

## Kontrakt

D

4\*0008

Sedan Kongl. Majt. den 8 Juli 1887 i och för utdik-  
ning och odling af vattensjuka marken Tellhörands egendomen  
Nygård genom Torrläggning af sjön Mocken och reglering af sjöarna  
Flässingen och Kråksjön i Floda och Julita socknar af Söder-  
manlands län, enligt en af Lantbruksingenjören B. E. Hilde-  
 brand upprättad af Kongl. Majt. fastställd plan med dertill  
 hörande Kostnadsförslag, i nåder beviljat ett länslåneanstånd  
 af femtiovet tusen (51.000) Kronor, att utgå af 1887 års od-  
 lingsfond, så, och i enlighet med Riksdagens för dylika stäl-  
 lingsbidrag åtnjutande gifna, af Kongl. Majt. gillade förskriften  
 har undertecknad, i och för detta företag med Kongl. Väg och  
 Vattenbyggnadsstyrelsen, å Kongl. Majt. och Kronans vägnar,  
 afslutat följande Kontrakt, hvaregenom jag åtager oss för-  
 binda mig

§1.

Att arbetet, hvarevid jag är skyldig att underkasta  
 mig alla de villkor och Kontroller, som af Kongl. Majt. förordas  
 lämpliga och nödiga, skall utföras sålunda, att vattenafledningen  
 och afsikningen för <sup>arbetet</sup> odlingsföretaget skola vara påbörjade för  
 1887 års utgång och att hela arbetet, odlingen inbegripes, skall  
 vara fullbordadt inom den 1 September 1891. i noggrann öfver-  
 ensstämmelse med den fastställda arbetsplanen utan att ansöka  
 på öfverligare bidrag af allmänns medel med vidare kunna väckas.  
 och skall jag genom Kontant tillskott, materialier, arbete eller  
 annat bidrag, betända hvad till hela odlingsföretagets fullbor-  
 dande kan erfordras utöfres och lemnas länsbidraget, samt

de utförda arbetena, i såväl nägon del af lönens återståendes  
den, redovisnings anseende.

§ 2.

Att i fråga om Terminerna för anslaget lyftning  
i mån af arbetets fortgång, ställa sig till eftermättas hand.  
Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen denna särskildt må  
bestämmas, ärenem att i handlets afskrif, utan dess  
inhålls redovisning tilläts, skett från den fastställda  
arbetsplanen, eller arbetet, utan af Kongl. Majt medgeft  
anslände med detsamma utförandes, icke blifvit full-  
bordadt inom derför bestämd tid, och då må ankomma  
på Kongl. Majt att låta inställa all vidare arbetet  
af statsbidraget, samt återförda hand deraf uppburet  
att på en gång eller efter hand till Kongl. Statskontoret  
infattas inom den tid, som af Kongl. Majt bestämmas; och  
Mått jag i sålunda lyftade och återburen medel jemväl  
utläggs fem procent årlig ränta från lyftningsdagen till  
dens återbetalt skes.

§ 3.

Att för den Genomgående, som af Kongl. Väg- och  
Vattenbyggnadsstyrelsen förordnas att i arbetet verkställas  
besegning, upprisa den för detsamma gillade planer med  
dess hörens plan- och profiliteternas jemli de räkenskaper  
som blifvit förde öfver företaget, samt att den den Kon-  
trakt, om arbetets utförandes på entreprenens till viss  
delar eller i dess helhet, som möjligt afslutats, samt  
att till Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen aflemas upp-  
gift i den person, åt hvilken företaget utförandes i

hvad det søer sjældne vattenafledningen, anføres.

§4.

Att efter utgåendet utaf den del af lånet, som enligt  
säntens betäckning för lyftas på grund deraf att arbetet  
blipit börjadt, vid hvast af de följandes lyftningstidens,  
min. ytteligen lånemedel om utbeteknas, hos Kongl.  
Statskontoret förut intygs af Kongl. Väg- och Vattenbygg-  
nadsstyrelsen att, enligt hvad dertilldes nödaktigt styrelsens  
i myket af arbetet blipit utfördt, som skäligen kan  
anses onödigt hos: förhållandes till den följandes  
lånundersökt belöper i hvad af lånet redan utbe-  
kommits.

§5.

Att vid afslutande af detta Kontrakt till  
Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens öfrerledare, för att  
i dess arkiv förvaras, bestyktat Kopie af den gällande  
arbets-  
planen, med dertill hörande plan- och profilritningar  
för arbetet om bestyktat afhiufts af dertill hörande  
godkända betänkande om Kontraktets förslag, äfrömen  
att, dertill näst afhiufts under arbetets utförande  
med redublerig tillägg till dertill, innan rikt deler  
af lånundersöktes lyftis, till Kongl. Väg- och Vatten-  
byggnadsstyrelsen aflemna fullständigt beskrifning om  
ritning, utvisande huru arbetet i följt af denna afhiufts  
u utförts.

§6.

Att gällande alla Kontraktens utaf underkastat,  
af hvad namn de vara må, som i följt af detta lån,  
förändras för Kongl. Statskontoret.

Eller för fullgörandet af detta Kontrakt afseende  
 för de lyftade statsmedlens återbäring, i fall med Kon-  
 traktet trytes, ställa sådana säkerhet, em af Kongl. Väg-  
 och Vattenbyggnadsstyrelsen godkännes, samt för låneunder-  
 stödet afseende sådana Skuldsättnaderna em säkerhet för  
 dens uppfyllnaden, em af Kongl. Statikontoret antagas.

Till giffmässans vinnas äro härvid för likt lydande  
 de exemplar upprättade, som skedde i Gemmens-  
 den [Augusti 1887.

Carl Larsson Bonde

Friherre.

Friherre Carl Carlsson Bondes egenhän-  
 diga namnteckning intygas af på en gång  
 närvarande vittnen

August Arhén

Thure Erik Holmström

Samliskt Kongl. Brefvet den 8 Juli 1887  
 antager Kongl. Väg- och Vattenbyggnadssty-  
 relsen, af Kongl. Maj: <sup>ts</sup> och Kronans Rådnar  
 detta Kontrakt. Stockholm den 22 Augusti  
 1887.

Rudolf Cronstedt

P. H. Steenlund

Föredt i Kongl. Statskontoret den 25 Aug. 1887

## Kontrakt

L. W. Lagergren

Sedan Kongl. Majt. den 8 Juli 1887: och för utdelning och odling af vattenkraftens mark tillhörande egendomen Nygård, genom Tomläggning af yör Molken och revidering af yörns Lissingen och Kråksjön i Floda och Julita socknar af Södermanlands Län, enligt en af Länslänsvärdensingenjören B. Z. Hildebrandt upprättad af Kongl. Majt. fastställd plan med dertill hörande Kestnadsförslag, i nämnda beviljat ett låneunderskott af femtioett tusen (51.000) Kronor, till utgå af 1887 års odlingsfond, så, och i enlighet med Riksdagens för dylikt statsbidrag åtnjutande gifne, af Kongl. Majt. gillade föreskriften, har undertecknad i och för detta företag med Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, i Kongl. Majt. och Kronans vägnar, afslutat följande kontrakt, hvarigenom jag åtager och förbinda mig.

§1.

Detta arbetet, hvarvid jag är skyldig att underteckna mig till de villkor som kontraktet, som af Kongl. Majt. förklarats lämpligt och nödiga, skall utföras sålunda, att vattenafledningens och afslutningens för odlingsarbetet skola vara påbörjade före 1887 års utgång, och att hela arbetet, odlingsinbegripet, skall vara fullbordadt inom den 1 September 1891, i noggrann förundersökning med den fastställda arbetsplanen utan att på något sätt på ytligt bidrag af allmänhet medel om vilka kunna väckas; och skall jag genom kontraktets tillstånd, materialens arbete eller annat bidrag bestrida hvad till hela odlingsföretagets fullbordande kan införas utöfres eller lemnade länebidraget,

<sup>samt</sup>  
de utförda arbetena, så länge någon del af länets årliga  
ogulden, vederbörligen underhålls.

## § 2.

Att i fråga om terminerna för anslaget lyftning  
i mån af arbetets fortgång, ställa mig till efteråtters Konstl. Kungl.  
Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen derom särskildt mig bestämme,  
äfrin om att i händelse afvikelse, utan derför erhåller vederbörlig  
försäkring, skett från den fastställda arbetsplanen, eller arbetet  
utan af Kungl. Majst. medgifvet antänd med detsamma  
utföras, icke blifvit fullbordadt inom derför bestämd tid,  
det då om att komma på Kungl. Majst. att låta inställa  
all vidare utbetalning af statsbidraget samt åtförda honor  
duaf uppbärts, att på en gång eller efter hand till Kungl.  
Statskontoret intetals inom den tid, som af Kungl. Majst.  
bestämmas; och skall jag i sådana lyftens och återbarns  
medel, jemväl utlaggs fem procent årlig ränta från lyftnings-  
dagen till dess återbetalning sker.

## § 3.

Att för den tyckenas, som af Kungl. Väg- och  
Vattenbyggnadsstyrelsen förordnas att i arbetet verkställas be-  
sejning, upprisa den för detsamma gillade planens med  
dettas förändrad plan - om profilitetningens jemte de räknaskapen,  
hvilka blifvit förda öfver företaget, samt det eller de kontrakt  
om arbetets utföras på entreprenas till viss delar eller i  
dess helhet, som möjligt afslutats, samt att till Kungl. Väg-  
och Vattenbyggnadsstyrelsen afkomma angifft i den person, att  
hvilken företaget utföras i honor och öfriga gjelpta rätts-  
afsejningens anfördes.

54.

Att efter utgåendet utaf den del af lånet, som enligt  
särskild bestämmelse för lyftas på grund deraf att arbetet  
blipit förjätt, vid hvarje af de följandes lyftnings tiderna,  
innan ytteligen lånet medel omi utbeteknas, hos Kongl.  
Statskontoret förstås intygs af Kongl. Väg- och Vattenbygg-  
nadsstyrelsen att, enligt hvar bestämdes nöjaktigt stycks,  
på mycket af arbetet blipit utfördt, som skäligen kom-  
munes motionen hvar i förhållande till det beviljades län-  
nunderstödet belöper i hvar af lånet redan utbeteknas.

55.

Att vid afslutande af detta Kontrakt till Kongl.  
Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen öfverlämnas, för att i dess  
arkiv förvaras, betyngt Kopier af den gillnads arbetsplan-  
nen med dess hörandes plan- och projekteringen för ar-  
betet och betyngt afskrift af dess hörandes godkända  
betänkandes och Kertnads förslag, afseende att, elend några  
afrikas under arbetets pågående med vedutöfning tillåter  
u vidlagert, innan iista delen af länunderstödet lyftes.  
Till Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen öfverlämnas fullstän-  
dig beskrifning jemte ritning, utvisandes huru arbetet  
i följet af denne afrikas utföras.

56.

Att godtgör alla Kertnads utens underlag,  
af hvar namn de vara på, som i följet af detta län  
förändras för Kongl. Statskontoret.

57.

Att för fullgörandes af detta Kontrakt åpen.

som för <sup>de</sup> lyftens statsonskullens återväring, i fall mot Kon-  
traktet bryts, ställa sådant säkerhet, som af Kongl. Väg-  
och Vattenbyggnadsstyrelsen godkännes, samt för löneunders-  
törelse af sådant skuldsättnings och säkerhet för,  
dessa uppgiftnar, som af Kongl. Statskontoret utlägs.

Till ytturmes visso är härunder tilli lydande  
de exemplar uppräntades, som skeddade Gimmersta den  
9 Augusti 1887.

Carl Larsson Bonde.

Friherre.

Friherre Carl Carlsson Bondes egenhän-  
diga namnteckning intygas af på en gång  
närvarande vittnen

Thure Thorsén

Knut Erik Holmström

Venligt Kongl. Brefvet d. 8 Juli 1887.  
antager Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrel-  
sen, af Kongl. Maj:ts och Kronans vägnar,  
denna kontrakt. Stockholm den 22 Augusti  
1887.

Rudolf Cronstedt

P. H. Stenlund

1532/91.

CHEFEN

I MELLERSTA VÄG- OCH

VATTEN BYGGNADS DISTRIKTET

STOCKHOLM.

Tättnings- och utbyggnads-  
gödk. 18<sup>2</sup>/99Öfverstyrelsens betyg

för utskickning och ordning af vatten- och  
tillhörande egendomen Nygård genom för-  
läggning af öfverstyrelsen och reglering af öfverstyrelsen  
Hisingen och Kråksjön. Floden och Julels socken  
och Södermanlands län.

Arbetsplanen af Södra Sjöf. fastställd  
den 8 Juli 1887, således anvisades ett lån af  
51000 Mk, och enligt med Södra Sjöf. och Vatt-  
tenbyggnadsstyrelsen den 28 Augusti 1887 af  
Sveriges Riksdag skulle utbetalningen vara full-  
betald inom den 1<sup>de</sup> September 1891.

Vid af mig denna dag verkställd be-  
sigtning i ifrågasatt och arbetsföretag hafva  
utbetalningen varit till alla delar utförd och  
fullbetald i enlighet med den fastställda  
planen. Södra Sjöf. och Vatt-  
tenbyggnadsstyrelsen utskickningen och om  
Hisingen, hvar för sig dess godkännande till  
styrelsen. Nygård och Kåbingsholm den 14 Dec. 1891

Gustaf Herman

Stämpel : 40

Lösen : 50

K 21



Förslag  
till torrläggning af sjön  
Molken.

sänkning af vattennytan uti sjöarna

Hissingen och Kråksjön

samt utdikning och odling af  
derigenom torrlagde vattensjuka  
marker vid

Nygård

uti Stora och Julita socknar,  
Oppunda härad af Södermanlands  
län.

Innehåller 10 skrivna ark, 1 generalkarta, 3 horisontningar samt  
åtföljes af plan-, profil- och sektionsritningar uti 4 blad.

Utlöst den af Kungl Maj:et den 8 Juli 1887.  
nådigast gillade planen. Stockholm den 30 Juli 1887.  
Carl G. Beijer

A. O. O. Ledsberg.

1.  
Sedan requisition uti vederbörlig ordning in-  
gått från Kammarkeren och Riddaren m.m.  
Herr Friherre Carl Carlsson Bonde på Gimmersta,  
blev undertecknad, landbruksingeniör, un-  
der våren 1886 af Kungl Landbruks Akademi-  
ens Förvaltnings Komité förordnad, att, utom  
andra arbeten vid Gimmersta, även verkställa  
undersökningar i och för torrläggning af  
vattensjuka marker vid Nygård, lydande  
under förnt nämnde egendom. I följd deraf  
att i fråga varande torrläggningsarbeten  
redan börjat under år 1885, hade jag flere  
gångar, anmodad af jordegaren, besökt Ny-  
gård för att afsyna de pågående grävnings  
och sprängningsarbetena. Friherre Bonde  
hade dervid uttalat sin önskan, att för att  
hastigare kunna fullborda alla vattenafled-  
nings och odlingsarbeten vid Nygård, samt  
kunna verkställa dem fullt ändamålsenli-  
ga, söka komma i åtnjutande af länens  
derstöd från odlingsfonden, hvilket slutligen  
hade till följd öran nämnda requisition. Jag  
instälde mig därför under juni månad år  
1886 vid Nygård, då de i fråga varande un-  
dersökningarne togs sin början, för att fort-  
sättas under juli månad och slutligen af-  
slutas under Oktober månad, att samma

är. På grund af dessa undersökningar, då nödiga afgräningar, utstakningar och barmningar verkställdes, får jag nu med anledning af Kung. Landtbruks Akademiens Förvaltnings Komité's förnyade instruktion för statens landtbruksingenjörer den 10/2 1886 vördsamt afgiva följande:

Beträffande och förslag.

- mom. 1. Förslaget afser: torrläggning af sjön Molken, sänkning af vattenytan uti sjöarne Hissingen och Tråksjön samt utdikning och odling af i följd häraf torrlagde nu vattenfyllda marker vid Nygård med underlydande, belåget uti Floda och Julita socknar, Oppunda härad af Västmanlands län.
- mom. 2. Förslaget är som ovan angivits, uprättadt på förordnande af Kung. Landtbruks Akademiens Förvaltnings Komité, och i kedd under sökningarne för detsamma under Juni Juli och Oktober månader år 1886.
- mom. 3. Det närmaste vattenafledningsföretag, som utförts med statsunderstöd, är regleringen af Tiren och Kolmanaren. Det vatten, som nu är meningen afföra från Nygård, afgår också slutligen uti sjön Kolmanaren, efter att hafva passerat en sträcka af ungefär 15 kilometer, sedan det lemnat Nygårdens egor.
- mom. 4. Någon större vattensamling, sjö eller å,

finnes ej i närheten, och i fråga varande snar-  
kers förläggning är ej af någon främmande  
vattenyta beroende.

Något hinder från det allmännas sida mot  
detta vattenafledningsföretag kan ej finnas,  
då hvarken vattenverk, flottled, fiske eller  
annan allmän inrättning enligt K. K. den 31. 12.  
1879 deraf berörs. Tillschigen måste fem lands-  
vagsbroar på häradsvägen emellan Thittorp  
och Bie i följd af företaget ombyggas, men  
då kostnaden här för även är uti bifogade för-  
slag inberäknad, samt särskilda ritningar  
för dessa broar även följa och slutligen dessa  
om byggda af trä, äro afsedda (utom en) att  
ombyggas af sten, torde icke något hinder  
mot företaget häruti förefinnas.

Det nederböras område hvars överflödiga  
vatten skall medelst denna vattenafledning  
bortföras, utgör enf. topogr. karens karta circa  
1700 hektar. Det hvar följande förslaget är der-  
för så beräknadt, att vattenfloden kan bortför-  
ras på 30 dygn med 1.0 kub. meter pr. sec. och  
en vattenhöjd af 0,8 meter. Vattenhastighe-  
ten skulle då bli 0,5 m. pr. sec. enligt Gan-  
gilliet - Anters formel för vattnets hastighet  
uti floder och kanaler -  $n = 0,25$  -  $J = 0,5$  -  $1000$  - (b. 1.2)

De dimensioner som i följd här af framkal-  
las på hvarnda aflöpsgravenne bliu även fullt

4.  
tillräckliga för de vattensjuka markernas  
fullständiga torrläggning och täckdikning.  
mom. 5. Den areal mark, som genom denna  
vattenafledning torrläggas, utgör, enligt be-  
fogade beskrivning (bilaga lit. A) 264 hektar  
20 ar eller nti gamla ytmåttet 535 tunnland  
5.9 kapland; och torrläggas all denna mark  
endast i och för odling.

mom. 7. Af detta i fråga varande vattenaflednings-  
och odlingsföretag beröres endast en jordegare  
nämligen egaren till Gimmersta och Bygård  
m. ff Friherre Carl Carlens Bonde.

Det har därför ej varit af behovet påkalladt  
hvarken att i enlighet med § 27 lag om dik-  
ning och annan afledning af vatten den  
20 Juni 1879 rörande företaget hålla en,  
ej heller att enligt K. Bef. den 1086 af fatta nå-  
got särskildt protokoll över förättningen.

Dessa nu vattensjuka marker, som be-  
stå dels af på försök odlade dyängar på  
lerbotten, dels af skolkens dybotten, dels af  
mossar vid Kråkejön, Skirtorp och Simonstorp  
torde för närvarande kunna anses afkast-  
i medeltal 15.00 kronor pr hektar och år,  
men torrlagde och odlade böra de med  
säkerhet kunna afkast 44.00 kronor på  
samma vidd och tid - detsamma en ökad afkast-  
ning per h:ar af 29.00 kronor om året. Kapita-

liceradt efter 5% skulle således odlingsslä-  
genhetens 264,20 hektar tillsammans för  
närvarande ega till värde af 79.260,00 kronor,  
men torrlagda och odlade bleve deras värde  
232.496,00 kronor och ökades detta således  
från det närvarande med 153.236,00 kronor.

mm 8. Bifogade kostnadsförslag (bilagan lit. B.) upptager kostnaden så för vattenafled-  
ningen som för odlingen af dessa vatten-  
sjunka marker. Kostnaden för vattenaflednin-  
gen är beräknad efter en arbetsförtjänst af  
4,00 kronor per 10 timmars arbetsdag och betings-  
arbete. I den uptagna kostnaden är även  
inberäknadt den upgrävda jordens aflägs-  
nande från kanalernas och gravarnas sidor  
minst 4,0 meter.

Den arbetsplan jag anser mig kunna före-  
slå så för vattenafledningen som för odlin-  
gen finnes här bifogad (bilagan lit. C.)

mm 9. Med dessa handlingar följa plankartor  
uti trene blad, der odlingsslägenheterna  
finnas inlagda. Här finnes även markerad  
den närvarande afdikningen å de marker,  
som man sökt odla samt med skarpa svarta  
streck den af mig nu förestagna afdiknings-  
planen. Fluväkanal och gravar är särskildt  
markerade med röda bokstäver. De vid kana-  
ler och gravar utsatte nummersiffror ut-

märka afvägningspunkter på marken. Vid  
dess punkter finnes i marken nedlagna  
pälar med motsvarande nummer. - Plan-  
kartorna äro uprättade uti skalan 1:4000.  
Läget för de två, till efterrättelse vid arbetet,  
inslagna fixpunkter finnes även på kar-  
torna markeradt.

De två andra handlingarne åtföljande  
bladen upptaga profil och sektionsritningar  
till kanaler och huvudafloppsgravar. Dy-  
och mossjord är betecknad med blå färg,  
lera och grus med gul färg, det senare med  
röd fläckning; berg äro baverade röda. Rit-  
ningarna äro uprättade uti skalan 1:4000  
för längden och 1:200 för höjd och två sek-  
tioner. Alla mått äro uttatta uti meter.

Till ytterligare förtydligande bifogas här  
(bilagan till D) grävningstabeller utvisande  
kanalers och gravars dimensioner vid de af-  
vägda punkterna särskildt.

Bifogade generalkarta är utklipp ur gene-  
ralstabens topografiska kartblad i skalan 1:100000.

Förslag till ombyggande af de fem lands-  
vägsbroarne bifogas här uti tre ritar-  
gar (bilagorna till E, F och G.) nämligen en  
normalritning för 3 landsvägsbroar af  
sten över stora kanalen från skolken, en  
ritning över en mindre stenbro över aflopps-

graven C<sub>1</sub>-C<sub>2</sub> - samt en för en träbro över kana-  
len från sjön Hissingen. -

mm. 14-15-16. Om odlingslägenhetens beskaffenhet, af-  
dikningen, företagens lämplighet m.m.

Odlingslägenheten omfattar dels en stor  
samling dyängar vid sjöna Sjögård med de  
närmast derintill belägna underlydande  
ställen. Dessa dyängar, bestående af förträff-  
lig dyjord på lerbotten, hava under de sena-  
re åren på försök blivit plöjda, och någon  
ringa skörd torde verkligen under vanligt  
torra somrar deraf erhållits, men i allmän-  
het stå dessa marker höst och vår under  
vatten och under vanliga somrar redan är  
derför skörden derstädes mer än trivselak-  
tig. Ofta har man ej med dragare kunnat  
komma ut på dessa marker förr än vid  
midsommartid, och särskildt bemärkt jag  
vid en besök derstädes under slutet af April  
1886 - efter vårfloden - och då ingen dämning  
förefans från de pågående kanalarbetena,  
att markerna då i alla fall voro nästan  
omöjliga att passera och lägs, om jag en  
gå uttrycka mig, uti "marvatten".

Förutom att dessa marker nu i vanliga  
fall, endast med yttersta svårighet kunna  
brukas, då de litet emellan stå under vatten,  
åstadkommer det ena låget stora och hag

genom att alstra en över handtagande ogräs-  
och mossbildning, hvilken ofta förgräver  
en möjlig ansats till ådla gräs.

Dessa marker måste därför anses uti hög  
grad vattensjuka och uti behov af en fullstän-  
dig torrläggning - så mycket mer som de  
utgöra den större delen af hela egendomens  
åpna jord.

Dyren på dessa marker är godartad och  
af en synnerligt lagom måtlighet - 1.0 å 2.0  
m. - och hvilat på god ler; mot laggarne  
eller högre lägen övergår den naturligtvis  
till mylla, den aldrig yppersta, derest den vore  
torrlagd.

Tidare omfattar odlingslägenheten sjön  
Skolpens botten. Den sjö, som nu kommer att  
helt och hållet torrläggas, bennar dervid  
efter sig en jämn och plan botten af mer el-  
ler mindre lön dyjord af betydligt djup - över  
6,0 m. - Endast torra somrar kan det redan  
nu inträffa att hela denna botten trädde upp  
i dagen, och visar den sig då beväxt med räs  
och sura gräs.

Denna sjöbotten blir nu fullständigt torr-  
lagd och lämplig för sädesodling samt se-  
dermera ännu lämpligare till odling af  
fleråriga gräs.

Slutligen omfattar odlingslägenheten

massmarker kring Träksjön samt ställena på andra sidan Flissingen. Dessa mossar ligga jämförelsevis tämligen högt, och der för har även mossen i den tin största delen övergått tin dyjord, och bliva de, torrlagda, en ypperlig odlingemark.

Krossdyer är nog djup stundom 5,0-6,0 m. men ganska fast. På mossarne växa tallskog samt Vaccinium och Sedum arter m.m. d.

Som jag redan haft äran nämna, äro å plankartorna aflopskanaler och graver, som äro nödvändiga för den i fråga varande torrläggningen, utmärkta med svarta linier.

Stora aflopskanalen från Skolken följer helt och hållet det gamla utloppet från denna sjö. Den framgår emellertid genom betydligt hög mark, hvilket har tin följd, att, för att erhålla ändamålsenligt djup uppe vid sjön, åt kanalen måste givas ansevärda dimensioner. På grund af det stora djup der nu upstår, måste i allmänhet uti botten stensättas vid sidorna 1,5 m. högt för att uti någon mån kunna dragas in på dagbredden, ävensom för att skydda mot bottenlagrens flytande benägenhet. Bottnutviningen är å större <sup>sträckor</sup> ~~delar~~ af kanalens utlagd med 0,5:1000; på dess nedre sträcka

med 1.0:1000. Vid denna nedre del passeras en i hög grad fördyrande berg.

Kanalen emellan Molken och Hisingen är även utlagd med en bottenlutning af 0,5:1000; övriga gravar få ett fall af 1:1000 el. större. Sidslocceringen föreslås till 1:1.5, utom över stensättning der en lutning af 1:1.0 användes samt uti kanalen genom Molken, der lutningen bör läggas 1:2.0.

Dessa alla gravar erbjuda inga synnerliga svårigheter, uti en och annan backe, som måste passeras, bör stensättas.

Spillet är således, som synes, att anse såsom mycket godt, och all nu vattensjukt mark kommer genom den föreslagna vattenafledningen att fullständigt torrläggas till mer än 1/2 m. djup och så att den med all fördel kan täckdikas; även efter den sätning, som naturligtvis kommer att i högre eller mindre grad ega rum. Även uti jord Molken blir torrläggningen fullständig, ty dyen vinner i fasthet på djupet, och ingen anledning finnes antaga, att den skulle hvila på någon underjordisk vattensamling.

Genom den nu föreslagna vattenafledningen kommer högvattensytan uti Molken att sänkas c:a 2.0 m. och uti Hisingen c:a

1.5 m.

Till ledning vid arbetenas utförande finnas trämne fixpunkter inslagna, den ena, bestående af 3 st. borrhål i stor jordfast sten strax till vänster nedanför Hyggårds ladugårdsbyggnader, är belägen 4.4 m. över blivande botten uti kanalen genom cholken; den andra, likaledes 3 borrhål i stor jordfast sten, mellan landeråger och sjön Hissingen, till vänster om den framgående kanal, ligger 2.5 m. över blivande botten uti kanalen vid utloppet från sistnämnda sjö.

Afskärnings- och laggdiken erbjuder inga svårigheter vid arbetets utförande och kunna i följd af det goda affallet upptagas till fullt andamåtsenliga dimensioner.

A plankartan finnas på de vattensjuka markerna höjdsiffror uti meter utsatta, hvarvid som utgångspunkt tagits medel v. y. i cholken, som förlagts till 10.00 m. över den antagna horisontallinien.

Hvad nu beträffar den framtida brukningen af dessa vattensjuka marker efter deras torrläggning, så torde vara lämpligast att, hvad som nu brukas till huvudgårdens Hyggård, fortfarande får brukas dit uti en särskild dyjords cirkulation, uti hvilken böingå värsad, gräs och rotfrukter, men från

vilken höstsäd borde kunna utestängas; liksom i stället för träda bör användas den både billigare och tacksammare grönfodersodlingen med lämplig gödning.

Odlingen af dessa dy marker inkränker sig till en grundlig djuparbetning.

Molkens göbotten bör efter torrläggningen och afdikningen skumplåjas och användas till hafreodling under circa 10 år, hvarefter den med lämplig övergång bör förvandlas till flerårig gräsval. Ett sur bestämna så långt i förväg, hvilken gräsblandning der då bör användas, torde ej vara af nöden.

De vattenrika markerna på andra sidan Hissingen bör tillsammans med där nu belägna torps och bondställets oåriga åkerjord hopslås, för att bilda en utgård af ganska aktningvärd storlek. Odlingen af mossarne torde bör eke medelst fläckhackning och bränning af den uphackade mossroven. Även här borde den lättare jorden särskiljas uti egen cirkulation uti överensstämmelse med vid huvudgårdens.

Återstår nu endast frågan, huruvida detta vattenafledningsföretag och denna odling äro gagneliga eller ej, om de bör förordas eller ej. På denna fråga kan endast

finnas ett svar. Att vid en sådan betydlig  
 possession som Nygård låta mer än halva  
 arealen ligga oduglig på grund af vatten-  
 skada kan ju ej vara riktigt. För jordegä-  
 ren är det naturligtvis af största vikt att  
 få en egendom sådan som denna, den  
 han ej själv bebr, utarrenderad till en  
 skicklig jordbrukare; - detta är omöjligt uti  
 dess nuvarande skick.

För Nygård är det en lifspråga att denna  
 vattenafledning kommer till stånd - så myc-  
 ket mer då den ju ej bliver så synnerligt  
 dyrbar. Efter ett dylikt arbete kommer egen-  
 domen, med ett för öfrigt gott läge 15 kilo-  
 meter från Katrineholms järnvägsstation,  
 att bliva en bland Södermanlands förnäm-  
 sta jordegendomar, - utan denna förlägg-  
 ning har egendomen föga värde.

För hela orten är företaget af gagn och  
 nytta; den frost och smitthård, som nu  
 bildas af träskgrön chocken och de om-  
 givande vattendränkta markerna, kom-  
 mer att försvinna, och ett sundare klimat  
 i stället att bliva rådande.

Lika viktigt som det emellertid är att  
 detta stora företag kommer till stånd, lika  
 viktigt är det att detta sker med största möj-  
 liga skyndsamhet. Då det nu för denna

orsaks skull är jordegarens afsigt att söka<sup>2</sup>  
komma i ätnjutande af lån från odlings-  
fonden, får jag härmed på grund af hvad  
anförat blivit vördsamt tillstyrka detta  
i fråga varande vattenaflednings- och od-  
lingsföretag såsom ytterst nödvändigt  
och uti högsta grad nyttigt så för egen-  
domen som för orten.

mom. 17. Jag har jämlikt mom. 17. lemnat in-  
tressenten i företaget underrättelse om de  
i detta mom. angivna förhållanden.

Nygård den 1 April 1887.

cc officio

Bror Emil Hildebrand.

## Beskrifning

öfver de vattensjuka markerna som torrläggas genom  
 uttappning af Molken samt sänkning af vatten-  
 ytan uti sjöarnas Hissingen och Traksjöns vid  
 Bygård uti Floda och Julita socknar, Öp-  
 punda härad af Östernmanlands län.

| 1.<br>Sjögårdens<br>N:o 2. Blom-<br>Kartan | 2.<br>Sjögårdens<br>Namn och<br>markens beskaffenhet | 3.     | 4.    |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------|-------|
|                                            |                                                      | Hektar | Summa |
|                                            | Flodtorp.                                            |        |       |
| 1                                          | Ang, dyjord på lerbotten                             | 1 87   |       |
| 2                                          | " " " "                                              | 1 44   |       |
| 3                                          | " " " "                                              | 1 97   | 5 28  |
|                                            | Hebroängen                                           |        |       |
| 4                                          | Ang, dyjord på lerbotten                             | 2 11   |       |
| 5                                          | " " " "                                              | 1 38   |       |
| 6                                          | " " " "                                              | 0 94   |       |
| 7                                          | " " " "                                              | 5 45   |       |
| 8                                          | " " " "                                              | 0 96   |       |
| 9                                          | " " " "                                              | 1 46   |       |
| 10                                         | " " " "                                              | 2 88   |       |
| 11                                         | " " " "                                              | 0 60   | 15 78 |
|                                            | Hebrotorp                                            |        |       |
| 12                                         | Ang " " "                                            | - -    | 0 54  |
|                                            | Rudäng                                               |        |       |
| 13                                         | Åker, dyrtad mylla på lerbotten                      | 3 97   |       |
| 14                                         | " " " "                                              | 1 87   |       |
| 15                                         | " " " "                                              | 3 01   |       |
| 16                                         | " mylla " "                                          | 1 69   |       |
| 17                                         | " " " "                                              | 1 15   |       |
| 18                                         | " " " "                                              | 0 24   |       |
| 25                                         | " " " "                                              | 0 16   |       |
| 26                                         | " " " "                                              | 0 50   |       |
| 27                                         | " " " "                                              | 2 01   |       |

Transport

| 1  | 2.                                   | 3.   | 4.    |
|----|--------------------------------------|------|-------|
|    | Transport                            |      |       |
| 28 | Åker, mylla på lerbotten             | 1 12 |       |
| 29 | "      "      "                      | 0 93 | 16 65 |
|    | Mygård och Grabbetorp                |      |       |
| 19 | Åker, mylla på lerbotten             | 0 81 |       |
| 20 | "      "                             | 2 32 |       |
| 21 | "      "                             | 0 29 |       |
| 22 | "      "                             | 0 42 |       |
| 23 | "      "                             | 1 68 |       |
| 24 | "      "                             | 1 70 |       |
| 30 | "      "                             | 0 88 |       |
| 31 | "      "                             | 1 18 |       |
| 32 | "      "                             | 1 06 |       |
| 33 | "      "                             | 0 78 |       |
| 34 | "      "                             | 0 74 |       |
| 35 | "      "                             | 2 53 |       |
| 36 | ang, dyjord, djup                    | 2 25 |       |
| 37 | "      "      "      "               | 1 89 |       |
| 38 | "      "      "                      | 2 32 |       |
| 39 | "      "      "                      | 1 70 |       |
| 40 | "      "      "                      | 1 89 |       |
| 41 | "      "      "                      | 2 05 |       |
| 42 | "      "      "      "      "      " | 1 75 |       |
| 43 | "      "      "                      | 1 82 |       |
| 44 | "      "      "                      | 1 39 |       |
| 45 | "      "      "      "               | 0 60 |       |
| 46 | "      "      "                      | 1 80 |       |
| 47 | "      "      "      "               | 1 93 |       |
| 48 | "      "      "                      | 0 23 |       |
| 49 | "      "      "      "               | 0 87 |       |
| 50 | "      "      "                      | 2 40 |       |
| 51 | "      "      "                      | 2 25 |       |
| 52 | "      "      "                      | 2 38 |       |
| 53 | "      "      "                      | 1 61 |       |
|    | Transport                            |      |       |

| 1  | 2                     | 3   | 4 |
|----|-----------------------|-----|---|
|    | Transport             |     |   |
| 54 | ang, dyjord, jöbotten | 123 |   |
| 55 | " mylla på lerbotten  | 020 |   |
| 56 | " "                   | 088 |   |
| 57 | " "                   | 140 |   |
| 58 | " dyjord på "         | 190 |   |
| 59 | " mylla "             | 043 |   |
| 60 | " " "                 | 078 |   |
| 61 | " dyjord "            | 200 |   |
| 62 | " " "                 | 131 |   |
| 63 | " " jöbotten          | 148 |   |
| 64 | " " "                 | 125 |   |
| 65 | " " "                 | 239 |   |
| 66 | " " "                 | 198 |   |
| 67 | " " "                 | 191 |   |
| 68 | " " "                 | 132 |   |
| 69 | " " "                 | 130 |   |
| 70 | " " på lerbotten      | 194 |   |
| 71 | " " "                 | 042 |   |
| 72 | " " "                 | 105 |   |
| 73 | " " "                 | 220 |   |
| 74 | " " "                 | 185 |   |
| 75 | " " "                 | 265 |   |
| 76 | " " "                 | 250 |   |
| 77 | " " "                 | 219 |   |
| 78 | " " "                 | 223 |   |
| 79 | " dyrtad mylla "      | 164 |   |
| 80 | " " "                 | 176 |   |
| 81 | " dyjord "            | 307 |   |
| 82 | " " "                 | 243 |   |
| 83 | " dyrtad mylla "      | 057 |   |
| 84 | " dyjord "            | 179 |   |
| 85 | " " "                 | 152 |   |

Transport

| 1   | 2                              | 3    | 4      |
|-----|--------------------------------|------|--------|
|     | Transport                      |      |        |
| 86  | Äng, dyrtad mylla på lerbotten | 0 87 |        |
| 87  | " " " "                        | 0 07 |        |
| 88  | " dyjord " "                   | 2 33 |        |
| 89  | " " " "                        | 2 36 |        |
| 90  | " dyart. mylla " "             | 1 48 |        |
| 91  | " " " "                        | 1 46 |        |
| 92  | " dyjord " "                   | 1 84 |        |
| 93  | " " " "                        | 1 74 |        |
| 94  | " dyart. mylla " "             | 0 35 |        |
| 95  | " dyjord " "                   | 1 27 |        |
| 96  | " " " "                        | 0 57 |        |
| 97  | " " " "                        | 1 43 |        |
| 98  | " " " "                        | 1 86 |        |
| 99  | " dyartad mylla " "            | 0 40 |        |
| 100 | " " " "                        | 1 88 |        |
| 101 | " " " "                        | 0 64 |        |
| 102 | " " " "                        | 0 82 |        |
| 103 | " " " "                        | 0 56 |        |
| 130 | " " " "                        | 0 04 |        |
| 131 | " dyjord " "                   | 0 85 |        |
| 132 | " " " "                        | 1 61 |        |
| 133 | " dyart. mylla " "             | 0 27 |        |
| 134 | " dyjord " "                   | 0 94 |        |
| 135 | " " " "                        | 0 13 |        |
| 136 | " dyartad mylla " "            | 1 86 | 124 81 |
|     | Ingraraboda                    |      |        |
| 104 | Äng, dyrtad mylla på lerbotten | 1 80 |        |
| 105 | " " " "                        | 1 38 |        |
| 106 | " " " "                        | 2 45 | 5 63   |
|     | Ängtorp                        |      |        |
| 107 | Äker, dyart. mylla " "         | 1 55 |        |
| 108 | " " " "                        | 1 50 |        |
|     | Transport                      |      |        |

| 1   | 2                             | 3    | 4      |
|-----|-------------------------------|------|--------|
|     | Transport                     |      |        |
| 109 | Åker dyrt. mylla på lerbotten | 0 05 |        |
| 138 | Äng dyjord $\delta^2$         | 0 81 |        |
| 139 | " $\delta^2$                  | 0 93 |        |
| 140 | " $\delta^2$                  | 0 56 | 5-18   |
|     | Åkersätter                    |      |        |
| 110 | Äng dyjord på lerbotten       | 0 35 |        |
| 111 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 0 20 |        |
| 112 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 1 18 |        |
| 113 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 0 80 |        |
| 114 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 3 64 |        |
| 115 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 1 50 |        |
| 116 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 1 54 |        |
| 117 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 0 25 |        |
| 118 | Åker dyrtad mylla $\delta^2$  | 2 04 |        |
| 119 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 2 65 |        |
| 120 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 1 43 |        |
| 121 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 1 28 |        |
| 122 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 0 32 |        |
| 123 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 0 84 |        |
| 124 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 1 63 |        |
| 125 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 2 35 |        |
| 126 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 0 78 |        |
| 127 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 1 40 |        |
| 128 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 0 58 |        |
| 129 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 1 35 | 2 6 12 |
|     | Flisjs <sup>2</sup>           |      |        |
| 141 | Äng dyjord på lerbotten       | 1 94 |        |
| 142 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 2 07 |        |
| 143 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 2 01 |        |
| 144 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 1 35 |        |
| 145 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 1 68 |        |
| 146 | " $\delta^2$ $\delta^2$       | 1 20 |        |

| 1   | 2                               | 3   | 4    |
|-----|---------------------------------|-----|------|
|     | Transport                       |     |      |
| 147 | Ang <sup>2</sup> , dyjord, djup | 184 |      |
| 148 | " " " "                         | 245 |      |
| 150 | " " " "                         | 170 |      |
| 151 | " " " "                         | 059 | 1683 |

Carltoorp.

|     |                                                       |  |     |
|-----|-------------------------------------------------------|--|-----|
| 149 | Mosse, dyjord djup                                    |  | 143 |
|     | Hissjörtoorp, Runkhyttan, Skirtorp<br>och Simonstorp. |  |     |

|     |                               |     |       |
|-----|-------------------------------|-----|-------|
| 152 | Ang <sup>2</sup> , dyjord     | 188 |       |
| 153 | " " ngt stenig på lerbotten   | 136 |       |
| 154 | Mosse                         | 094 |       |
| 155 | " "                           | 120 |       |
| 156 | " "                           | 131 |       |
| 157 | " "                           | 080 |       |
| 158 | " "                           | 195 |       |
| 159 | " "                           | 156 |       |
| 160 | " "                           | 142 | g. 18 |
| 161 | " "                           | 122 |       |
| 162 | " "                           | 157 |       |
| 163 | " "                           | 118 |       |
| 164 | Ang dyast. mylla på lerbotten | 120 |       |
| 165 | " " " "                       | 078 |       |
| 166 | " dyjord " "                  | 098 |       |
| 167 | Mosse " "                     | 202 |       |
| 168 | Åker " "                      | 055 |       |
| 169 | " " " "                       | 129 |       |
| 170 | " " " "                       | 029 |       |
| 171 | " " " "                       | 070 |       |
| 172 | " " " "                       | 070 |       |
| 173 | " " " "                       | 048 |       |
| 174 | " " " "                       | 105 |       |
| 175 | Mosse                         | 042 |       |

Transport

| 1   | 2                          | 3    | 4     |
|-----|----------------------------|------|-------|
|     | Transport                  |      |       |
| 176 | Mosse                      | 0 64 |       |
| 177 | "                          | 1 58 |       |
| 178 | "                          | 1 80 |       |
| 179 | "                          | 1 24 |       |
| 180 | "                          | 1 01 |       |
| 181 | "                          | 0 96 |       |
| 182 | "                          | 2 08 |       |
| 183 | "                          | 0 11 |       |
| 184 | "                          | 0 96 |       |
| 185 | "                          | 1 38 |       |
| 186 | "                          | 1 38 |       |
| 187 | "                          | 0 87 |       |
| 188 | "                          | 0 26 |       |
| 189 | Åker dyjrod från lerbotten | 1 21 |       |
| 190 | " mylla sr.                | 1 26 |       |
| 191 | " sr. sr.                  | 1 43 |       |
| 192 | " sr. sr.                  | 0 79 |       |
| 193 | " sr. sr.                  | 0 13 | 45 96 |

Summa odlingsbara marker - - 264 20  
 = 535 tunl. 5.9 kpl.  
 Byggård den 1 April 1887  
 Bror Emil Hildebrand.

Kostnadsförslag

för torrläggning af sjön Molken, sänkning af vattenytan uti sjöarne Hissingen och Kråksjön samt utdikning af i följd deraf torrlagde vattenrika marker vid Nygård uti Floda och Julita socknar, Öppunda härad af Södermanlands län.

| Dagensverkspris 2.00 kr.                       |         |                          |           |           |         |        |        |       |
|------------------------------------------------|---------|--------------------------|-----------|-----------|---------|--------|--------|-------|
| 1.                                             | 2.      | 3.                       | 4.        | 5.        | 6.      | 7.     | 8.     | 9.    |
| Längd<br>längd<br>meter                        | Arbete. |                          | kv.<br>m. | kv.<br>m. | kr.     | Kronor | Kronor | Summa |
| <u>A. Kanaler och afloppsgarvar</u>            |         |                          |           |           |         |        |        |       |
| <u>1<sup>o</sup> Hvara afloppskanalen A-B.</u> |         |                          |           |           |         |        |        |       |
| <u>C-D-E-F-G från Hvittorp</u>                 |         |                          |           |           |         |        |        |       |
| <u>ti Molken</u>                               |         |                          |           |           |         |        |        |       |
| 22-21                                          | 175.0   | lera, stenb., stensäten. | 455.0     | 0.30      | 136 50  |        |        |       |
| 21-20                                          | 50.0    | pinns, sten              | 288.0     | 0.60      | 174 00  |        |        |       |
|                                                |         | berg                     | 1.75      | 3.00      | 5 25    |        |        |       |
| 20-19                                          | 82.0    | pinns sten               | 530.0     | 0.70      | 371 00  |        |        |       |
|                                                |         | berg                     | 240.0     | 3.00      | 720 00  |        |        |       |
| 19-18                                          | 73.0    | pinns sten               | 643.0     | 0.80      | 514 40  |        |        |       |
|                                                |         | berg                     | 80.0      | 3.00      | 240 00  |        |        |       |
| 18-17                                          | 88.0    | pinns, lera o. dy        | 827.0     | 0.60      | 413 50  |        |        |       |
|                                                |         | berg                     | 53.0      | 3.00      | 159 00  |        |        |       |
| 17-16                                          | 143.0   | dy på lera               | 1530.0    | 0.30      | 459 00  |        |        |       |
| 16-15                                          | 90.0    | dy dy                    | 963.0     | "         | 288 90  |        |        |       |
| 15-14                                          | 46.0    | pinns                    | 437.0     | 0.70      | 305 90  |        |        |       |
| 14-13                                          | 90.0    | dy                       | 853.0     | "         | 598 50  |        |        |       |
| 13-12                                          | 112.0   | pinns o. dy på lera      | 1064.0    | 0.40      | 425 60  |        |        |       |
| 12-11                                          | 140.0   | dy dy                    | 1162.0    | "         | 464 80  |        |        |       |
| 11-10                                          | 100.0   | vand. lera               | 850.0     | 0.30      | 255 00  |        |        |       |
| 10-9                                           | 295.0   | dy                       | 2743.0    | "         | 822 90  |        |        |       |
| 9-8                                            | 175.0   | lera o. grus med sten    | 1662.0    | 0.40      | 664 80  |        |        |       |
| 8-7                                            | 180.0   | dy                       | 1710.0    | 0.60      | 1026 00 |        |        |       |

Transport

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

### Transport

|      |       |                       |        |      |          |  |  |  |
|------|-------|-----------------------|--------|------|----------|--|--|--|
| 7-6  | 165.0 | lera o. grus med sten | 2227.0 | 0.40 | 890.80   |  |  |  |
| 6-5  | 148.0 | o.                    | 2640.0 | 0.60 | 1672.00  |  |  |  |
| 5-4  | 148.0 | o.                    | 2112.0 | 0.50 | 1056.00  |  |  |  |
| 4-3  | 178.0 | o.                    | 2492.0 | "    | 1246.00  |  |  |  |
| 3-2  | 107.0 | lera, grus o. dy      | 1423.0 | 0.30 | 426.90   |  |  |  |
| 2-1  | 107.0 | dy                    | 1444.5 | "    | 433.35   |  |  |  |
| 1-F  | 85.0  | o. gjøtten            | 1249.5 | 0.40 | 499.80   |  |  |  |
| L.G. | 190.0 | o. o.                 | 3135.0 | 0.40 | 1254.00  |  |  |  |
|      |       |                       |        |      | 15423.90 |  |  |  |

Stensättning (1,5 m. høj) 2700 - 1.00 2700 -  
 træne landsvægebor, hvor  
 over af sten - 300 900

Summa Kroner 19023.90

Extra udgifter, ledn. af arbeidet, dit-  
 ning af redskap m.m. circa 10% af prist. - - 1906.10

Summa kostnad 20.930.00

### 2. Mjølpskanalen G.-T.-L.-R.-S. fra

#### Skylken til Hissingen

|       |       |                    |        |      |        |  |  |  |
|-------|-------|--------------------|--------|------|--------|--|--|--|
| 9-1   | 100.0 | dy gjøtten         | 2175.0 | 0.40 | 870.00 |  |  |  |
| 1-2   | 100.0 | o. o.              | 1350.0 | 0.30 | 405.00 |  |  |  |
| 2-3   | 100.0 | dy fra lera        | 1270.0 | "    | 381.00 |  |  |  |
| 3-4   | 100.0 | o. o.              | 1270.0 | "    | 381.00 |  |  |  |
| 4-5   | 100.0 | o. o.              | 1000.0 | "    | 300.00 |  |  |  |
| 5-6   | 36.0  | o. o.              | 342.0  | "    | 102.60 |  |  |  |
| 6-7   | 100.0 | o. o.              | 950.0  | "    | 285.00 |  |  |  |
| 7-8   | 100.0 | o. o.              | 830.0  | "    | 249.00 |  |  |  |
| 8-9   | 100.0 | o. o.              | 750.0  | "    | 225.00 |  |  |  |
| 9-10  | 100.0 | o. o.              | 750.0  | "    | 225.00 |  |  |  |
| 10-11 | 100.0 | o. o.              | 750.0  | "    | 225.00 |  |  |  |
| 11-12 | 100.0 | o. o.              | 830.0  | "    | 249.00 |  |  |  |
| 12-13 | 100.0 | o. o.              | 1000.0 | "    | 300.00 |  |  |  |
| 13-14 | 60.0  | lera primo i. sten | 558.0  | 0.50 | 279.00 |  |  |  |
| 14-15 | 25.0  | o. o.              | 250.0  | 0.60 | 150.00 |  |  |  |

Transport

| 1.    | 2.    | 3.                                                                             | 4.     | 5.   | 6.      | 7.            | 8.       | 9. |
|-------|-------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|------|---------|---------------|----------|----|
|       |       | transport                                                                      |        |      |         |               | 20930 00 |    |
| 15-16 | 30.0  | lera pinnar o. sten                                                            | 351.0  | 0.60 | 210.60  |               |          |    |
| 16-17 | 80.0  | st. st.                                                                        | 880.0  | 0.50 | 440.00  |               |          |    |
| 17-18 | 100.0 | dy på lera                                                                     | 1000.0 | 0.30 | 300.00  |               |          |    |
| 18-19 | 100.0 | st. st.                                                                        | 900.0  | "    | 270.00  |               |          |    |
| 19-20 | 100.0 | st. st.                                                                        | 870.0  | "    | 257.00  |               |          |    |
| 20-21 | 70.0  | st. st.                                                                        | 581.0  | "    | 174.30  |               |          |    |
| 21-22 | 115.0 | st. st.                                                                        | 690.0  | 0.40 | 276.00  |               |          |    |
|       |       |                                                                                |        |      | 6548.60 |               |          |    |
|       |       | Stensättning                                                                   | 300.0  | -    | 1.00    | 300.00        |          |    |
|       |       | 1 landsvägskors af trä                                                         |        |      |         | 250.00        |          |    |
|       |       | 1 träsk vid st. 6                                                              |        |      |         | 150.00        |          |    |
|       |       |                                                                                |        |      |         | Summa         | 7248.60  |    |
|       |       | Extra utgifter, ledn. af arb. slitr. af redskap m.m. cirka 10% af förestående: |        |      |         | 791.50        |          |    |
|       |       |                                                                                |        |      |         | Summa kostnad | 7970.00  |    |
| 3.    |       | <u>Sploppsgravaren E.-H.-V. från slässingen genom Kråksjön.</u>                |        |      |         |               |          |    |
| 1-2   | 100.0 | dy                                                                             | 770.0  | 0.30 | 231.00  |               |          |    |
| 2-3   | 100.0 | st.                                                                            | 1100.0 | "    | 330.00  |               |          |    |
| 3-4   | 96.0  | st.                                                                            | 1182.0 | "    | 345.60  |               |          |    |
| 4-5   | 87.0  | st.                                                                            | 931.0  | "    | 279.30  |               |          |    |
| 5-6   | 106.0 | Kråksjön rensning                                                              |        |      | 50.00   |               |          |    |
| 6-7   | 105.0 | snö och dyjrd                                                                  | 1050.0 | 0.25 | 262.50  |               |          |    |
| 7-8   | 100.0 | st.                                                                            | 860.0  | "    | 215.00  |               |          |    |
| 8-9   | 76.0  | st.                                                                            | 433.0  | "    | 108.25  |               |          |    |
|       |       |                                                                                |        |      | Summa   | 1821.65       |          |    |
|       |       | Extra utgifter etc cirka 10% af fräst. ~ ~ ~                                   |        |      |         | 178.35        |          |    |
|       |       |                                                                                |        |      |         | Summa kostnad | 2000.00  |    |
| 4.    |       | <u>Sploppsgravaren E.-H., från chokken till Grabbetrösk.</u>                   |        |      |         |               |          |    |
| E-13  | 105.0 | dy ejrbotten                                                                   | 1208.0 | 0.40 | 483.20  |               |          |    |
| 13-12 | 100.0 | st. st.                                                                        | 750.0  | "    | 300.00  |               |          |    |
| 12-11 | 100.0 | st. st.                                                                        | 650.0  | "    | 260.00  |               |          |    |
|       |       | transport                                                                      |        |      |         |               |          |    |

| 1.                                                                                      | 2.    | 3.                                      | 4.             | 5.   | 6.      | 7.     | 8. | 9. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------|----------------|------|---------|--------|----|----|
|                                                                                         |       | transport                               |                |      |         |        |    |    |
| 11-10                                                                                   | 100.0 | dy jrbotten                             | 650.0          | 0.30 | 195.00  |        |    |    |
| 10-9                                                                                    | 100.0 | ør. ør.                                 | 650.0          | "    | 195.00  |        |    |    |
| 9-8                                                                                     | 150.0 | ør. på lera                             | 795.0          | "    | 238.50  |        |    |    |
| 8-7                                                                                     | 86.0  | ør. ør.                                 | 327.0          | "    | 98.10   |        |    |    |
| 7-6                                                                                     | 100.0 | lera                                    | 360.0          | "    | 108.00  |        |    |    |
| 6-5                                                                                     | 100.0 | ør.                                     | 370.0          | "    | 111.00  |        |    |    |
| 5-4                                                                                     | 100.0 | ør.                                     | 350.0          | "    | 105.00  |        |    |    |
| 4-3                                                                                     | 100.0 | ør.                                     | 270.0          | "    | 81.00   |        |    |    |
|                                                                                         |       |                                         |                |      | 2174.80 |        |    |    |
|                                                                                         |       | en træbe vid nr. 8                      |                |      | 150.00  |        |    |    |
|                                                                                         |       |                                         | Summa          |      | 2324.80 |        |    |    |
|                                                                                         |       | extra udgifter etc ca 10% af forstænsen |                |      | 235.20  |        |    |    |
|                                                                                         |       |                                         | Summa kostnad  |      | 2660.00 |        |    |    |
| <u>5. Aflopsgraven C<sub>1</sub> - C<sub>2</sub></u>                                    |       |                                         |                |      |         |        |    |    |
| 31-32                                                                                   | 100.0 | lera                                    | 300.0          | 0.30 | 90.00   |        |    |    |
| 32-33                                                                                   | 70.0  | lera o. grus                            | 252.0          | 0.40 | 100.80  |        |    |    |
| 33-34                                                                                   | 70.0  | ør. ør.                                 | 301.0          | "    | 120.40  |        |    |    |
| 34-35                                                                                   | 70.0  | grus, myls på lerb.                     | 294.0          | 0.30 | 78.20   |        |    |    |
| 35-36                                                                                   | 100.0 | ør.                                     | 460.0          | 0.25 | 112.50  |        |    |    |
| 36-37                                                                                   | 100.0 | ør.                                     | 490.0          | 0.30 | 147.00  |        |    |    |
| 37-38                                                                                   | 100.0 | grus o. lera                            | 430.0          | "    | 129.00  |        |    |    |
|                                                                                         |       |                                         |                |      | 777.90  |        |    |    |
|                                                                                         |       | stensætning                             | 260.0          | "    | 0.70    | 132.00 |    |    |
|                                                                                         |       | en landsvægsbe vid nr. 33 af sten       |                |      | 150.00  |        |    |    |
|                                                                                         |       |                                         | Summa          |      | 1109.90 |        |    |    |
|                                                                                         |       | extra udgifter etc ca 10% af forstænsen |                |      | 110.10  |        |    |    |
|                                                                                         |       |                                         | Summa kostnad: |      | 1220.00 |        |    |    |
| <u>6. Aflopsgraven D. A. A<sub>1</sub> - A<sub>2</sub> -</u><br><u>Skersætersgraven</u> |       |                                         |                |      |         |        |    |    |
| 10-11                                                                                   | 100.0 | lera                                    | 560.0          | 0.30 | 168.00  |        |    |    |
| 11-12                                                                                   | 100.0 | ør. o. flytsand                         | 550.0          | 0.35 | 192.00  |        |    |    |
| 12-13                                                                                   | 100.0 | ør. ør.                                 | 550.0          | "    | 192.00  |        |    |    |
|                                                                                         |       | transport                               |                |      |         |        |    |    |



transport.

8. Aflopsgravens J. H. L. Ingoalls-  
boda gravens.

|       |       |                       |        |      |        |
|-------|-------|-----------------------|--------|------|--------|
| 6-25  | 100.0 | dy på lera            | 400.0  | 0,25 | 100 00 |
| 26-26 | 86.0  | dy dy                 | 344.0  | "    | 86 00  |
| 26-27 | 80.0  | lera                  | 376.0  | 0,30 | 112 80 |
| 27-28 | 90.0  | pinne o. sten         | 361.0  | 0,60 | 318 60 |
| 28-30 | 172.0 | dyart. mylla fin lera | 1016.0 | 0,30 | 304 80 |
| 30-31 | 78.0  | lera                  | 406.0  | "    | 121 80 |
| 31-32 | 80.0  | dy                    | 392.0  | "    | 117 60 |
| 32-33 | 100.0 | dy                    | 470.0  | "    | 141 00 |
| 33-34 | 100.0 | dy                    | 470.0  | "    | 141 00 |
| 34-35 | 100.0 | dy                    | 470.0  | "    | 141 00 |
| 35-36 | 125.0 | dy                    | 562.0  | "    | 168 60 |

1752 90

stenoättning.

200.0 0,80 160 00

1 träbes tid Nr 46

150 00

1 dy på stenfasten

150 00

Summa 2212 90

extra utgifter etc ca 10% af för-  
 stänsen

227 10

Summa kostnad 2440 00

9. Aflopsgravens B. M. gm. Helro-  
angen.

|     |       |    |       |      |        |
|-----|-------|----|-------|------|--------|
| 1-2 | 100.0 | dy | 450.0 | 0,30 | 135 00 |
| 2-3 | 100.0 | dy | 400.0 | 0,25 | 100 00 |
| 3-4 | 100.0 | dy | 420.0 | "    | 105 00 |
| 4-5 | 50.0  | dy | 255.0 | "    | 58 75  |
| 5-6 | 77.0  | dy | 385.0 | "    | 96 25  |
| 6-7 | 130.0 | dy | 572.0 | "    | 163 00 |
| 7-8 | 50.0  | dy | 255.0 | "    | 63 75  |
| 8-9 | 130.0 | dy | 524.0 | "    | 131 00 |

Summa 852 75

transport

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

transport

852.75

Extra udgifter etc ca 10% af fore-  
stående:

stående: 97.25

Summa kostnad: 950.00

10. Sklopsgravnen O.-P.-R. Sings-  
gravnen.

|       |       |      |    |       |       |      |                |
|-------|-------|------|----|-------|-------|------|----------------|
| 17-7  | 135.0 | dy   | på | lera  | 624.0 | 0.30 | 186.30         |
| 7-8   | 100.0 | dy   |    | dy    | 420.0 | "    | 126.00         |
| 8-9   | 100.0 | lera | o. | pinns | 370.0 | 0.40 | 148.00         |
| 9-10  | 100.0 | dy   |    | dy    | 410.0 | "    | 164.00         |
| 10-11 | 100.0 | dy   | på | lera  | 360.0 | 0.25 | 90.00          |
| 11-12 | 100.0 | dy   |    | dy    | 320.0 | "    | 80.00          |
| 12-13 | 100.0 | dy   |    | dy    | 310.0 | "    | 77.50          |
| 13-14 | 65.0  | dy   |    | dy    | 234.0 | "    | 58.50          |
| 14-15 | 100.0 | dy   |    | dy    | 340.0 | "    | 85.00          |
|       |       |      |    |       |       |      | <u>1015.30</u> |

stensætning:

400.0 0.70 280.00

1 træbro med Nr. 8

150.00

Summa 1445.30

Extra udgifter etc. ca 10% af forestående 154.70

Summa kostnad 1600.00

11. Sklopsgravnen U.-X.-Y; Skistorp-  
gravnen.

|      |       |      |     |      |        |      |                |
|------|-------|------|-----|------|--------|------|----------------|
| 1-4  | 187.0 | dy   |     |      | 1215.0 | 0.25 | 303.75         |
| 4-5  | 89.1  | lera | med | sten | 624.0  | 0.40 | 249.60         |
| 5-6  | 89.1  | dy   |     | dy   | 490.0  | "    | 196.00         |
| 6-7  | 89.1  | dy   |     | dy   | 330.0  | 0.30 | 99.00          |
| 7-8  | 89.1  | dy   | på  | lera | 330.0  | "    | 99.00          |
| 8-9  | 89.1  | dy   |     | dy   | 303.0  | 0.25 | 75.75          |
| 9-10 | 53.0  | dy   |     | dy   | 169.0  | "    | 50.70          |
|      |       |      |     |      |        |      | <u>1073.80</u> |
|      |       |      |     |      |        |      | 324.45         |

Extra udgifter etc. ca 10% af fore-  
stående:

stående: 126.20

Summa kostnad 1200.00

32.55

357.00

transport

44.000.00

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

transport

44.000 00

12. Afloppsgravnen L. A.-O.; gm. Simons-  
torp.

|       |       |                               |       |      |         |
|-------|-------|-------------------------------|-------|------|---------|
| 0-1   | 98,0  | sten o. kimmer                | 147,0 | 0,60 | 88 20   |
| 1-2   | 89,1  | 8 <sup>n</sup> 8 <sup>n</sup> | 178,0 | "    | 106 80  |
| 2-3   | 89,1  | dy på lera                    | 151,0 | 0,25 | 37 75   |
| 3-4   | 89,1  | 8 <sup>n</sup> 8 <sup>n</sup> | 223,0 | "    | 55 75   |
| 4-5   | 89,1  | lera                          | 240,0 | 0,30 | 72 00   |
| 5-6   | 89,1  | 8 <sup>n</sup>                | 356,0 | "    | 106 80  |
| 6-7   | 89,1  | 8 <sup>n</sup>                | 445,0 | "    | 133 50  |
| 7-8   | 89,1  | 8 <sup>n</sup>                | 419,0 | "    | 125 70  |
| 8-9   | 89,1  | 8 <sup>n</sup>                | 312,0 | "    | 93 60   |
| 9-10  | 89,1  | 8 <sup>n</sup> ngt dy o. mose | 267,0 | 0,25 | 66 75   |
| 10-11 | 89,1  | mose dy                       | 285,0 | "    | 71 25   |
| 11-12 | 89,1  | 8 <sup>n</sup>                | 303,0 | "    | 75 75   |
| 12-13 | 178,2 | 8 <sup>n</sup>                | 606,0 | "    | 151 50  |
|       |       |                               |       |      | 1185 35 |

1 stenbro

100 00

Summa 1285 35

Extra udgifter etc. ca 10% af for.

stående

114 65

Summa kostnad 1400 00

13. Afloppsgravnen A.-A.; gm. Skot-  
torps mose.

|     |       |                               |       |      |        |
|-----|-------|-------------------------------|-------|------|--------|
| 7-2 | 89,1  | dy på lera                    | 419,0 | 0,30 | 125 70 |
| 2-3 | 76,6  | 8 <sup>n</sup> 8 <sup>n</sup> | 383,0 | "    | 114 90 |
| 3-4 | 89,1  | 8 <sup>n</sup> 8 <sup>n</sup> | 419,0 | "    | 125 70 |
| 4-5 | 124,7 | 8 <sup>n</sup> 8 <sup>n</sup> | 536,0 | 0,25 | 134 00 |
| 5-6 | 80,0  | 8 <sup>n</sup> 8 <sup>n</sup> | 344,0 | "    | 86 00  |

Summa 586 30

Extra udgifter etc. ca 10% af forstående

63 70

Summa kostnad 650 00

Summa kostnad for kanaler och afloppsgravar:

46050 00

transport

46050 00

| 1. | 2. | 3.                                     | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9.        |
|----|----|----------------------------------------|----|----|----|----|----|-----------|
|    |    | transport                              |    |    |    |    |    | 46.050 00 |
|    |    | <u>B. Afskårningsdiken.</u>            |    |    |    |    |    |           |
|    |    | 21.100 meter à 0.20                    |    |    |    |    |    | 4.220 00  |
|    |    | <u>C. Laggdiken.</u>                   |    |    |    |    |    |           |
|    |    | 15.120 meter à 0.10                    |    |    |    |    |    | 1.512 00  |
|    |    | <u>Totalsumma vattenaflednings och</u> |    |    |    |    |    |           |
|    |    | <u>afdikningskostnad:</u>              |    |    |    |    |    | 57.782 00 |

Odlingskostnad:

216.81 hektar, djuparbetning  
à kr 25.- 5420 25

47.39 hektar hackning o. brän-  
ning samt tillredning à 100.00 4739 00

Summa odlingskostnad: 10.159 25

Summa vattenaflednings, afdiknings och  
odlingskostnad: 61.941 25

Bygård den 1 april 1887.

Boer Emil Hildebrand.

Bilagan lit. C.

## Arbetsplan

för i fråga varande vattenaflednings, aflednings och odlingsföretag vid Nygård uti Floda och Julita socknar, Öppunda härad af Södermanlands län. -

Under första året sedan odlingslänet tillägnats blivit beviljadt fullbordas:

Stora kanalen fr. Skittorp till <sup>Stolhagen till</sup> beräknad kostnad af kronor 20.930.00

graven gm Skroängen " 950.00

do gm Skersätter " 2.890.00

do " do N1-N3 150.00

Forsta året för kronor 24.920.00

Under andra året från samma tid räknadt fullbordas:

Kanalen emellan Skolken och Hissingen för beräknad kostnad af

kronor: 7.970.00

do gm Tråksjön " 2.000.00

afloppsgraven C1-C2 " 1.220.00

Ingvallsbroda graven " 2.440.00

Angtorpsgraven " 1.600.00

Andra året för kronor 15.230.00

Under tredje året sedan länet beviljats fullbordas:

Kanalen till Grabbtorp för beräknad kostnad af kronor 2.650.00

Transport 2.650.00 40.150.00

|                             |                |          |
|-----------------------------|----------------|----------|
| Transport                   | 2650.00        | 40150.00 |
| Skirtorpsgravar kronor      | 1200.00        |          |
| Simnstorpsgravan "          | 1400.00        |          |
| gravan gm. Skirtorps moss " | 650.00         |          |
| samt afskärningsdiken "     | 4220.00        |          |
| " laggdiken "               | <u>1512.00</u> |          |
| tredje året för kronor      | 11632.00       |          |
| Summa kronor                | 51782.00       |          |

Odlingen bör samtidigt så fortskrida  
att vid fjärde sommars slut sedan lånet  
beviljats att den vattensjuka marken är  
odlad.

Stygård den 1 April 1887.  
Borr Emil Hildebrand.

# Grävningstabell.

utvisande dimensioner vid hvarje afvägningspunkt  
å de kanaler, gravar och diken, som erfordras för  
torrläggning af holken, sänkning af vattenytan uti  
sjöarna Litzingen och Tröksjön samt afdikning af i följd  
däraf torrlagda vattensjuka marker vid Bygård uti Sto-  
da och Julita socknar, Öppunden h. d. af Riksmantals L.

A.

Aflopskanalen A-B-C-D-E-F-G.  
från Hvittorp till Holken.  
Vid St. 22 gräves

| Grävd<br>kanal | Grävd<br>kanal | Grävd<br>kanal |
|----------------|----------------|----------------|
| meter          | meter          | meter          |
| 1.             | 2.             | 3.             |

|   |   |    |   |      |     |      |
|---|---|----|---|------|-----|------|
| " | " | 21 | " | 1.5  | 1.8 | 4.0  |
| " | " | 20 | " | 2.2  | 1.8 | 5.2  |
| " | " | 19 | " | 3.4  | 1.8 | 6.8  |
| " | " | 18 | " | 2.7  | 1.8 | 6.2  |
| " | " | 17 | " | 3.1  | 1.8 | 6.2  |
| " | " | 16 | " | 2.6  | 1.2 | 9.0  |
| " | " | 15 | " | 2.4  | 1.2 | 8.2  |
| " | " | 14 | " | 3.0  | 1.8 | 6.0  |
| " | " | 13 | " | 3.1  | 1.8 | 6.2  |
| " | " | 12 | " | 2.5  | 1.2 | 8.7  |
| " | " | 11 | " | 2.6  | 1.8 | 5.2  |
| " | " | 10 | " | 2.7  | 1.2 | 9.3  |
| " | " | 9  | " | 2.4  | 1.2 | 8.6  |
| " | " | 8  | " | 3.5  | 1.8 | 7.0  |
| " | " | 7  | " | 2.9  | 1.8 | 5.8  |
| " | " | 6  | " | 4.7  | 1.8 | 9.4  |
| " | " | 5  | " | 4.6  | 1.8 | 9.2  |
| " | " | 4  | " | 3.9  | 1.8 | 7.8  |
| " | " | 3  | " | 3.5  | 1.8 | 7.0  |
| " | " | 2  | " | 3.08 | 1.2 | 10.4 |
| " | " | 1  | " | 2.4  | 2.0 | 11.6 |
| " | " | F  | " | 2.4  | 2.0 | 11.6 |
| " | " | G  | " | 2.4  | 2.0 | 11.6 |

2. Aflöpskanalen G-I-Q-R-I  
från Holken till Hissingen  
tid Nr 9 gräves

|      | 1.   | 2.  | 3.   |
|------|------|-----|------|
|      | 2.4  | 2,0 | 11,6 |
| " 1  | 2,45 | 2,0 | 9,35 |
| " 2  | 3.0  | 1,2 | 10,2 |
| " 3  | 2.7  | 1,2 | 9,3  |
| " 4  | 2.7  | 1,2 | 9,3  |
| " 5  | 2,35 | 1,2 | 8,25 |
| " 6  | 2,5  | 1,2 | 8,7  |
| " 7  | 2,35 | 1,2 | 8,25 |
| " 8  | 2,1  | 1,2 | 7,5  |
| " 9  | 2,1  | 1,2 | 7,5  |
| " 10 | 2,1  | 1,2 | 7,5  |
| " 11 | 2,1  | 1,2 | 7,5  |
| " 12 | 2,35 | 1,2 | 8,25 |
| " 13 | 2,55 | 1,2 | 8,85 |
| " 14 | 2,7  | 1,8 | 5,4  |
| " 15 | 4,0  | 1,8 | 8,0  |
| " 16 | 3,4  | 1,8 | 6,8  |
| " 17 | 2,6  | 1,2 | 9,0  |
| " 18 | 2,15 | 1,2 | 7,65 |
| " 19 | 2,25 | 1,2 | 7,95 |
| " 20 | 2,2  | 1,2 | 7,8  |
| " 21 | 2,1  | 1,2 | 7,5  |
| " 22 | 1,5  | 2,0 | 6,5  |

3. Aflöpsgraven F-U-W från  
Hissingen genom Kråksjön.  
tid Nr 1 gräves

|     | 1.   | 2.  | 3.   |
|-----|------|-----|------|
| " 2 | 2,5  | 0,9 | 8,4  |
| " 3 | 2,55 | 0,9 | 8,55 |
| " 4 | 2,8  | 0,9 | 9,3  |
| " 5 | 2,4  | 0,9 | 8,1  |
| " 6 | 2,3  | 0,9 | 7,8  |
| " 7 | 2,4  | 0,6 | 7,4  |

|                                                                            | 1.   | 2.  | 3.   |
|----------------------------------------------------------------------------|------|-----|------|
| Tid N <sup>o</sup> 8 gräves                                                | 2,0  | 0,6 | 6,6  |
| " 9                                                                        | 1,5  | 0,6 | 5,1  |
| 4. Aflopsgraven F-H från Malken<br>till Skabbetorp.                        |      |     |      |
| Tid N <sup>o</sup> F. gräves                                               | 2,4  | 2,0 | 11,6 |
| " 13                                                                       | 2,05 | 1,2 | 7,65 |
| " 12                                                                       | 1,9  | 1,2 | 6,9  |
| " 11                                                                       | 1,9  | 1,2 | 6,6  |
| " 10                                                                       | 1,8  | 1,2 | 6,6  |
| " 9                                                                        | 1,9  | 1,2 | 6,9  |
| " 8                                                                        | 1,7  | 0,6 | 5,7  |
| " 7                                                                        | 1,6  | 0,6 | 5,4  |
| " 6                                                                        | 1,7  | 0,6 | 5,7  |
| " 5                                                                        | 1,5  | 0,6 | 5,1  |
| " 4                                                                        | 1,4  | 0,6 | 5,0  |
| " 3                                                                        | 1,5  | 0,6 | 5,1  |
| 5. Aflopsgraven C <sub>1</sub> -C <sub>2</sub> .                           |      |     |      |
| Tid N <sup>o</sup> 31 gräves                                               | 1,5  | 0,5 | 5,0  |
| " 32                                                                       | 1,2  | 0,5 | 5,6  |
| " 33                                                                       | 2,6  | 1,0 | 5,0  |
| " 34                                                                       | 2,5  | 1,0 | 4,8  |
| " 35                                                                       | 1,6  | 0,5 | 5,3  |
| " 36                                                                       | 1,8  | 0,5 | 5,9  |
| " 37                                                                       | 2,0  | 0,5 | 6,5  |
| " 38                                                                       | 1,5  | 0,5 | 5,0  |
| 6. Aflopsgraven D-A-A <sub>1</sub> -A <sub>2</sub> .<br>Skersattersgraven. |      |     |      |
| Tid N <sup>o</sup> 10 gräves                                               | 2,0  | 0,8 | 6,8  |
| " 11                                                                       | 2,0  | 0,8 | 6,8  |
| " 12                                                                       | 1,75 | 0,8 | 6,05 |
| " 13                                                                       | 2,5  | 0,8 | 6,95 |
| " 14                                                                       | 1,7  | 0,8 | 5,9  |
| " 15                                                                       | 1,7  | 0,8 | 5,9  |
| " 16                                                                       | 1,5  | 0,8 | 5,3  |

Tid Nr 17 gräves

" 18 "

" 19 "

" 20 "

" 21 "

" 22 "

" 23 "

" 24 "

" 25 "

" 26 "

" 27 "

" 28 "

" 29 "

" 30 "

1. 2. 3.

1,6 0,8 5,6

1,9 1,0 3,6

2,2 1,0 4,2

1,7 1,0 3,0

2,5 1,0 4,8

1,5 0,6 5,1

1,5 0,6 5,1

1,5 0,6 5,1

1,35 0,6 4,65

1,4 0,5 3,3

1,35 0,5 3,2

1,1 0,5 2,7

1,45 0,5 3,4

1,2 0,5 2,9

7. Aflopsgraven Nr. 1 - Nr. 3.

Tid Nr 25 gräves

" 1 "

" 2 "

" 3 "

1,35 0,5 3,2

1,2 0,5 2,9

1,2 0,5 2,9

1,5 0,5 3,5

8. Aflopsgraven T. H. L.

Ingvallstodagraven.

Tid Nr 6 gräves.

" 25 "

" 26 "

" 27 "

" 28 "

" 30 "

" 31 "

" 32 "

" 33 "

" 34 "

" 35 "

" 36 "

1,5 1,0 5,5

1,4 1,0 5,2

1,3 1,0 4,9

2,35 1,5 4,4

2,5 1,5 4,7

1,6 1,0 5,8

1,5 1,0 5,5

1,5 1,0 5,5

1,5 1,0 5,5

1,6 1,0 5,8

1,5 1,0 5,5

1,5 1,0 5,5

9. Aflopsgraven B-A - gennem Hebrø-  
ängen.

tid No 1 græves

| 1.   | 2.  | 3.   |
|------|-----|------|
| 1,9  | 0,5 | 6,2  |
| 1,45 | 0,5 | 5,15 |
| 1,45 | 0,5 | 4,85 |
| 1,5  | 0,5 | 5,0  |
| 1,8  | 0,5 | 5,9  |
| 1,75 | 0,3 | 5,55 |
| 1,5  | 0,3 | 4,8  |

tid No 5 græves

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 1,8 | 0,3 | 5,7 |
| 1,7 | 0,3 | 5,4 |
| 1,5 | 0,3 | 4,8 |

10. Aflopsgraven O-P-R.  
Ingtorpsgraven

tid No 17 græves

|      |     |      |
|------|-----|------|
| 1,65 | 0,5 | 5,45 |
| 1,95 | 0,5 | 6,35 |
| 1,7  | 0,5 | 5,6  |
| 2,35 | 1,0 | 4,5  |
| 2,0  | 1,0 | 3,8  |
| 1,5  | 0,5 | 5,0  |
| 1,5  | 0,5 | 5,0  |
| 1,4  | 0,5 | 4,7  |
| 1,65 | 0,5 | 5,45 |
| 1,2  | 0,5 | 3,9  |

11. Aflopsgraven U-X-Y  
Ingtorpsgraven

tid No 1 græves

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 1,7 | 0,5 | 5,6 |
| 2,0 | 0,5 | 6,5 |
| 2,2 | 0,5 | 7,1 |
| 1,6 | 0,5 | 5,3 |
| 1,5 | 0,5 | 5,0 |
| 1,6 | 0,5 | 5,3 |
| 1,3 | 0,5 | 4,4 |
| 1,5 | 0,5 | 5,0 |

12. Aflopsgravnen L-A-O<sup>2</sup>  
 gnr Simonstorp.  
 Tid Nr 0 græves

|      | 1.  | 2.       | 3. |
|------|-----|----------|----|
| " 1  | 1,8 | 0,5-5,9  |    |
| " 2  | 1,0 | 0,5-3,65 |    |
| " 3  | 1,5 | 0,5-5,0  |    |
| " 4  | 1,6 | 0,5-5,3  |    |
| " 5  | 1,7 | 0,5-5,6  |    |
| " 6  | 2,2 | 0,5-7,1  |    |
| " 7  | 2,1 | 0,5-6,8  |    |
| " 8  | 2,0 | 0,5-6,5  |    |
| " 9  | 1,5 | 0,5-5,0  |    |
| " 10 | 1,8 | 0,5-5,9  |    |
| " 11 | 1,6 | 0,5-5,3  |    |
| " 12 | 1,5 | 0,5-5,5  |    |
| " 13 | 1,5 | 0,5-5,5  |    |

13. Aflopsgravnen A-A<sup>2</sup>  
 gnr Skirtronsen.  
 Tid Nr 7 græves

|     |     |         |  |
|-----|-----|---------|--|
| " 2 | 2,1 | 0,5-6,8 |  |
| " 3 | 1,9 | 0,5-6,2 |  |
| " 4 | 2,2 | 0,5-7,1 |  |
| " 5 | 1,4 | 0,5-5,0 |  |
| " 6 | 1,6 | 0,5-5,3 |  |
| " 7 | 1,5 | 0,5-5,0 |  |

B. Afskåringsdiken

1,2 0,3 2,7

C. Laggdiken

0,9 0,2 2,0

Stygård den 1 April 1887

Bror Emil Hildebrand

Förestående fem afskrifternas likhet med origina-  
 len intygas:

Quornödy

Marin Nordig.

KUNGL. LANTBRO

Sedan Kungl. Majt. under den 8 juli innevarande  
år, med gillande af genom undertecknad förordnades  
förslag till torrläggning af sjön Macken m. fl. sjörensning  
och afdiknings arbeten vid bygård uti Fladen och julte socknar,  
Öppnande härad af Södermanlands län, uti näder an-  
visat fördegarer, Kammarherren och Riddaren Friherre Carl  
Carlson Bonde att län från Obligationsfonden motsva-  
rande det belopp, hvartill kostnaden för vattenafledningen  
gen och afdikningen beräknats, för sig haf med, för begär,  
meddela, att detta i fråga varande vattenafledningsarbete bör  
sin början redan vären 1885, följde detta är samt till julen  
1886 nästan avslutat, samt ~~han~~ nu åter innevarande kommer  
med full arbetsstyrka fortsätta, i jämförelse hvaraf den stora  
kanalen från Kvinnorp upp till sjön Macken redan är i det  
närmaste fullbordad samt äfven tvänne större aflöpsgrävar  
fullständigt blifvit upprädda, att i nogga öfverensstämmelse med  
den förordnade planen, hvarom jag övertygat mig genom fler-  
faldiga besök för stället;

Jag anser mig därför nödsamt bör förskä, att af de beviljade  
länsmedelstörelse nu genast må till länthogaren utbetalas  
fjundra fjuntedelen samt att den återstående fjuntedelen utbetalas  
sedan arbetet i sin helhet blifvit af vederhöande afslutadt, som  
den i förslaget angivna tiden

Utgärd den 24 juli 1887  
et officio

Konstnär Dildebrand

Afskrift.



Att Helt Öfverste Kammarherren m. m. Friherre  
C. J. Bonde på Eriksberg och Godsegaren Friherre H. Fleming  
på Hoftas äro, enligt Konungens Befallningshafvandes  
ondöme, vederhäftige för den borgem, de ingått för att  
Helt Kammarherren och Godsegaren Carl Carlsson Bonde  
på Gimmesta beviljadt odlingstid, stort samt ett tusen  
kronor, betygas. Nyköping i Landskansliet den 17 Mars-  
gudne 1897.

G. Lagerbjelke.

Loften En krona.

Johan Widen.

Att förestående afskrift är lika lydande med det oss  
föresäade original, intygas:

H. O. Odenberg

O. J. Berg

Föll

Kongl. Väg- och Vattenbyggnads Styrelsen.

Seulan Kongl. Maj: den 8 Juli inne-  
varande år beviljat mig ett låneunderskott af 51.000  
Kronor för förläggning och odling af mark hörande till  
egendomen Nygård i Flota och Juhta socknar af Bö-  
dumanteunets län, på mig hemmet, under åbrukas-  
de af medföljandes af Landtbruksingenjören B. A.  
Hildebrand utspändes intyg, anhölla att af den  
beviljade låneunderskottet, nu genast på lefta fyra  
femtelleken eller 40.800 Kronor.

Samtidigt på jag anmåla att det i fråga-  
rande arbetet vittels utspändes om fortgårande kommer att  
utspändas under sprinsende af Landtbruksingenjören B. A.  
Hildebrand. Gimmende i Ås den 17 Augusti 1887.

Larlarsen Bonde.