i styrelsen för Karleby-
Herrberga-Öjebro m.fl. torrläggningoföretag av år 1904.

§ 1.

Ansökan om förrättningen samt det på grund härav utfärdade förord-
nandet upplästes.

§ 2.

Jäv mot förrättningsmannen anmälde icke, ej heller visste denne med
sig något jävsförhållande till någon av säljarna.

§ 3.

Sedan redogörelse lämnats för verkställda fältundersökningar och
andra utredningsarbeten, besiktigades platsen för orforderlig ny trumma
över det berörda avloppsdiket. Härvid beslöts att trumman skulle utföras
av betongrulvortar med 2.00 meters inre diameter, göras 7 meter lång och
byggas i direkt anslutning till befintlig betongtrumma för utfartsvägen
från fastigheten Karleby 2⁴.

§ 4.

Intressenterna yrkade på en vägbredd av 4.00 meter, varav 3.60 meter skulle grusas. Det ansågs lämpligt att två mötesplatser anordnas.

§ 5.

Ur kostnadsfördelningsynpunkt bestämdes att vägföretaget skall uppdelas i två av varandra oberoende delar:

Utfartsväg på sträckan 0+00 - 6+93, 693 meter.

Kostnader för utfartsvägens utförande och för underhåll av trummar fördelas på

Karleby 12¹ med 67 procent,

Karleby 2³ med 33 procent.

I kostnaderna för utförandet deltar dock Gerhard Wallentin, Karleby 2⁴, med 300 kronor och avstår därjämte utan ersättning från det befintliga järnricket på ovanstående betongtrummas södra sida.

Sommarunderhållet:

Karleby 12¹ svarar för sträckan 0+00 - 4+64,

Karleby 2³ svarar för sträckan 4+64 - 6+93.

I vinterväghållningskostnaderna deltar

Karleby 12¹ med 28 procent,

Karleby 2³ med 72 procent.

Ägöväg på sträckan 6+93 - 10+00, 307 meter.

Kostnader för ägövägens iordningställande fördelas på

Karleby 12¹ med 72 procent,

Karleby 2³ med 28 procent.

Underhållet:

Karleby 12¹ svarar för sträckan 7+60 - 10+00,

Karleby 2³ svarar för sträckan 6+93 - 7+60.

§ 6.

Sedan förrättningen emannan meddelat att nästa sammanträde skulle äga rum tisdagen den 4 november 1958 klockan 9.30, genomgicks dagens protokoll och förklarades sammanträdet avslutat.

Karleby den 15 oktober 1958.

Ernst Öfverholm

Lantbruksingenjör

Den 4 november 1958.

Närvarande:

Jonas Johansson,

Fride Carlsson,

Gerhard Wallentin,

lantbruksingenjör Gustavov,

undertecknad.

§ 7.

Besluts att trumman över avloppedicket alternativt skulle kunna få utföras medelst betonggjutning på platsen.

§ 8.

Förrättningsmannen gick igenom kostnadsförslaget och redogjorde i samband härmed för tekniska detaljer.

§ 9.

Träffades överenskommelse angående bland annat kostnadernas fördelning. En föreningskrivelse härom, bilaga 6, vitserdades av förrättningsmannen.

§ 10.

Till styresman för företaget valdes lantbrukaren Fride Carlsson, Karleby Mollängård, Mantorp, tel. Öjebro 49, vilken även utsågs till aktförvarare.

§ 11.

Förrättningsmannen avgav sitt utlåtande.

§ 12.

Sedan förrättningen förklarats avslutad, genomgick dagens protokoll.

Karleby den 4 november 1958.

Ernst Öfverholm

Lantbruksingenjör

1958. 11. 04. 12. 12

Till

Länsstyrelsen i Östergötlands län,
Linköping.

Härmed anhålles om förordnande för lantbruksingenjör Ernst Öfverholm, Linköping, att handlägga förrättning enligt 2 kapitlet lagen om enskilda vägar för byggande, underhåll och vinterväghållning av samfällid väg för fastigheterna Karleby 2², 2³, 3², 3³ och 4¹ i Herrberga socken, Vifolka kommun.

Karleby, Mantorp den 31 mars 1958.

Fride Carlsson ägare av Karleby Mellängård 2³, telefon Öjebro 49,

För K.A. Petterssons sterbhus, ägare av Karleby 1¹, 2², 3², 3³, 4¹
Jonas Johansson.

Ansökningshandling tillstyrkes:

Linköping den 9/4 1958.

Eric Elmhed

IIIE21 26 58

Bilaga 2.

Lantbruksingenjören

Ernst Öfverholm

LINKÖPING

På ansökningshandling av Fride Carlsson och Jonas Johansson, båda i Karleby, Mantorp, förordnar länsstyrelsen härigenom Eder att i laga ordning verkställa förrättningen enligt 2 kap. lagen om enskilda vägar den 3 september 1939 beträffande samfällid väg för fastigheterna Karleby 2², 2³, 3², 3³ och 4¹ i Herrberga socken av Vifolka kommun.

Ansökningshandling i ärendet bifogas. Linköping i landskansliet den 11 april 1958.

På länsstyrelsens vägnar:

Arne Beskow

G. Rengensjö

K U N G Ö R E L S E

Sammanträde för förrättning enligt lagen om enskilda vägar rörande utfarts-
väg från fastigheten Karleby 2³ samt samfällid ägoväg för fastigheterna Karleby
2², 2³, 3², 3³ och 4¹ i Herrberga socken har blivit utsatt att hållas hos lant-
brukaren Jonas Johansson, Mellan Karleby, Mantorp, onsdagen den 15 oktober 1958
klockan 9.30.

Sakägare anmanas att vid sammanträdet förete tillgängliga åtkomst- och
andra handlingar, som styrker rätt att föra talan vid förrättningen.

Linköping den 29 september 1958.

Ernst Öfverholm

Lantbruksingenjör

Anhålles att detta exemplar av kungörelsen, sedan det försetts med intyg
om att kungörelsen i laga ordning anslagits, återsändes till mig.

Linköping den 29 september 1958.

Ernst Öfverholm

Förestående kungörelse har i laga ordning varit anslagen i Normlösa och
Herrberga kyrkor sönd. den 5 oktober 1958 betygar:

Normlösa den 5 oktober 1958.

Arthur Knuthammar

Kyrkoherde

Kungörelse införd i Östgöta-Correspondenten den 1 oktober 1958.

F ö r t e c k n i n g

Över saktägare vilka underrättats angående sammanträde onsdagen den 15 oktober 1958 klockan 9.30 enligt lagen om enskilda vägar rörande fastigheterna Karleby 2², 2³, 3², 3³ och 4¹ i Herrberga socken.

K.A. Petterssons sterbhus genom

Lantbrukaren Jonas Johansson, Mellan Karleby,	Mantorp
Arrendator Lars Larsson, " "	"
Lantbrukaren Frida Carlsson, Karleby Mellängård,	"
Åkare Gerhard Wallentin,	"
Vägförvaltningen i Östergötlands län,	Linköping
Godsägare Carl-Ernrik Abelsson, Forssa,	Mantorp.

Att underrättelser avsänts till förestående saktägare med posten den 29 september 1958 intygas.

Linköping den 29 september 1958.

Ernst Öfverholm

Lantbruksingenjör

Bilaga 5.a.

Fullmakt för Jonas Johansson, Karleby, Mantorp, att vid sammanträdet den 15 oktober 1958 föra vår talan och bevaka våra rättigheter i vad det vara må angående förrättningen rörande utfartsväg från fastigheten Karleby 2³ samt samfälld ägoväg för fastigheterna Karleby 2², 2³, 3², 3³ och 4¹ i Herrberga socken. Fullmakten gäller även i fortsättningen tills ärendet blir slutfört.

Karleby, Mantorp den 1 oktober 1958.

Dora Pettersson

Anna Johansson

Inez Pettersson

Magda Pettersson

Bevittnas:

Henry Sandström

Alf Andersson

Bilaga 5 b.

Förmynderskapsdomstol: Follungabygdens domsagas häradsrätt.

Bevis om förordnande av förmyndare för
omyndigförklarad.

<u>Omyndigförklarad</u>	<u>Födelsetid</u>	<u>Hemvist</u>
Pettersson, Sigrid Johanna	90 27/7	Mellan Karleby, Herrberga förs.

Dag för omyndigförklaring

1954 5/2 DT 8/1954

Utan avgift

Förmyndare

Jonas Johansson, Mellan Karleby, Herrberga,
Mantorp.

Beslutets dag

1954 8/2, nr 23

I tjänsten:

Stig Rosén

Registernamn

Pettersson, Sigrid Johanna

Överförmyndardistrikt

Vifolka

Nr i förn.boken

107

Förening ingången under förrättning enligt lagen om enskilda vägar rörande utfartsväg och ägoväg för fastigheterna Karleby 12¹ och Karleby 2³ i Herrberga socken, Östergötlands län.

Undertecknade ha denna dag överenskommit följande.

1. Förbinda vi oss att utföra ifrågavarande företag i enlighet med ett av lantbruksingenjören Ernst Öfverholm år 1958 upprättat förslag samt att underhålla företaget.

2. Grunden för fördelningen av kostnaderna för företagets utförande och framtida underhåll skall vara följande:

Vägföretaget skall uppdelas i två av varandra ur kostnadsfördelnings-synpunkt oberoende delar:

Utfartsväg på sträckan 0+00 - 6+93

Kostnader för utfartsvägens utförande och för underhåll av trummor fördelas på

Karleby 12¹ med 67 procent,

Karleby 2³ med 33 procent.

I kostnaderna för utförandet deltar dock Gerhard Wallentin, Karleby 2⁴, med 300 kronor och avstår därjämte utan ersättning från det befintliga järnräcket på befintliga betongtrummans södra sida.

Sommarunderhållet:

Karleby 12¹ svarar för sträckan 0+00 - 4+64,

Karleby 2³ svarar för sträckan 4+64 - 6+93.

I vinterväghållningskostnaderna deltar

Karleby 12¹ med 28 procent,

Karleby 2³ med 72 procent.

Ägoväg på sträckan 6+93 - 10+00

Kostnader för ägovägens iordningställande fördelas på

Karleby 12¹ med 72 procent,

Karleby 2³ med 28 procent.

Underhållet:

Karleby 12¹ svarar för sträckan 7+60 - 10+00,

Karleby 2³ svarar för sträckan 6+93 - 7+60.

3. Ersättningar för intrång eller skada i samband med företagets utförande skall inte utgå.

Karleby den 4 november 1958.

Jonas Johansson

Fride Carlsson

Gerhard Wallentin

Förestående förening vitsordas:

Ernst Öfverholm.

Utlåtande avgivet vid förrättning enligt lagen om enskilda vägar rörande utfartsväg och ägoväg för fastigheterna Karleby 12¹ och 2³ i Herrberga socken av Östergötlands län.

Ändamål och omfattning.

Företagets ändamål är att ge ny sträckning för den gemensamma utfartsvägen från fastigheten Karleby 2³ över äger tillhörande Karleby 12¹ och fram till allmänna vägen nr 1005. I samband därmed har frågor rörande underhåll och vinterväghållning behandlats även för gemensam ägoväg i direkt anslutning till utfartsvägen.

Företaget omfattar sålunda anläggning av utfartsväg på en sträcka av 375 m från allmänna vägen, fördelning av underhållskostnader och vinterväghållning på en sträcka av 218 m, samt fördelning av underhållskostnader för ägoväg på en sträcka av 307 m.

Rätt till väg över annans fastighet.

Utfartsvägen från fastigheten Karleby 2³ går helt över äger tillhörande fastigheten Karleby 12¹. Annan utfartsväg från Karleby 2³ finnes icke, varför rätt att begagna vägen skall upplåtas för fastigheten Karleby 2³. Något men av betydelse tillskyndas därigenom icke fastigheten Karleby 12¹, genom vägens nya sträckning blir intrånget för Karleby 12¹ väsentligt mindre.

Läge, utförande.

Vägens läge framgår av hithörande plankarta i skala 1:10000, där vägens sträckning markerats med röda linjer. Den nya vägen ges en total bredd av 4,0 m, varav 3,6 m grusas, som närmare framgår av hithörande normalsektion, vägsektioner och profilritning. Av dessa ritningar framgår även hur trummor och väglikon skall anordnas.

Mötesplatser.

Mötesplatser anordnas mellan sektionerna 1+04 till 1+34 och 2+96 till 3+24. Mellan sektionerna 1+04 till 1+34 göres innerkanten av vägen rak och en vägbredd av 7,0 m utmättes vid sektion 1+23. Från sektion 1+23 får sålunda vägen avsmalna åt båda håll tills normalsektion erhålles vid 1+04 och 1+23. Mellan sektionerna 3+06 och 3+14 breddas vägen på södra sidan så att en vägbredd av 7,0 m erhålles. Från dessa platser får vägen avsmalna så att normalsektion erhålles vid sektion 2+96 resp. 3+24.

Begränsning av rätten att begagna vägen.

Någon begränsning av rätten att begagna vägen skall icke föreligga.

Kostnader och kostnadsfördelning.

Kostnaderna för anläggning av ny väg på sträckan 0 - 3+75 har, inklusive uppförandet av ny betongbro intill den befintliga, beräknats till 7.700 kronor, se kostnadsförslaget. Av vägen beröres fastigheterna Karleby 12¹ och Karleby 2³, varjämte fastigheten Karleby 2⁴ erhåller en viss förbättring genom att bron över blicken breddas.

Dolligarna har träffat förening angående bl.a. fördelning av kostnaderna för anläggningen, fördelning av underhållsskyldigheten samt fördelning av vinterväghållningen. Av föreningen framgår varje fastighets andel i kostnaderna för företagets utförande och i det framtida underhållet.

Förräkningskostnaderna skall fördelas på Karleby 12¹ med 67 procent och på Karleby 2³ med 33 procent, men skall förskjutas av de sökande till förräknningen solidariskt.

Ersättningar.

I enlighet med den träffade föreningen skall ersättningar för skada och in-
trång icke utgå.

Grindar och stängsel får icke sättas upp över vägen.

Allmänna bestämmelser.

- Angående företagets utförande och framtida underhåll stadgas ytterligare:
- att företaget skall utföras i överensstämmelse med detta utlåtande och därtill hörande ritningar och handlingar,
 - att företagets utförande och framtida underhåll skall ombesörjas av en styresman, som av dolligarna utses,
 - att till företaget hörande kartor och handlingar skall förvaras av styresmannen och av denne hållas tillgängliga för envar som vill ta del av desamma eller vill göra avskriftor eller anteckningar,
 - att företaget skall anses fullbordat när det avsynats och godkänts av lantbruksingenjören i länet,
 - att det åligger styresmannen att föra noggranna räkenskaper över inkomster och utgifter samt att utdebitera och uppbära för företaget erforderliga medel, x)
 - att sträckan 0 till 6+93 skall sladdas och pågrusas vid behov, dock minst en gång årligen.

Företagets namn.

Företaget skall benämnas "Karleby vägsamfällighet år 1950".

Anslutning till allmän väg.

Anläggningen av anslutningen till allmänna vägen skall ske i samråd med Vägförvaltningen i Östergötlands län.

Tillstånd och arbetstid.

På grund av vad sålunda stadgas lämnas härmed medgivande till företagets utförande. Företaget skall vara fullbordat senast den 31 december 1963.

Besvärshänvisning.

Den som är missnöjd med åtgärd eller beslut vid förrättningen eller vill föra talan mot det avgivna utlåtandet äger att inom 45 dagar från nedanstående datum ingiva sina besvär i tre exemplar till Ägodelningsrätten vid Folkungabygdens domsaga, Lagnansgatan 26, Mjölby. I besvären skall upptagas klagandens alla påståenden och skälen därtill, varjämte vid besvären skall fogas alla de handlingar klaganden vill åberopa till stöd för ändringssökandet.

Verkställighet.

Detta utlåtande skall gå i verkställighet i den ordning som för laga kraft ägande dom är stadgad, såvida icke inom föreskriven tid talan anhängiggjorts.

Karleby, Mantorp den 4 november 1958.

Ernst Öfverholm

Lantbruksingenjör

2)

att räkenskaperna skall revideras av den andre delägaren före januari månads utgång varje år,

att över fattade beslut, revision och uttaxeringar föres protokoll, vilket undertecknas av båda delägarna.

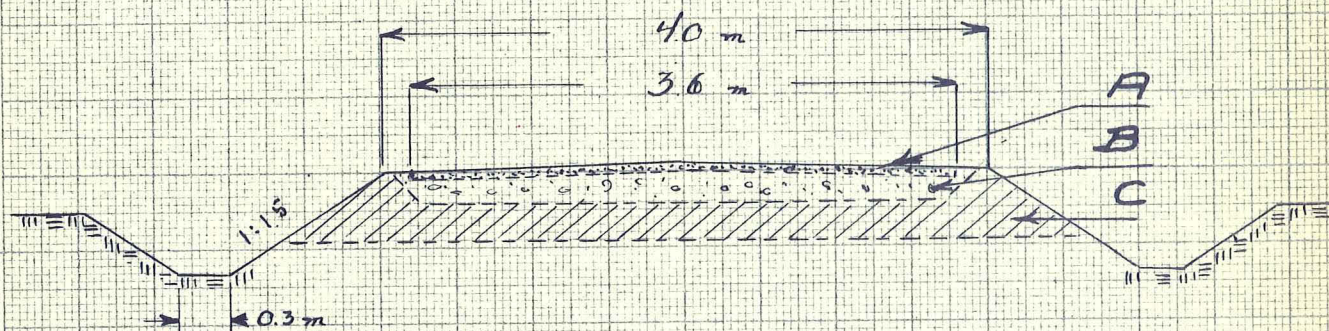
Avskrift

Att mot den i förvarande utlåtande omnämda
förrättning besvär icke anförts hos ägodelningsdomaren eller
ägodelningsrätten i Folkungabygdens domsaga, bebyggas
Utan avgift. Mjölby den 10 februari 1959.
T. Jänsten:
P. Schreiber

Rätt avskrivet beyyar: Boel Erlancksson

Normalsektion

för utfartsväg

**A**

3 cm väggrus

Bca 20 cm sten, grus och makadam
tages från gamla vägen**C**20-25 cm ler- och stenfyllning
tages från jordvännen vid bäcken

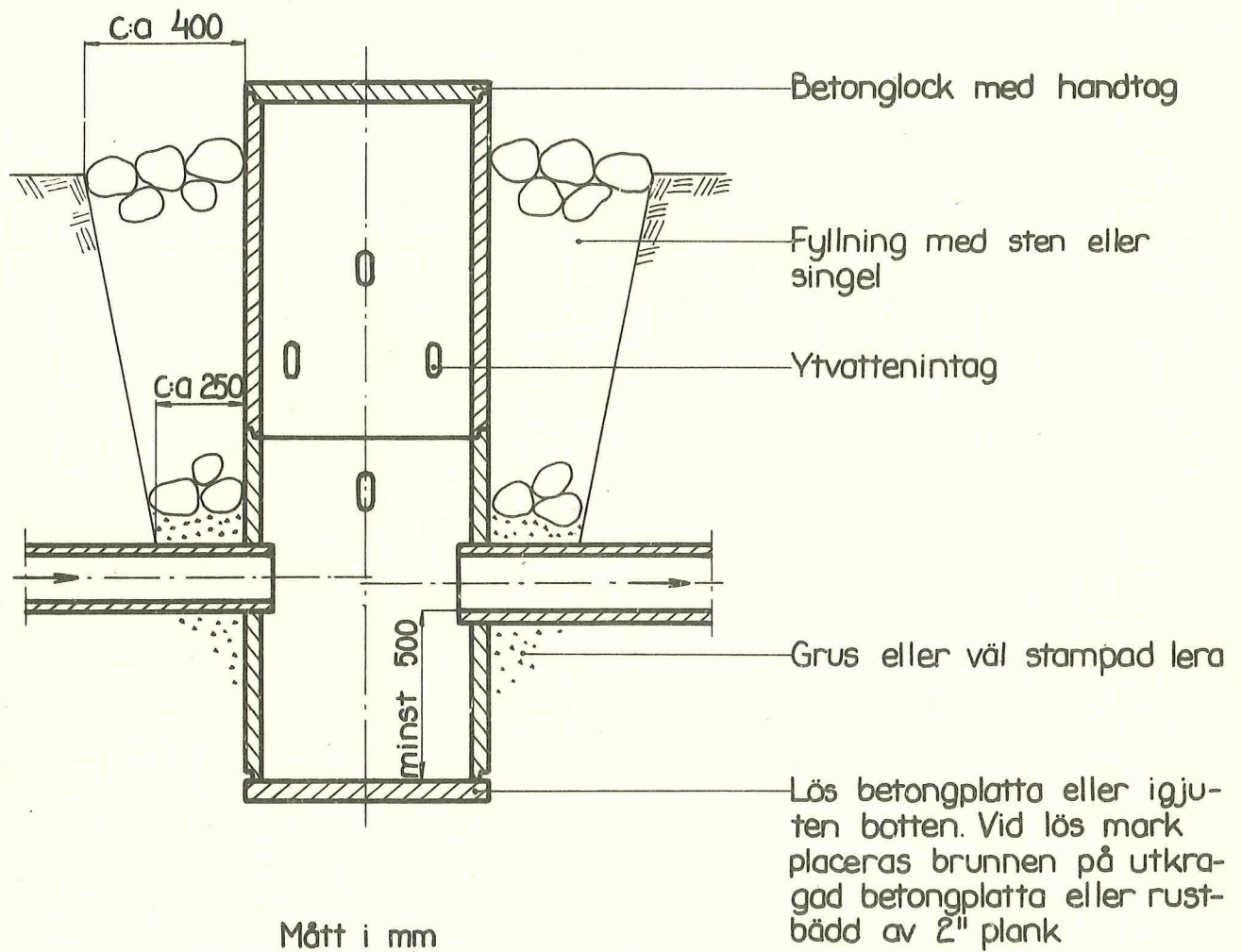
Diken:

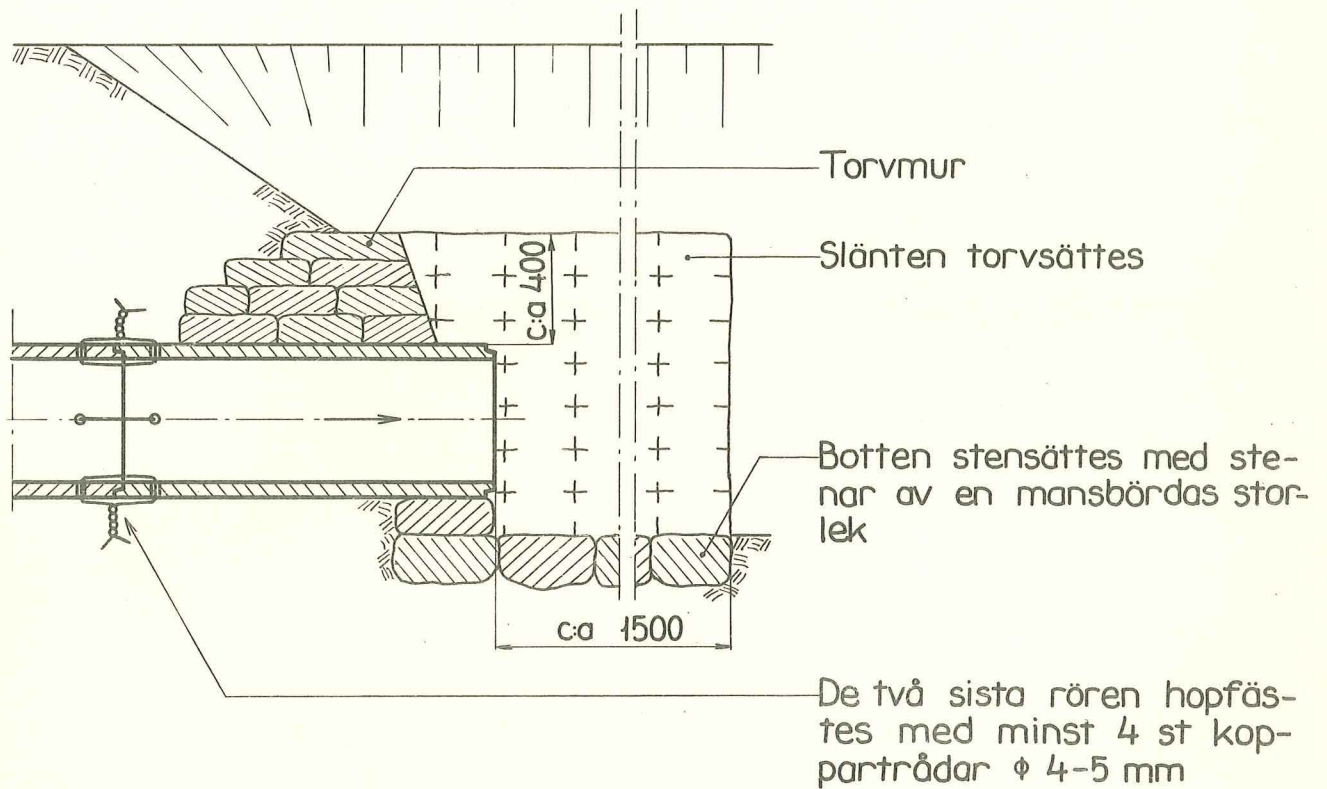
Slantlutning 1:1.5

Bottenbredd 0.3 m

Djup enligt profilritning

Måljorden bortschaktas till omkring 20 cm:s
djup och utplaneras på gamla vägen





Mått i mm

KOSTNADSFÖRSLAG

Läge	Längd m	Arbete, material e. d.	Antal	å-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
0 - 3+70	370	Bortschaktning av matjord på 7 m:s bredd, 0.15 - 0.20 m djupt m ³	500	0:40	200	
		Lastning och transport till gamla utfartsvägen m ³	500	0:40	200	
		Uppgrävning av vägdike c:a 0.5 m ³ /m - 450 m m ³	225	2:-	450	
		Dikesjorden lägges som vägfyll- ning				
		Gamla jordvallen på sträckan 1+23 - 2+96 lägges som väg- fyllning m ³	400	1:50	600	
		Från befintliga utfartsvägen tages sten och grus, 1 genom- snitt 20 cm djupt lager på 3,5 m bredd m ³	300	1:-	300	
		Transport och påfyllning av sten och grus på nya vägen m ³	300	1:50	450	
		Färdörning av 3 om väggrus m ³	45	12:-	540	
		Utplanering av matjord på gamla vägen m ³	500	0:40	200	
		Arbetskostnader för nya vägen inklusive tillägg för 2 st mötesplatser			1.000	
2+75		Anordnande av vägtrumpa, 10 st 12" muffrör, 2 st 0.6 m:s brunns- rör, lock och botten			200	
		Rörläggning och sättning av brunn med stenfyllning			80	
0+38 - 0+44		6 st 9" muffrör med trumöga 1 vägdiket inkopplas mellan be- fintlig och ny bro			60	
					50	
0+37		Betongbro av 2.0 m:s vägläulvert 1 = 0.75 m st	9	310	2.790	
		Läggning av trumma med fäste mot befintlig betongbro, ned- tagning och flyttning av bro- rücke och inkoppling av 9" rör			1.000	8.120
		Överföres				8.120

Läge	Längd m	Arbete, material e. d.	Antal	å-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
		Överfört				8.120
		För arbetsledning och oförutsett tillägges				880
		Summa				9.000
Alt.		Bron vid 0+37 utföres som betong- bro med 2,0 m spännvidd, vilken bro förändras i bef. betongbron. Denna bro kan utföras för omkring 2.500 kr. Kostnadsminskning				- 1.300
		Summa kronor				7.700
		Karleby den 4 november 1958. Ernst Öfverholm Lantbruksingenjör				

Förrättningskostnader.

Arvode till statverket	462:-
Hantlangning vid fältundersökning	36:-
Kungörelse, annons	<u>20:-</u>
Kronor	<u>518:-</u>

Linköping den 20 november 1958.

Ernst Öfverholm
Lantbruksingenjör

Från synförrättningens originalakter - 21 pag.sidor - rätt avskrivet
betygar.

På tjänstens vägnar:


Ernst Öfverholm
Lantbruksingenjör

141-3

RAPPORT över verkställd besiktning

Företagets namn

Karleby vägsamfällighet år 1958

Socken

Horrberga

Län

Östergötland

Ordföranden - Förtroendeman - ~~Endastressor~~

Lantbrukaren Frido Carlsson, Karleby Mellangård, Mantorp

Stalligt stöd bev. av lbrstn den

Bidrag till utförandet, kr

Bidrag till rensning, kr

Lån, kr

Stalligt stöd bev. av lbrnämnden den

Bidrag till utförandet, kr

5 maj 1959

1.220

Arbetsid jml. V. L. 10:62

Förlängning jml. V. L. 7:58

Kontrakterad arbetsid

Kontrakterad arbetsid förlängd till

31 december 1963

1 november 1961

Nu tillstyrkes
till utbetalning

av bidrag till utförandet, kr

1.220

av bidrag till rensning, kr

av lån, kr

Besiktning verkställd den

25 augusti 1959

Besiktning verkställd av

lantbruksingenjör Lars Gustavor

Företaget var utfört enligt den upprättade arbetsplanen och godkännes.

Enligt företedda räkenskaper har företagets slutliga kostnader något överstigit de beräknade.

Linköping den 31 augusti 1959.

Lars Gustavor
Lars Gustavor
Lantbruksingenjör

