VINGÅKERSÅN, Södermanlands län, uppr 1922-23 av Axel Falm,

Statens lantbruksingenjör

1:3:1000 — 1:2:1000 — 1:0:1000 — 0.2:1000

Bb 3,00 m Sl 1:1,5 — Bb 0,30 m Sl 1:1,5 — Bb 0,30 m Sl 1:1,5

3.00 — 6.3 — 6.30

Utskrift.

Genom Kungl. Maj:ts nådiga bref den 23 oktober 1922 fastställd till afteckning vid arbetets utförande med vissa tillägg enligt av Landtbruksstyrelsen d. 3 derasmnade gjord påskrift.

Stockholm den 22 november 1923.
På Kungl. Landtbruksstyrelsens vägnar:
Albert Smith.

Utskriften bestyrkes å ägodelarna vägnar:
Martin Engelbrekt.

1:3:1000 — 3:1:1000 — 1:2:1000 — Bb 0,30 m Sl 1:1,5

Ritning till ägovägsbro vid 78+18

1:2:1000 — Bb 0,30 m Sl 1:1,5

2,0:1000 — 4,0:1000 — 3,0:1000 — Bb 0,30 m Sl 1:1,5

0,5:1000 — 0,2:1000 — Bb 0,30 m Sl 1:1,5

Alternativ för av armerad betong

2,0:1000 — 0,2:1000 — 0,2:1000 — Bb 0,30 m Sl 1:1,5 — Bb 0,50 m Sl 1:1,5

Dubbelrumma genom järnvägen
Jämte förslag till ombyggnad

Alternativ för av armerad betong

0,2:1000 — 0,2:1000 — Bb 0,30 m Sl 1:1,5

Bro för ägodelsväg

Stensättning i cementbruk på grusspackning

Järnvägsbro vid 35+69

Stensättning i cementbruk
på grusspackning

Ritning till ägovägsbro vid 35+5.

KUNGL. BIBLIOTEKET
D 24:0167