

3896

E 2*1285

Östergötlands län

Halleby dikningsföretag år 1951.

Skärkind socken,

Östergötlands län.

Synehandlingar.



Halleby dikningsföretag år 1951,
avseende utförande av avloppsdike för
torrläggning av mark inom Halleby i
Skärkind socken av Östergötlands län.

Synehandlingar.

ÖVERSIKTSKARTA.



Skala 1:100 000.

Protokoll, fört vid syneförrättning enligt vattenlagen angående utförande av avloppsdike för torrläggning av mark inom Halleby i Skärkind socken av Östergötlands län.

År 1951, den 8 maj, kl.1 em. inställde sig undertecknad förrättningsman hos Einar Carlsson i Halleby för att enligt Länsstyrelsens förordnande, bil.1, handlägga förrättningen. Kungörelser om sammanträdet, bil.2 och 3, hade införts i tidningen Östgöta Correspondenten, Linköping, och anslagits i Skärkinds kyrka, varjämte meddelanden utsänts enligt bifogade förteckning, bil.4.

Vid sammanträdet hade infunnit sig:

Gode män:

Skiftesgodemännen Einar Eklöf i Gistad Prästgård och Carl - Axel Svensson i Kätterstad.

Ensam intressent:

Einar Carlsson, Halleby.

§ 1.

Upplästes ansökningsen till förrättningen och Länsstyrelsens med anledning härav utfärdade förordnande för förrättningsmannen, bil.1.

§ 2.

Intet jäv fanns att anföra mot någon av synemännen.

§ 3.

Företaget ligger omedelbart norr om Halleby anhalt på järnvägen Norsholm - Västervik. Den i företaget ingående marken med dess avlopp hade år 1950 uppmätts och avvägs, varjämte förslag till företagets utförande utarbetats. Förslaget omfattar utförande av det på hithörande plan- och profilritningar med A - B betecknade avloppsdiket.

2.

§ 4.

Sökanden påyrkade företagets utförande i enlighet med det upprättade förslaget.

§ 5.

Av företaget beröras följande trummor:

1. Trumma genom järnvägen Norsholm - Västervik vid punkt 2+90 av diket. Skrivelse i ärendet från förrättningsmannen till chefen för Statens Järnvägars VIII distrikt med distriktschefens på skrivelsen införda yttrande bilades protokollet som bil. 5.
2. Trumma för allmänna vägen Ortomta - Halleby på sträckan 2+31 - 2+43 av diket. Skrivelse i ärendet från förrättningsmannen till Vägförvaltningen med Vägförvaltningens på skrivelsen införda yttrande bilades protokollet som bil. 7.

§ 6.

Upplästes synemännens utlåtande angående företaget, bil. C.

§ 7.

F örrättningskostnaderna uppgå till nedanstående belopp:

Till Statsverket enligt räkning n:o 829	260:-	kr.
Till förrättningsmannen:		
Lösen av förordnande	4:-	kr.
Annons om sammanträde	10:-	"
Ljuskopior av ritningar	1:65	"
Lagakraftbevis	3:50	"
	19:15	"
Till godemannen Einar Eklöf, Gistad Prästg.	8:-	kr.
" " Carl-Axel Svensson, Kätter-		
stad	12:40	"
	20:40	"
Hantlangningskostnad	69:-	"
	Summa	368:55 kr.

§ 8.

Sedan protokollet upplästs och godkänts, och då intet vidare fanns att anföra, avslutades syneförrättningen.

Halleby den 8 maj 1951.

Ivar Heer

Lantbruksingeniör.

Såsom gode män:

Carl Axel Svensson *Leif Erik Ek*

29 NOV. 1948

1336 Bil. 1.

8/1/48

Ink. till Landskansliet
Linköping

12 JAN 1949

D. Nr

5 likv. är. / 4

Till Länsstyrelsen i Östergötlands län.

Härmed anhålles om förordnande av förrättningsman att verkställa syneförrättning enligt vattenlagen angående utförande av avloppsdike för torrläggning av mark inom Halleby i Skärkind socken.

Av företaget väntas komma att beröras:

Einar Carlsson, Halleby, Skärkind, Tel.: Ringstorp 10.
Allmänna vägen Örtomta - Skärkind.
Järnvägen Norsholm - Västervik.

Halleby den 25 november 1948.

Einar Carlsson

Lantbruksnämnden får till förrättningsman föreslå:

lantbruksingenjör Ivar Helin

Linköping den 20 december 1948.

På Lantbruksnämndens vägnar:

A. Norrgård
(A. Norrgård)

Gideon Johansson
(Gideon Johansson)

Resolution.

Överlämnas till lantbruksingenjören Ivar Helin, Linköping, som härigenom förordnas att i laga ordning verkställa ifrågavarande förrättning; skolande Helin hit insända bevis om mottagandet av detta förordnande. Linköpings slott i landskansliet den 18 januari 1949.

Carl Hamilton
 Carl Hamilton

E. Hintze
 E. Hintze

Stämpel Fyra kronor.



Annons i tidningen Östgöta Correspondenten, Linköping, mån-
dagen den 16 april 1951.

Kungörelse

Sammanträden vid syneförrättningar enligt vattenlagen angående torrläggning av mark hållas tisdagen den 8 maj 1951 på nedanstående tider och ställen: Kl. 9 fm. hos George Karlsson i Skävid. Av företaget beröres Skävid n:o 4 och 6, Häradslyckan n:o 1, Hagelstad n:o 1—3 och Simonstorp n:o 1 i Skärkind socken samt järnvägen Norsholm—Västervik och allmänna vägen Halleby—Skärkind. Vid sammanträdet förekommer bl. a. val av styrelse för företaget.

Kl. 1 em. hos Einar Carlsson i Halleby. Av företaget beröres Halleby i Skärkind socken samt järnvägen Norsholm—Västervik och allmänna vägen Örtomta—Halleby.

Linköping den 14 april 1951.

Ivar Helin.
Lantbruksingenjör.

Kungörelse.

Sammanträde vid syneförrättning enligt vattenlagen angående utförande av avloppsdike för torrläggning av mark inom Halleby i Skärkind socken hålles hos Einar Carlsson i Halleby tisdagen den 8 maj 1951 kl. 1 em. Av företaget beröres järnvägen Nersholm - Västervik och allmänna vägen Örtomta - Halleby.

Linköping den 14 april 1951.

Ivar Helin.

Lantbruksingeniör.

Ansökan i Skärkinds Rörka
Sönd. d. 15 april 1951,

bedygas:

Jörgen Gustafsson
Rörkoberede.



Bil. 4.Förteckning

över nedanstående dag avsända kungörelser, kallelser och meddelanden angående sammanträde vid syneförrättning enligt vattenlagen rörande "Halleby dikningsföretag år 1951" i Skärkind socken hos Einar Carlsson i Halleby tisdagen den 8 maj 1951 kl. 1 em.

Annons i tidningen Östgöta Correspondenten,	<u>Linköping.</u>
Kungörelse till pastorsämbetet i Skärkind,	<u>Skärkind.</u>
Kallelse till Einar Eklöf , Prästgården,	<u>Gistad.</u>
" " Carl-Axel Svensson, Kätterstad,	<u>Skärkind.</u>
Meddelande till Einar Carlsson, Halleby,	"
" " Chefen för Statens Järnvägars VIII:de distrikt,	
Centralstationen,	<u>Norrköping.</u>
" " Vägförvaltningen,	<u>Linköping.</u>

Linköping den 14 april 1951.

Einar Hein.

Lantbruksingeniör.

Inkom 17 MRS 1951

D. nr.

Till

Chefen för Statens Järnvägars 8:de distrikt.

Vid syneförrättning enligt vattenlagen för torrläggning av mark till Halleby i Skärkind socken av Östergötlands län har befunnits, att av företaget beröres två trummor för järnvägen Västervik - Norsholm.

1. Trumma genom järnvägen, belägen c:a. 120 m. S om Halleby järnvägsstations byggnad och vid punkt 2+90 enligt förslagsritning.

Befintlig stentrumma, här 0,80 x 1,20 m:s genomgångsöppning och bottenläge +5,90 m. i företagets höjdsystem, som fastslagits bl. a. genom en fixpunkt belägen vid ingången till stationshuset. Fixpunkten utgöres av ett mindre kors i nedre trappsteget och har höjden +9,35 m.

Vidare finnes c:a 7 m. S om nämnda trumma en rörledning genom järnvägen. Den är uppströms järnvägen ansluten till en brunn av 60 cm. betongrör och utmynnar nedströms i det öppna avloppet vid punkt 2+80. Rörledningen utgöres av 9" betongrör, som vid brunnen ligger på höjden +5,70 m. Den uppgives vara anlagd för c:a. 20 år sedan på järnvägens bekostnad.

Tilloppet föreslås utföras som täckt ledning av 9" betongrör för en del av vattenmängden, förläggas till järnvägsdiket och anslutas till den befintliga rörledningen vid förut nämnda brunn. Avloppet från trumman föreslås utföras som täckt ledning av 15" betongrör för hela vattenmängden och anslutas till den befintliga rörledningen medelst en brunn vid punkt 2+80. Brunnen föreslås utföras av 90 cm. betongrör enligt typritning och skall i locket förses med galler (0,40 x 0,40 m.) för intag av förekommande flödvatten, vilket alltså beräknas komma att avbördas genom den befintliga järnvägstrumman. Denna har fullt tillräcklig dimension här för, varför ingen åtgärd föreslås beträffande densamma.

2. Trumma genom järnvägen, belägen c:a 220 m. N om järnvägsstationen och vid punkt 6+50 enligt förslagsritning.

Befintlig stentrumma har 0,80 x 1,15 m:s genomgångsöppning och bottenläge +6,14 m. i företagets höjdsystem. Trumman har för förekommande vattenavrinning tillräcklig dimension och ligger tillräckligt djupt, varför ej heller beträffande denna trumma föreslås någon åtgärd.

Avloppet från trumman föreslås utföras som täckt ledning av 9" betongrör för en del av vattenmängden under det att återstoden föreslås avrinna i det

Öppna diket efter återfyllning av detsamma till 0,50 m. över rörens överkant. Vid punkt 6+50 föreslås brunn enligt typritning och skall denna förses med galler för intag av i västra järnvägsdiket och genom järnvägstrumman framrinnande vatten.

Vid arbetets utförande skola gällande normalbestämmelser lända till efterrättelse.

Plan- och profiltritning bifogas.

Jag anhåller om yttrande enligt bestämmelserna i vattenlagen kap.

10§ 52 om ovanstående förslag godkännes, eller hur arbetet eljest lämpligen bör utföras samt hemställer att, därest det vid arbetets utförande skulle visa sig att den nu befintliga rörledningen genom järnvägen å sträckan 2+80-+95 ej fungerar på tillfredställande sätt, Statens Järnvägar utför och bekostar ombyggnad av densamma, som i så fall bör utföras av betongrör med minst 18" diameter för hela vattenmängden.

Jag anhåller om snarast möjliga behandling av ärendet.

Jag anhåller, att yttrandet införes dels här nedan och dels på den ena av ritningarna, som torde återställas till mig.

Besiktning på platsen har verkställts den 8 d:s tillsammans med baningenjören Torsten Laurell.

Linköping den 15 mars 1951.

Ivar Helin

(Ivar Helin)

Lantbruksingenjör.

Statens Järnvägar
Distriktsförvaltningen
vid VIII distriktet
Distriktschefen
Dnr 110/51

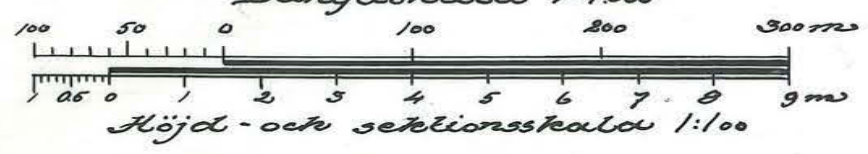
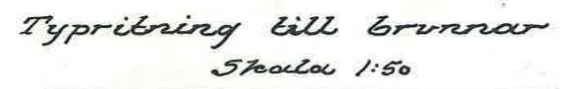
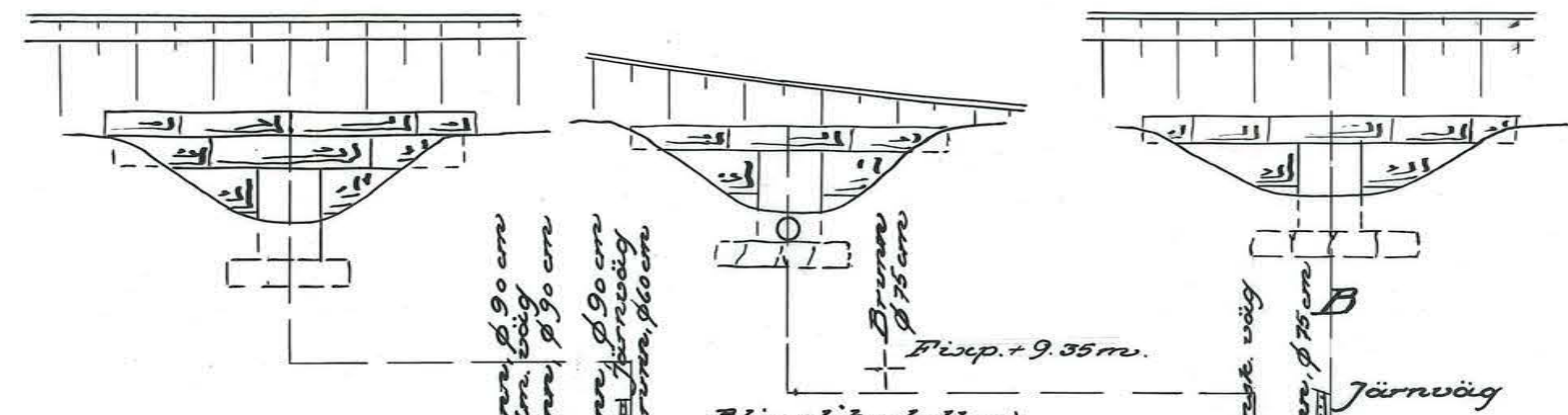
Lantbruksingenjören i
Östergötlands län
LINKÖPING

Ingen erinran emot ovanstående förslag till anläggningar berörande statens järnvägar för torrläggning av mark till Halleby i Skärkind socken av Östergötlands län. Norrköping 28.3.51.

Högaktningsfullt

H. Tillinger
(H. Tillinger)

Lars Heier.
 Långbruksingenjör



Norrköping den 20.3.1951.

Willingas

Bil. 7.

Till

Vägförvaltningen i Östergötlands län.

Vid syneförrättning enligt vattenlagen för torrläggning av mark till Halleby i Skärkind socken har befunnits, att av företaget beröres en trumma för allmänna vägen n:r 769 Örtomta - Skärkind omedelbart S Halleby järnvägsstation och vid punkt 2+40 enligt förslagsritning.

På platsen finnes nu en stentrumma med 0,60 x 1,10 m:s genomgångsöppning och bottenläge +6,00 m i företagets höjdsystem, som fastslagits bl. a. genom en fixpunkt belägen vid ingången till stationshuset. Fixpunkten utgöres av ett mindre kors i nedre trappsteget och har höjden +9,35 m. Tidpunkten för trummans tillkomst är ej bekant.

Vidare finnes på platsen en kringgående rörledning av 9" betongrör, som ligger på stentrummans östra sida och har bottenläge +5,68 m. Denna uppgives vara lagd för c:a 20 år sedan på vägens bekostnad.

För torrläggning av uppströms trumman belägna marker föreslås rörtrumma med 50 cm. inre diameter, bottenläge +5,64 m. och bottenlutning 1:1000. Vägbanan ligger vid trumatället på höjden +7,80 m. Uppströms och nedströms trumman skola anbringas brunnar av 0,90m:s. betongrör. Till- och avlopp föreslås utföres som täckt ledning av 15" betongrör, för hela vattenmängden och som uppströms å sträckan 2+40 - 2+80 föreslås läggas i västra vägdiket, med brunn jämväl vid denna övre punkt.

Vid arbetets utförande skola Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens normalbestämmelser lända till efterrättelse.

Jag anhåller om yttrande enligt bestämmelserna i vattenlagen kap. 10§52, huruvida ovanstående förslag godkännes till trummans ombyggnad eller hur arbetet eljest bör utföras samt hemställer att Vägförvaltningen utför och bekostar den nya trumman jämte nedströms brunn.

Linköping den 24 februari 1951.

Leif Stein
Lantbruksingeniör.

Vägförvaltningens yttrande:

Mot förestående förslag finnes från Vägförvaltningens sida intet att erinra.

Linköping den 24 februari 1951.

VÄGFÖRVALTNINGEN I ÖSTERGÖTLANDS LÄN

Enligt uppdrag:



(A. Hjelmér)

Fastighet och ägare Ägobeskrivning	Ägo- figur- nr	Förbättrad mark		Värde pr ha		Båtnad	
		åker, tomt	annan	före	efter	pr ha	pr ägofigur
		hektar	hektar	kronor	kronor	kronor	kronor
<u>Bil. A.</u>							
Skärkind socken.							
Halleby 7 ¹ ,							
6 3/4 mtl. litt. A.							
Einar Carlsson.							
A. Alstringsbåtnad.							
Aker	nylla/lera	1	1,05	2400	3000	600	630
"	"	2	1,75	1700	~~3000~~ 2700	1000	1750
"	"	3	1,35	1200	~~3000~~ 1200	1000	1350
"	"	4	0,23	2700	3000	300	69
"	"	5	0,50	2000	"	1000	500
"	"	6	0,18	1700	~~3000~~ 2700	1000	180
"	"	7	0,16	2700	3000	300	48
"	"	8	0,61	2500	"	500	305
"	"	9	0,20	2700	"	300	60
"	"	10	0,25	2700	"	300	75
"	"	11	0,34	2400	"	600	204
"	"	12	0,80	2700	"	300	240
"	"	13	0,94	2400	3000	600	564
"	"	14	0,60	1700	"	1300	780
"	"	15	0,02	2700	"	300	6
"	"	16	0,04	2700	"	300	12
A-summa		9,02					6773
<u>B. Brukningsbåtnad.</u>							
Sträckan A-2+30= 230 m. å 5:--							1150
B-summa							1150
Totalsumma							7923

Halleby den 8 maj 1951

Såsom gode män:

Lantbruksingenjör.

Läge	Längd m.	Arbete, material e. d.	Antal m	Å-pris kr.	Kostnad	Summa
					kronor	kronor
					<u>Bil. B.</u>	
		<u>Diket, sträckan A-B.</u>				
A-1+15	115	15" betongrör med frakt	115	8:--	920	
		Grävning för rörledning samt				
		rörens läggning och höljning	115	4:--	460	
A		Stödjemur enl. ritning			100	
1+15		Brunn ϕ 90 cm. enl. typritn.			120	1600
1+15-2+31	116	15" betongrör	116	8:--	928	
		Grävning m.m.	116	4:--	464	
2+31		Brunn			-	1392
2+31-+43	12	Allmän väg				-
2+43-+80	37	15" betongrör	37	8:--	296	
		Grävning m.m.	37	3:50	130	
2+43		Brunn 90 cm ϕ , enl. typritn.			120	
2+80		" med galler ϕ 90 cm.			150	696
2+80-+95	15	Järnväg				-
2+95-4+30	140	9" betongrör med frakt	140	4:--	560	
		Grävning m.m.	140	2:25	315	
4+30		Brunn, ϕ 75 cm. enl. typritn.			100	975
4+30-6+50	220	9" betongrör	220	4:--	880	
		Grävning m.m.	212	2:50	530	
		" i ägovägstrumma	8	6:--	48	
6+50		Brunn med galler, ϕ 75 cm			120	1578
6+50-B	12	Järnvägstrumma				-
						6241
		För arbetsledning, oförutsett m.m.				
		tillägges				609
	<u>667</u>	<u>Summa</u>				<u>6850</u>

Synemännens utlåtande

angående

Halleby dikningsföretag år 1951, avseende utförande av avloppsdike för torrläggning av mark inom Halleby i Skärkind socken, avgivet vid syneförrättning enligt vattenlagen år 1951.

Företagets ändamål och omfattning.

Enligt ansökningsprotokoll till förrättningen, bil.1 till protokollet, och enligt i protokollet intagna yrkanden, avser detta företag torrläggning av den på bifogade översiktskarta med röd färgläggning betecknade marken, belägen omedelbart norr om Halleby järnvägsstation på järnvägen Norsholm - Västervik, genom utförande av det på hithörande plan- och profilritningar med A - B betecknade avloppsdiket, med en längd av 667 m.

Diket tager sin början vid avloppet från Hallebysjön (punkt A), går därifrån norrut genom allmänna vägen Örtomta - Halleby och järnvägen Norsholm - Västervik samt vidare i västra järnvägsdiket till järnvägstrumma vid punkt B.

Företaget ingår i Motala Ströms nederbördsområde n:o 67 och är att hänföra till sådan dikning, varom stadgas i vattenlagen kap.7 §§ 1-36.

Iega hinder mot företagets utförande anse synemännen icke kunna möta.

Dikesdimensioner.

Av profilritningen, jämförd med planlartan, på vilken senare markens höjdläge över avvägningens jämförelseplan finnes utsatt med blå siffror, synas lutningsförhållanden m.m. Av profilritningen framgår även den bottenlutning, som föreslagits på olika dikessträckor, i det att bottenlinjens höjdläge över

jämförelseplanet finnes utsatt med röda siffror omedelbart under bottenlinjen vid densamma brytpunkter.

Företagets nederbördsområde, vars gräns på översiktskartan betecknats med en blå linje, omfattar en areal av 70 ha.

Diket skall utföras som täckt ledning enligt nedanstående tabell:

Dikessträcka.	Neder- börds- område. Ha.	Q max sekl.	I	Rördimension.
A - 2+31	70	70	1:1000	15" betongrör.
2+31 - 2+43	Allmän väg.	—	—	50 cm "
2+43 - 2+80	70	70	"	15" "
2+80 - 2+95	Järnväg	—	—	—
2+95 - 4+30	65	65	"	9" "
4+30 - 6+50	60	60	"	9" "
6+50 - B	Järnväg.	—	—	—

Rörledningen på sträckan A - 2+80 är beräknad för avbördande av hela vattenmängden. Rören på sträckan 2+95 - 6+50 avbörda omkring 1/5 av vattenmängden, under det att återstående del av vattenmängden fortfarande skall avrinna genom det öppna diket på sträckan

I enlighet med upprättade ritningar skall utföras stödmur vid punkt A, brunnar av 90 cm betongrör vid punkterna 1+15, 2+31, 2+43 och 2+80 samt brunnar av 75 cm betongrör vid punkterna 4+30 och 6+50.

Omedelbart söder om järnvägstrumman finnes en 9" rörledning genom järnvägen, med bottenläge + 5,70 m. Denna ledning skall anslutas till brunnen vid punkt 2+80, vilken brunn skall förses med en av järngaller avstängd öppning på uppströmssidan 0,40 x 0,40 m. för intag av förekommande flödvatten.

9"-ledningen genom järnvägen anslutes på uppströmssidan till befintlig brunn av 60 cm betongrör, till vilken ovanförliggande rörledning i järnvägsdiket anslutes. Järnvägstrumman bibehålles i sitt nuvarande skick för avbördande av flödvatten. Även beträffande järnvägstrumman vid punkt B skall ingen förändring vidtagas. Den här belägna brunnen skall förses med av järngaller avstängd öppning för intag av i järnvägsdiket och genom järnvägstrumman framrinnande vatten.

De föreslagna dikesdimensionerna framgå i övrigt av hithörande profil- och sektionsritningar.

Båtnadsuppskattning.

Enligt i vattenlagen meddelade bestämmelser har av synemännen verkställt uppskattning av den genom företagets utförande uppkommande båtnaden, som utgöres av såväl alstrings- som brukningsbåtnad.

Broar och trummor.

Av företaget beröras följande trummor:

För järnvägen Norsholm - Västervik.

1. Trumma på sträckan 2+80 - 2+95. På platsen finnes en stentrumma med 0,80 x 1,20 m. genomgångsöppning och med bottenläge + 5,90 m. samt dessutom den härövan omnämnda 9"-rörledningen söder om trumman, med bottenläge + 5,70 m.
2. ~~Trumma vid~~ punkt B. Befintlig stentrumma på platsen har en genomgångsöppning av 0,80 x 1,15 m., med bottenläge + 6,14 m. Trumman har för ovanförliggande marks torrläggning tillräckliga dimensioner, varför ingen förändring av densamma erfordras.

Enligt bestämmelse i vattenlagen kap.10 § 52 har skrivelse i ärendet, bil.5 till protokollet, jämte ritning, bil.6 till protokollet, översänts till chefen för Statens järnvägars VIII:de distrikt, varvid hemställts att, om det vid arbetenas utförande skulle visa sig, att den nu befintliga rörledningen

genom järnvägen på dikessträckan 2+80 - 2+95 ej fungerar på tillfredsställande sätt, Statens Järnvägar utför och bekostar omläggning av densamma, som i så fall bör utföras av betongrör med minst 18" inre diameter.

Enligt av Distriktsförvaltningen på skrivelsen, bil.5, och ritningen, bil.6, införda påskrifter har ingen erinran framställts mot ovanstående förslag, vilket därför fastställs av synemännen.

Trumma för allmänna vägen nr 769 Örtomta - Halleby på sträckan 2+31 - 2+43 av diket. På platsen finnes f.n. en stentrumma med 0,60 x 1,10 m. genomgångsöppning och med bottenläge + 6,00 m.

Ny trumma av 50 cm betongrör skall utföras med bottenläge + 5,64 m. och med brunnar av 90 cm betongrör vid båda trumändarna.

Enligt bestämmelse i vattenlagen kap.10 § 52 har skrivelse i ärendet, bil.7 till protokollet översänts till Vägförvaltningen i Östergötlands län, varvid föreslagits, att Vägförvaltningen utför och bekostar den nya trumman med tillhörande brunn på nedströmssidan.

Enligt på skrivelsen infört yttrande har från Vägförvaltningens sida intet varit att erinra mot ovanstående förslag, vilket därför fastställs av synemännen.

Trumbyggnaden skall utföras vid sådan tidpunkt, att företagets övriga arbeten ej härigenom onödigtvis fördröjas, och skall Vägförvaltningen i god tid underrättas om den för trumbyggnaden lämpliga tiden.

Kostnad och nytta av företaget

Enligt kostnadsförslaget, bil.B, hava företagets kostnader, med undantag av förrättningskostnader o.dyl., beräknats till 6,850:- kr.

Den genom företagets utförande uppkommande båtnaden har enligt värderingslängden, bil.A, uppskattats till:

Alstringsbåtnad	6,773:- kr.
Brukningsbåtnad	1,150:- "
Summa	7,923:- kr.

Kostradernas fördelning.

Samtliga med företaget förenade kostnader skola erläggas av ägaren till
-1
den enda i företaget ingående fastigheten Halleby 7 .

Framtida underhåll.

Företaget skall för framtiden underhållas i förslagsenligt skick av ägaren
-1
till Halleby 7 .

Inga ersättningar skola utgivas i samband med detta företag.

Arbetsplan m.m.

Företaget skall benämnas Halleby dikningsföretag år 1951.

Arbetena må taga sin början, så snart denna förrättning vunnit laga kraft.

Den tid, inom vilken företaget skall vara utfört, bestämma synemännen
till den 1 september 1951.

Företaget skall utföras i enlighet med här bifogade handlingar med därtill
hörande ritningar.

Vid arbetenas utförande iakttages,

att betongrören skola vara godkända av lantbruksingeniör,

att på profilritningarna angivna bottenlägen avse rörens inre underkant,

att all ur dikens upptagen jord skall återfyllas på rären, som dessutom skola
täckas till minst 0,50 m. över deras överkant,

att rören ej få täckas med jord, förrän avsyning av rörledningen verkställts,

att brunnarna skola utföras med botten på plank 0,50 m. under utgående rörets
underkant och förses med öppningar för ytvattnets inrinnande och

21
att i brunnarna in- och utgående rör fastcementeras i brunnsrören.

Fixpunkter, till ledning vid arbetenas utförande och underhåll, hava ut-
satts på följande ställen:

1. Kors i jordfast sten 20 m. söder om korsningen mellan allmänna vägen och
Hallebysjöns avlopp, omedelbart öster om vägen, belägen på höjden + 8,13 m.
2. Kors i nedre trappsteget vid ingången till Halleby station, belägen på höj-
den + 9,35 m.

Vattendomstolsavgift enligt bestämmelserna i vattenlagen kap. 11 § 95
skall ej utgivas av detta företag.

Handlingar och ritningar till företaget skola för framtiden förvaras på
Halleby gård.

Missnöje med detta utlåtande eller med förrättningen i övrigt anføres
genom ingivande av besvärsskrivelse i tre exemplar till Söderbygdens vattendom-
stol, Stockholm, inom sextio dagar från nedanstående dag.

Halleby den 8 maj 1951.

Joar Heim

lantbruksingeniör.

Såsom gode män:

Carl Axel Samuelson *Per Erik Eriksson*

Halleby dikningsföretag år 1951

Skärkinds

Östergötlands

xxxxxxx xxxxxxx

Godsägare Einar Carlsson, Halleby, Skärkind.

21/4 1952 2.880:-

2.880:-

1/9 1961

1/11 1

T.f. assistent S-E Philipsson

7/12 1955

företaget utförts i

enlighet med den fastställda arbetsplanen. Företaget godkännes.

Linköping den december 1955.

Ernst Öfverholm
Lantbruksingenjör

